



SANDEFJORD
KOMMUNE

FORSLAGSKASSE «FJOR'N 2050»

INNSPILL I FORBINDELSE MED BYUTVIKLINGSKVELD 28.09.2022

Innspill er ordrett referert. Innspill med mange tema er del opp i flere punkter for lettere å kunne systematisere innspillene.

Bygg musikkpaviljong i Byparken
Besøksgård med dyr og salg av mat. Pukkestad gård? Barn og unge kan besøke gården
Bevar sentrum lag det litt mere mannsvennlig (ikke bare damebutikker)
Kafe og restaurant på Fjellviktopp, og kabelbane opp fra brygga samt kabelbane mellom alle senterfjelltopper
Små, intime, butikker med sjel framfor de store
Mer spennende butikker
Sentrum også for handel for menn, ikke bare for kvinner.
Ungdomsfestival
Barnefestivaler
Danseskole for voksne
Ønsker noen mindre arenaer sentralt til små "eventer" som bokbad, foredrag, matkurs ol.
En stk stoor flerbrukshall
Steder med aktivitet for alle aldre sammen
Badeland
Sommerfølelsen hele året. At den stemningen som er om sommeren. At den stemningen byen har om sommeren, med masse folk og mange ting som skjer, at vi kunne hatt det sånn hele året
Litt mer liv. Det er litt lite som skjer her på dagtid.
Det kunne skjedd litt mer i sentrum, for unge voksne.
Flere utesteder, litt mer spredt, nå er alt nede på brygga.
En stor fotballbane
En litt større badeparkmulighet
Badeland på toppen av Park hotel
Badeland eller stikkhopp fra et høyt sted.
Hva med å få det nye Gokstadskipet som en turistattraksjon i havneområde med sommer-kai og vinteropplag ved hesteskoen eller der fergene er i dag.
Aktive mellomrom må utvikles: Utvikle «mellomrommet» Det være seg tiden mellom butikkene stenger og utelivet starter. Det er dødt med unntak av «dråpestedet» og The Note på lørdager. Det kan være spisesteder mellom restaurant og fast Food. Det kan være området mellom Sandefjord by og fjorden. (Med unntak at Thor Dahls Gate så er det mye trafikk og parkerte biler)
Et sentralt plassert bygg som definerer inngangspartiet til det nye kollektivknutepunktet. Fokus på miljø og bærekraft. Bygg med nye aktivitetstilbud som ikke er i byen idag. Utvendig og innvendig klatrevegger. Offentlig park på toppen med utsikt over byen og sklie ned til 1. etg. Et aktivitetshus som både folk i byen og langveisfra vil dra og besøke. Lett å komme til på en miljøvennlig måte.

Pilegrimsvandringsturer for både store og små for vår folkehelse (vi har jo vår egen europeiske pilegrimsled som går gjennom Sandefjord som knapt noen har hørt om. Pilegrimsvandring er "in" i Europa med tanke på å søke naturen, bevegelsen og fellesskapet = helse og Sandefjord kunne tjent på dette med tanke på å være et sentrum for pilegrimer både lokalt og fra omverden med tanke på Torp og fergetrafikken. Næringslivet hadde fått et boost på dette, men infrastrukturen i forhold til sentra, overnattingssteder og spise- og servicesteder må utvikles. Jeg har forsket på dette og hjelper gjerne til med å utvikle dette tilbudet.
Flere stupetårn ved badesteder
Mer pengestøtte til idrettslag
Dansestudio for voksne
Festival for ungdom under 18 år
Ramme-installasjon som ser ut som et ku-øye (båt-inspirert)
Få kontoret til Unge Høyre til Sandefjord i stedet for Skien=det i Skien er ikke noe mere nå som fylkene splittes.
På unisex doene må <u>alle</u> sitte og tisse!
Ta vare på matjord
Vikinghistorien mer fram
Muligheter for yngre å etablere seg i sentrum (eie til leie ol)
Utvikle en levende by mellom fremtidig jernbane og sentrum.
Fiks gata mi APP (enkel tilbud til kommunen)
Hvem bestemmer i Sandefjord, det kan ikke være utbyggerne
Beholde småhusmiljø typisk for Sandefjord
Fargeguider - hvilke farger som er Sandefjords farger: -blått i flere nyanser - gult - oransje - rødt (ref. byggene rundt bytunet)
Bygg <u>lavt</u> ved sjøen, langs brygga og høyere mot fjell - Kilen brygge stenger for alle bak.
Hvis vi ønsker mer turisme til Sandefjord, må nye bygg i byen tilpasses den eksisterende bebyggelsen. Overhørte turister i sommer som mente at Sandefjord var blitt en eneste stor blokk, og at det hyggelige miljøet ble mer og mer borte.
Rehabiliter og forbedre stygge bygg i byen, det løfter helheten.
Se til forskning og jobb med mindre arkitektbyråer som tenker på mennesket først istedenfor å rasere områder. Utfordring til å ha et nytt sterkt prosjekt i klassisk stil.
Ved nybygg: ta hensyn til byggene rundt - fortett i samme stil og ikke minst, i samme <u>høyde</u> .
Det nye bygget som er godkjent bak Pausteparken er en skandale. Der har vi Kong Carl, byskolen, torvgata med histprisk arkitektur, og så skal det plasseres noe som overhodet ikke skilr inn i miljøet. Vi må ta med oss historien inn i fremtiden! Se St. Eriks området i Stockholm for hvordan bymiljø kan skapes harmonisk.
Mer norsk og tradisjonell (<u>klassisk</u>) byggestil med farger - fasader med sjel.
Ikke bygg skoler og sykehus som kasser og industribygg. Pasienter på pent bygde sykehus med grøntområder og farger blir fortere friske. Grå bokser tæmmer barns inspirasjon.
Estetiske bygg. Legg vekt på arkitektur.
Torvet utenfor Hvaltorvet "Looks like a mess" - Har stort potensiale, men nå er det kun asfalt med noen rare bygninger (Pølsenilsen og parkeringnedgang)
Dårlig estetisk kvalitet - nybygg med høyere estetisk kvalitet
Det må bli mer fokus på det estetiske når det gjelder nye bygg i sentrum. Sjekk Arkitekturopprøret på f.eks. INSTA.

<p>Vi drar til Bergen for å se husene ved bryggen, til Amsterdam for de koselige husene langs kanalen og Paris for de vakre klassiske byggene - hva kommer turister til Sandefjord å se? Hvilke bygninger og områder oppsøker de? Hvilke områder og bygg viser vi på bilder? Ikke Kilen brygge, men de rundt bytunet - mer av det!</p>
<p>Ikke bygg kjedelige kassehus (bokser) med utstikkende verandaer og i mørke kalde materialer - de ser fiendtlige ut - og gjør oss deprimerede. La dere inspirere av arkitekturopprøret (se ao på Instagram) Forskning viser at vi har det bedre med klassisk arkitektur - hus som gjør oss glade helt inn i sjelen!</p>
<p>Nærmere sjøen, lavere bygg!</p>
<p>Lave, pene bygg langs sjøen og de høye bygga kan stå bak i byen og skyggesidene på disse brukes til parkering og trafikkområder. Lave, pene bygg langs sjøen og de høye bygga kan stå bak i byen og skyggesidene på disse brukes til parkering og trafikkområder. Jeg ønsker at vi har en sterk kommuneadministrasjon og politikere som kan stå imot utbyggere slik at vi bevarer og tilpasser oss gammel bebyggelse. (Flors gate 4 til 8 er adresser som er i fare for at kan ødelegge et gammelt miljø av feil utbygger). Det var absolutt ikke tillates å bygge funkis hus eller brunoster i gammel bebyggelse. Ta vare på den gamle bebyggelsen vi har igjen og skal det fortettes må det bygges i den omkringliggende stilen.</p>
<p>Tivolitomta max 3-4 etasjer og lavere mot syd for å slippe sol inn.</p>
<p>Gå turer i spennende arkitektur</p>
<p>Bibliotek og kunnskapscenter på Tivolitomta</p>
<p>Nytt bibliotek</p>
<p>Bibliotek på Tivolitomta</p>
<p>Et nytt bibliotek med koselige kroker og kroker, menneskevennlig størrelse, tradisjonell arkitektur, steder å jobbe med skole eller freelancere. En liten kafe og mulighet til å sitte ute/åpne vinduer</p>
<p>Kunnskalpsenter og bibliotek på Tivolitomta</p>
<p>Kunnskalpsenter i/ved Badeparken. Eks. bibliotek, utdanning, vitensenter</p>
<p>Kom i gang med nytt bibliotek/aktivitetshus på Tivolitomta</p>
<p>Ikke nytt bibliotek. Heller moderniser innvendig om nødvendig, for de unge. Kafe?</p>
<p>Mer sittebenker og lekeapparater for barnefamilier i sentrum</p>
<p>Torget utenfor Hvaltovet er utrolig trist og tomt for planter, trær og blomster. Lysestolpene burde vært byttet ut med noe mer klassisk</p>
<p>Kongens gate - et godt eksempel for godt byliv</p>
<p>Gjør ferdig Torget! Det fortjener "fint gulv" over hele seg.</p>
<p>En større miks mellom kafeer, boliger, arbeidsplasser og butikker</p>
<p>Lage bykjernen helt fri for biltrafikk (bare innkjøring for boende) slik som i utlandet</p>
<p>Mer fortauskafeer</p>
<p>Bilfri by</p>
<p>Flere gågater og tilrettelegging for myke trafikanter</p>
<p>Mer grønt rundt og på torvet.</p>
<p>Miljøgate i Kongensgate også på den andre sida av Byparken</p>
<p>Jeg skulle gjerne hatt litt mer bilfritt sentrum, der veldig mye trafikk.</p>
<p>Et godt miljø må ha små solfylte plasser som mennesker kan sitte ned og treffes og kjerne med en kafe/kiosk i nærheten.</p>

Det er gjort fine ting på Chr. Hvidts Plass, noe tilsvarende burde gjøres på Dag Solstads plass. Det er mange som kommer for «takeaway» fra Beist, men også noe fra Bakgården Cafe. Kanskje uteserveringen til Beist inkluderes på denne plassen.
Flere søppelkasser
Bevar gamle hus
Beholde dagens grønne "lunger"
Lag park på Carlsenkvartalet
Riv Carlsenkvartalet. Alt blir en park
Mulig det er for seint, men Carlsenkvartalet: Her burde det vært trebebyggelse - en forlengelse av Bjerggata - hus med skråtak og park, rekreasjon rundt og mot sjøen. Ikke kassehus foran
La Carlsentomta komme alle til gode. Ikke bygg ned med høyhus!!!
Carlsenkvartalet bygg bryggetorg
Flytt ferja til Thorøya og skap en park med blomster, trær og bakeri/uformelle kafeer der man og kan sitte ute og se vannet + gå langs vannkanten. Sandefjord har ikke en eneste kafe langs vannkanten, kun restauranter.
Ut med fergene. Kystlaget inn på fergeområdet
Vikingskip. Dok og kai uten ferger
Få i gang ferjeforbindelsen mellom Framnes og byen. Bruk de gamle ferjeleiene.
Nei til ferger. Vikingmiljø på brygga. Gogstadskip.
Vekk med ferja. Bygg konsertarena kurs/konferanse
Liten ferje fra sentrum over til Framnes
Bort med ferjene. Gjør noe med Hesteskoen
Flytt ferjene ut til Vindal
Fergeterminal til Thorøya
Havna uten ferge
Spisbare panter trær på offentlige steder
Tiltalende uterom forbi og utenfor boliger i sentrum, med mye beplantning og trær
Kamfjordåsen er uutnyttet område, lage tilrettelagte stier i dette området
Bygge ut parkområde ved idre havn
Viktig å bevare de fine grøntarealene vi har
Mer natur (offentlig hage)
Bugårdsparken
Bevar hjernesskogen
Bevar preståsen som den er nå
Preståsen fredet
Bevar brydedammen og området rundt
Badeby-historisk. Mer plakater
En av våre hjørnesteinsbedrifter er JOTUN, så hvorfor ikke ? «FARGEBYEN»?
Trendy, ung, levende, mangfoldig, nytenkende, innovativ. IKKE gammel, satt & treig
SANDEFJORD Hollywood bokstaver som lyser mot byen (Fjellvikåsen)
Innbyggerundersøkelse
Digital forslagskasse
Informasjonskontor i sentrum: hva er planlagt, hva er bestemt... kunne komme med innspill bl.a.
Store (Hollywood) Sandefjordbokstaver på Fjellvik fjellet som lyser opp mot brygga

Samle hele kulturlivet til et stort teater-"BYVANDRING". Porsgrunn hadde en sånn en for mange år siden. Nyttig historiefortelling.
Beholde The Note og andre kulturarenaer som er for alle
Det første og største vikingskipet Gokstadskipet ble funnet i Sandefjord. Nå bygges det en replika, Saga Gogstad, som skal ligge i byen når det blir ferdig. Den må få en sentral plass, gjerne i fergeleiet, eller like ved. Dersom fergene blir i byen, så kan Gogstadskipet bli et opplevelse sted for reisende i fergekø. Ja, en sjønær kafe burde det også være der. (Se vedlagt skisse) Tror det er lurt å være i felles dialog med alle vikingmiljøene i byen.
Hva med kultur for småbarnsforeldre og barneparkering parallelt? Dette er jo festivalgenerasjonen.
Kunstgalleri
Høyskoletilbud
La framnes skole være!
Flytte Byskolen ut av sentrum, ny skole
Universitet eller høyskole, for å få flere unge til sentrum.
Høyskole, bibliotek eller lignende på Tivolitomta.Fagforbundet eller de som eier eiendommene mellom torget og tivolitomta må på banen slik at det blir en helhetlig plan der.
Byene redder klimaet 2050. Forstedene sletets fra kartet. Våtmark inntar gatene. 68 % bor i byer. Gå avstand til alt. Bygninger med integrerte energi- og mataverproduksjon. FN-IDE III.Vitenskap første side.
Mer ny fornybar energi - solfangere på alle offentlige bygninger
Mer alternativ energibruk, eks solceller fra kommunen.
Næring og arbeidsplasser
Steder å jobbe med skole eller freelancere
Dyrebutikker/parker. Heis til Preståsen og andre utsikter. Utekino. Fler søpledunker
Dag Solstad Plass: Lage uteservering ala Hvids plass, små minibibliotek, lag en stor bokskulptur. Fix fabrikk blir solgt, må unngå at det blir blokker der, må holde Nybyen-stil. "Ikke la blå russ få bestemme her"
Marked med salg av lokalprodusert mat
Få flere kontorarbeidsplasser sentralt
Restauranter, kafeer butikker ol bør spres litt rundt i hele byen, det gjør byen mer attraktiv å besøke.
Flere små utesteder/cafe/barer rundt om byen
Market: Streetfood ala Barcode / Bjørvika, intimt & manifold
Studiecafeer tiltrekker seg ungdom til steder i byen hvor det er tryggere rammer

Parkeringshus tett inntil Sandefjordsveien, for eksempel på tomte til Sentrum auto. G.nr: 172 B.nr: 6-7-8-9-10.

Tilgang fra rundkjøring i krysset Sandefjordsveien/Høsts gate.

Det kan kanskje bygges en til to etasjer ned i bakken, sentrum auto kan være på grunnplan, med like stort areal som de har i dag.

Videre kan det bygges tre til fire etasjer opp med parkeringshus.

Parkeringen kan kobles mot parkeringen på Aagaards plass slik at vi kan fjerne nedkjørselen der og få en langt mer attraktivt torg.

Det kan i tillegg settes for eksempel elektriske varesykler eller sparkesykler med handlekurv som publikums kan bruke inkludert i parkeringsavgiften dersom de settes tilbake.

Jeg vet dette er en privat eiendom og det må bli en enighet med eierene.

Ideen har jeg muntlig presentert en av arvingene.

Parkeringssetaten kan være en positiv etat som kan være med å gjøre byen attraktiv om de ønsker det.

Parkeringshus også inne i Preståsen om det blir tunell der.

Det bør også lages to korttidsparkering slik at det er mulig å hente takeaway fra Beist og bakgården Cafe slik det for eksempel var under pandemien.

Parkering under Preståsen

Stille og "hvile"soner med grønt

Ikke gjør alt av grønt og parkområder til rekreasjon hvor det "må" skje ting

Plan for rekreasjon og tilgjengelighet i indre Sandefjordsfjorden

Bevar Marum som rekreasjonsområde

Gode turmuligheter i nærmiljøet bedrer helse og derved også fraværs kostnader.

Bystrand på Stub eller Ranvik med sykkelsti /kyststi langs gjøen syover

Ikke flere boliger langs kysten i sentrum!

Ikke fortetting langs sjøen

Flere sosiale soner langs vannkanten

Restaurant

Bystrand

Ikke store boligbygg på attraktive tomter

Mer kyststi ved/ med utsikt til sjøen:) Østerøya , vesterøya osv.

Strand ved stub

Tilgang til kysten og fjorden (indre fjord)

Fjorden - Badeparken - sommer

Utvikle Framnessiden med mer kafeer, grøntområder og møteplasser

Få mer fram hva som er Sandeford med vikingbåter liggende ved sjøkanten og et lite senter/kafe/aktivitetssenter knyttet til det (der skipet nå bygges etc)

Sjøboder i Hestekoene med offentlige tilbud som kafe, galleri, verksteder ect. Plass/bryggekant foran så klart. Dette området er litt dødt.

Sittebenker langs kaia i indre havn

Jeg ønsker meg en bedre strandprommenade

Mer kontakt med fjorden.

I tillegg kan det lages mange små koselige punkter rundt hestekoene og Badelandet med Badstu med mer.

Gangvei/kyststi i gjennom hele sentrum og fra Tranga til Tranga. Gode turmuligheter i nærmiljøet bedrer helse og derved også fraværs kostnader.

Flåte med Badstu vil være attraktiv for byen og hvis mulig badestrand på Stub.
En flom sikring på de trangeste basert på flytedokk prinsippet vil kunne hindre stengte veier og næring på kaia. Dersom man går lenger så kan jo dette kombineres med en bru som ivaretar øst vest trafikken, men da blir det langt mer kostbart. Flomsikre byen er viktig slik at ikke Vesterøya innimellom blir isolert. Flom kan også stoppe alle nødetater.
En kyststi fra Tranga til Trange hvor de ulike stedene får sin egen farge ut fra plasseringen i fargesikrelen. Kan bidra til å skape stedsidentitet. Farger kan benyttes på feks sittebenker/belysning/blomster etc. Fargene kan symbolisere det mangfoldet vi har i byen. Mangfold, åpenhet, inkludering, samhold +++
Innspill
Boligutvikling i byen som inviterer til ferdsel for alle - gjør som langsmed Hjertnespromenaden (de "nye") i stedet for som Kilen brygge
Sykelsti og kyststi langs sjøen sørover fra byen
Heis til Preståsen
Attraktive ferdselsårer til fots fra nybyen til Badeparken
Gang og sykkelvei til Torp
Mindre transport og mer sykkelstier
Sykelveier
Gang og sykkelvei fra Framnes til Stub
Beholde togstasjonen der den er
Bygg bro Stub-Framnes
Ny ringvei: bro fra Torøya til Vindal, vei videre fra disse to punktene ut til e-18 via Torp og Ranvik.
Bedre busstilbud
Stans biltrafikk i Jernbanealleen forbi Torvet og opp til Byparken samt veien mellom Kong Carl og Tovet
Lage et skikkelig knutepunkt rundt ny jernbanestasjon. Viktig med god tilkomst til sentrum og torp fra jernbanestasjonen
Heis til Preståsen
Litt bedre tilgjengelighet fra Framnes.
En gang og sykkelbro fra Framnes til Kilen
Redusere øst vest trafikken på brygga.
Fjerner vi trafikken i Hvalfangergata blir dette veldig attraktivt for byen.
Vihar et ei nærmest falleferdig bru som jeg kaller «RUKLABRUA» over Sandefjordsveien. Denne burde forbedres og utformes av en god arkitekt og bli et signal/bymerke for Sandefjord. Dette er allerede i dag «Maurstien» for mesteparten av gangtrafikk mellom SVGS og sentrum.
Gode sykkelstativ må prioriteres
Flytte Unge-Høyre til Sandefjord
Sandefjord kommune må være mer attraktivt for ungdom
I Think Sandefjord is a good place for young people or families who work in the internet and do not have to og to work every day

