

Mottakere ifølge liste

13.10.2023

Seksjon/avdeling
Enhet overordnet
planlegging og miljø

Deres referanse

Vår referanse
20/13370- 8

Saksbehandler
Pål Abrahamsen

pal.breien.abrahamsen@sandefjord.kommune.no

Offentlig høring av forskrift om motorisert ferdsel på Goksjø i Sandefjord kommune

Bakgrunn for høring av forskrift

Med bakgrunn i henvendelse fra Goksjø Grunneierlag i 1986, ble det fattet et vedtak i formannskapet i Sandefjord kommune om forskrift for motorisert ferdsel på Goksjø og i Sandefjord samme år. Forskriften omfatter Goksjø og kommunens islagte vann. I 2020 kom det en forespørsel fra Sandefjord roklubb om det fantes en lokal forskrift for Goksjø, og roklubben sendte kommunen senere en kopi av et kommunalt vedtak fra formannskapet i 1986.

Utdrag fra vedtak i formannskapet i Sandefjord kommune, innstilling av 24. mars 1986, sak nr. 35, F.sak nr. 123:

I medhold i lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag innføres følgende forskrift i Sandefjord kommune:

§ 1 (jf. lovens § 4)

Ferdsel med motorfartøy med motor større enn 5 hk er ikke tillat i Goksjø

Ferdsel med motorkjøretøy på is er ikke tillat med unntak av formål som framgår av forskriftens § 2.

§ 2 (jf. lovens § 5)

I Sandefjord kommune gis det adgang bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag for følgende formål:

- Opparbeiding og vedlikehold av faste, merkede skiløyper, stier og turveier og preparering av skiløyper for trening og konkurranse
- Transport av kjøtt i forbindelse med elgjakt
- Transport av eldre og funksjonshemmede til fritidshus og turiststeder

§ 3 (jf. lovens § 6)

Avgjørelsesmyndighet for søknader om tillatelse til bruk av motorkjøretøy, motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted med hjemmel i loven, tillegges parksjefen.

Det har ikke lyktes kommunen og lovdata å spore opp kunngjøring av forskriften, men Sandefjord kommune har uansett sett på forskriften og vurdert den etter dagens

behov. Kommunen mener det fortsatt er behov for en forskrift som regulerer motorisert ferdsel på Goksjø, men forskriften er gammel og bør oppdateres. Det er gjennomført intern høring i kommunen og en preliminær høring med Goksjø Grunneierlag. Basert på innspillene er det laget forslag til ny forskrift oppdatert til dagens regelverk og harmonisert med forskrift som gjelder for delen av vannet som ligger i Larvik kommune.

Forslag til ny forskrift for motorferdsel på Goksjø

Hjemmel: Fastsatt av Sandefjord kommunestyre xx. desember 2023 med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4 tredje ledd.

§ 1. Formål

For å fremme trivsel og vern om naturmiljøet reguleres motorisert ferdsel i og på Goksjø.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder den delen av Goksjø som ligger innenfor kommunegrensen for Sandefjord kommune.

§ 3. Tillatt hastighet

Høyeste tillatte hastighet 5 knop.

§ 4. Generelle forbud innenfor forskriftens virkeområde

Det er ikke tillatt å bruke vannscooter.

Det er ikke tillatt å lande eller ta av med motordrevet fly, helikopter, eller lignende.

Motorferdsel med husbåt er ikke tillatt.

§ 5. Dispensasjon

Kommunen kan gi midlertidig dispensasjon fra forskriften når særlig grunner foreligger. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen.

Kommunens vedtak kan påklages til statsforvalteren.

§ 6. Ikrafttreden

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 2024. Samtidig oppheves forskrift til lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag i Sandefjord kommune, Vestfold.

Kommentarer til foreslåtte endringer i forskrift

Forskriften fra 1986 gir et generelt forbud mot motorferdsel med motor større enn 5 Hk. Sandefjord roklubb mener det viser seg i praksis at det er mer effektivt med en maksgrense for motorstørrelse enn topphastighet. Goksjø Grunneierlag tar også opp denne problemstillingen. Larvik kommune har vedtatt et forbud mot motorferdsel over 5 knop i den delen av vannet som tilhører Larvik kommune. Av praktiske årsaker bør det være en like regel for alle deler av vannet, da det i praksis ofte ikke er mulig å se hvor kommunegrensa går når man ferdes på vannet. Kommunen foreslår derfor å harmonisere forskriften med vedtatt forskrift i Larvik kommune.

§ 1 i forskriften fra 1986 har et forbud for ferdsel med motorkjøretøy på is med unntak listet opp i forskriftens § 2, som omhandler preparering av skiløyper, transport av kjøtt (jaktutbytte av elg) og transport av eldre og funksjonshemmede. Dette finner kommunen ikke lenger formålstjenlig siden slik ferdsel uansett er regulert i nasjonal lov og nasjonal forskrift.

- Løypekjøring med snøscooter er tillatt etter nasjonal forskrift § 3e. Benyttelse av brøyteredskap for å lage skøytebane, som for eksempel med ATV slik turistforeninga gjør i dag er tillatt etter motorferdsellovens § 4e
- Kjøtttransport fra jaktutbytte er unntatt det generelle forbudet etter nasjonal forskrift § 2b
- Funksjonshemmede kan søke kommunen om snøscootertransport etter nasjonal forskrift § 5b (vurdert som et svært beskjedent behov for Goksjø)

Det som mangler unntak (fra forskriftens § 1, 2. ledd) i dagens regelverk er mulighet for barmarkskjøring i faste, merkede turløyper. En slik dispensasjon kan likevel søkes om etter § 6 i nasjonal forskrift dersom slik kjøring skal forekomme unntaksvis. Det er vurdert at behovet for slike dispensasjoner i kommunen er lavt.

Skognæringa sitt behov ved skaudrift er ivaretatt etter motorferdselslovens § 4.

Siden § 1, 2. ledd og § 2 i forskriften fra 1986 innbefatter alle islagte vassdrag i kommunen, er det vurdert om forskriften bør gjelde andre steder i kommunen enn Goksjø. Akersvannet er over 2 km² stort, men på dette vannet er motorferdsel regulert gjennom naturreservatets forskrift og forvaltningsplan. Ingen andre områder ble identifisert.

Det kan unntaksvis være behov for å dispensere fra forskriften, for eksempel ved ulike vannsport-arrangementer eller lignende. Myndigheten legges til kommunedirektøren og vedtaket kan påklages til Statsforvalteren.

Det foreslås å ikke spesifisere ansvar for oppsyn og kontroll slik Larvik kommune har valgt å gjøre. Disse informasjonene er ikke en bestemmelse som pålegger en plikt, kun en opplysning.

Husbåt i utmark er regulert i kommuneplanen for Sandefjord kommune 2023-2035, men er ikke nødvendigvis gjeldende for vassdrag, jf. definisjonen av innmark i friluftslivsloven § 1. Motorferdsel med husbåt på Goksjø er dermed lagt inn som et forbud i § 4.

Med hilsen

David Bakke Haugen
enhetsleder

Pål Abrahamsen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Mottakere

Birdlife Norge Avdeling Vestfold	Postboks 162	3201	Sandefjord
Christopher Campbell Prydz	Vestvangveien 25	3212	SANDEFJORD
Gallaher			
Dnt Sandefjord	Postboks 349	3201	Sandefjord
Einar Idland			
Forum For Natur Og Friluftsliv I Vestfold	Stadionveien 5	3214	Sandefjord
Goksjø Grunneierlag	c/o Håvard Mørk Åsrumveien 111	3242	Sandefjord
Gry Auberg Gulliksen			
Ingar Aasestad			
Inger Line Birkeland			
Kent Arne Andersen			
Kystverket	Postboks 1502	6025	Ålesund
Larvik Kommune	Postboks 2020	3255	Larvik
Natur Og Ungdom	Postboks 4783 Sofienberg	0506	Oslo
Naturvernforbundet I Sandefjord	c/o Tore Nysæther Tulipanveien 4	3228	Sandefjord
Nmk Sandefjord	Svartåsstien 20	3214	Sandefjord
Norges Handikapforbund Vestfold	Postboks 87 Fritzøe Brygge	3285	Larvik
Politiet sør-øst	Postboks 2073	3103	TØNSBERG
Sandar bondelag			
Sandefjord Flyklubb	c/o Ivar Arntsen Porfyrveien 6	3214	Sandefjord
Sandefjord Forvaltningsråd For Anadrom Laksefisk	c/o Tore Guthu Sommerroveien 3C	3225	Sandefjord
Sandefjord Idrettsråd	Postboks 1615	3206	Sandefjord
Sandefjord Jeger- Og Fiskerforening	Postboks 380	3201	Sandefjord
Sandefjord Roklubb	c/o Christopher Gallaher Vestvangveien 25	3212	Sandefjord
Statsforvalteren I Vestfold Og Telemark	Postboks 2076	3103	Tønsberg
Stokke bondelag			
Vannområde Numedalslågen			
Vestfold og Telemark bondelag			
Vestfold Og Telemark Fylkeskommune	Postboks 2844	3702	Skien