



Bypakke Sandefjord

Sandefjord planforum 26.02.26



BYPAKKE
Sandefjord

Hvorfor bypakke?



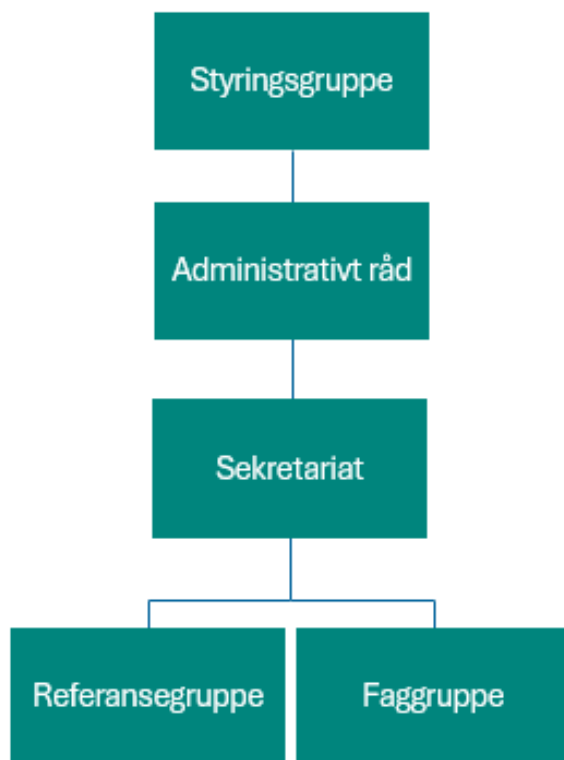
■ Hovedmål:

1. Sandefjord kommune skal tilrettelegge for et transportsystem som er **bærekraftig, effektivt, brukervennlig og trygt** for innbyggerne og næringslivet.
2. **Nullvekstmålet**; vekst i persontransport tas med gange / sykkel / kollektiv.

Samarbeidsavtalen



Hvordan jobber vi?



I fjor fikk 50 dette tilskuddet - kanskje blir det deg i år?



Helsestasjon, Kjøkken og 5 andre som fikk tilskuddet i tillegg til de som fikk det i år. I tillegg fikk også Sandefjord kommunale og Søgne Helsestasjon, fra Sykkelsporten Sandefjord som hadde innnevnt for kampanjen. ARBEIDSTILTAK: Alina Møller

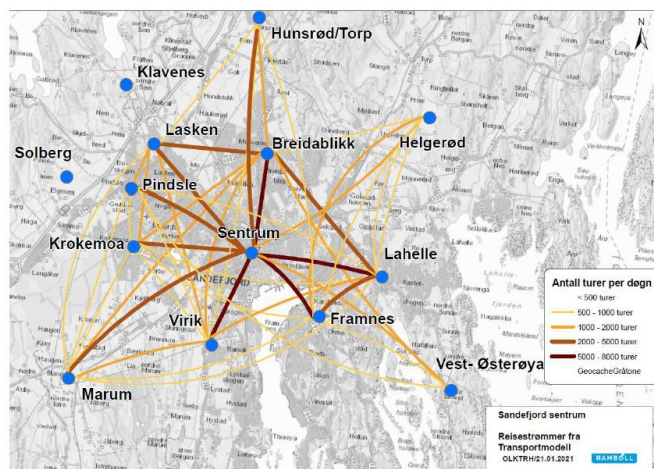
Oppdatert: 08.10.23 08:47
Publisert: 08.10.23 08:47

Faksimile: Sandefjords Blad 08.10.23

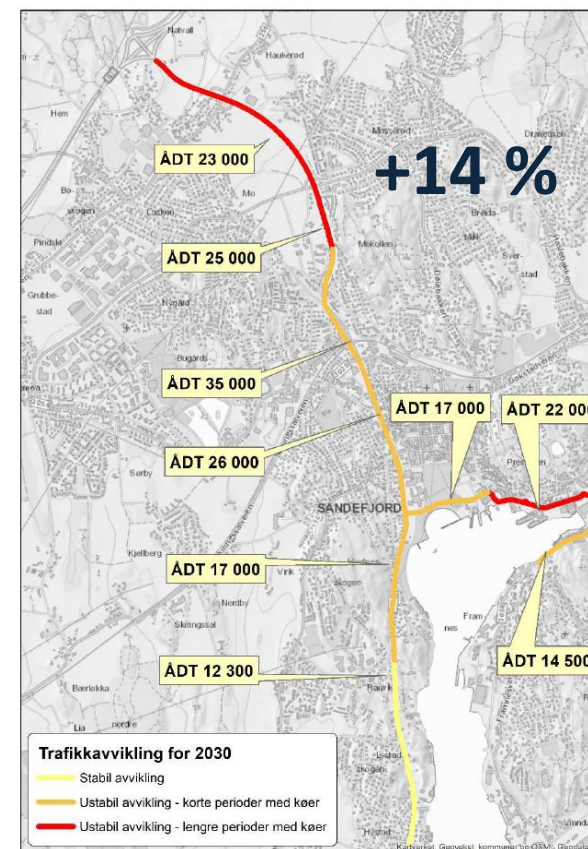


BYPAKKE
Sandefjord

Utfordringsbildet 1



Figuren viser transportmidlenes markedsandel av alle reiser:



BYPAKKE
Sandefjord

Utfordringsbildet 2

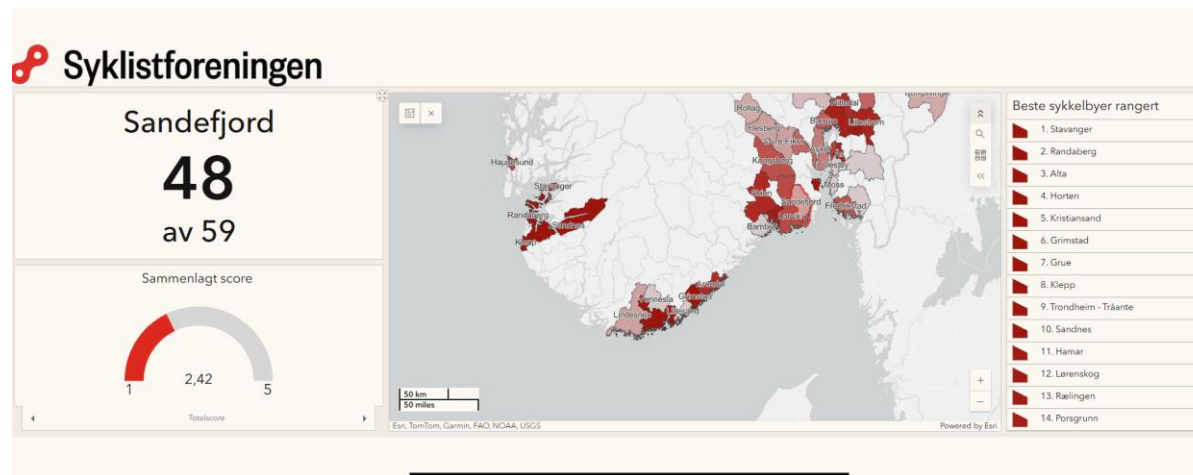
Innbyggerne vil ha bedre sykkel- og bussløsninger

To veldig ulike undersøkelser blant innbyggerne i Sandefjord peker på samme utfordring: det burde være mer tilrettelagt for sykling i kommunen.



Folk vil gjerne sykle, men er det enkelt nok i Sandefjord?

Foto: Heidi Marie Gøperød



BYPAKKE
Sandefjord

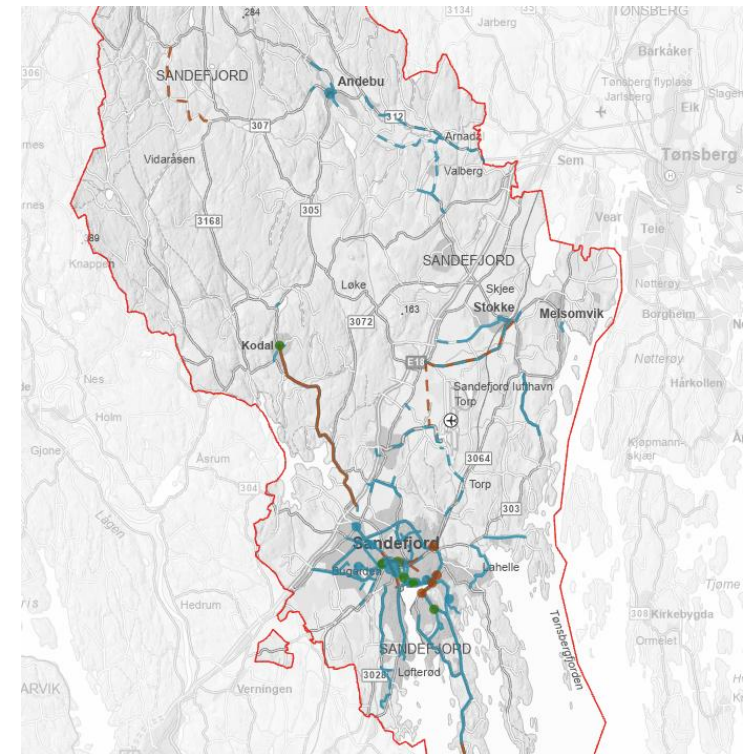
Finansiering

- Nasjonal transportplan?
- Investeringsprogrammet for fylkesveinettet?
- Kommunestyret vedtok 20.06.24 å sette av 200 millioner til *å styrke tilbudet til myke trafikanter, forbedre kollektivløsninger i samarbeid med fylkeskommunen, samt til et sentrumsnært parkeringshus/garasje.*
- KST 10.04.25: *Bruken av de 200. mill. kr som er avsatt til mobilitetstiltak, skal utredes av bypakkeorganisasjonen i arbeidet med en handlingsplan.*



Handlingsplan 2026-2030

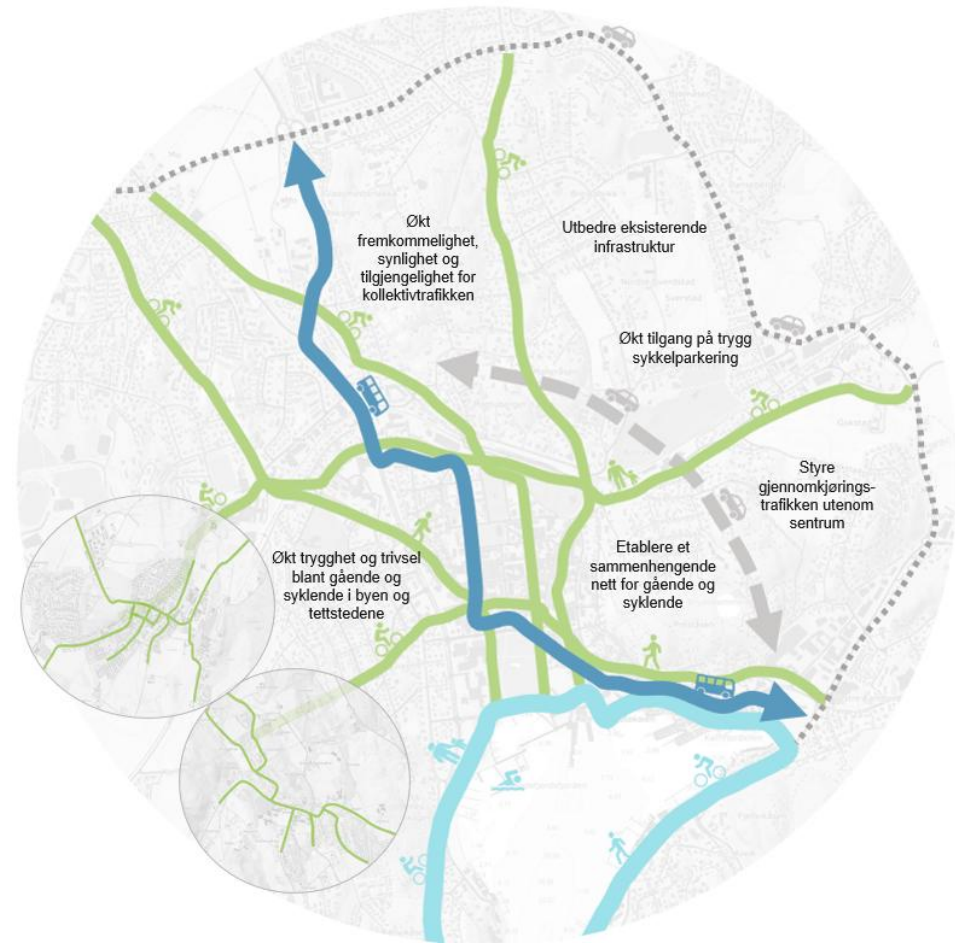
- Oversikt over behov og tiltak i vedtatte planer:
 - 123 store og små tiltak
 - Kostnadene er anslått til ca. 4,2 mrd. kr.



Handlingsplan 2026-2030

Vurderingskriterier:

- ✓ Tiltak som ligger langs de prioriterte hovedstrekningene i byen/tettstedene
- ✓ Tiltak som bidrar til sammenhengende gs-nett (tetter missing links)
- ✓ Tiltak som gir økt fremkommelighet, synlighet og tilgjengelighet for kollektivtrafikken
- ✓ Tiltak som bidrar til økt trygghet og trivsel for myke trafikanter i byen og tettstedene.

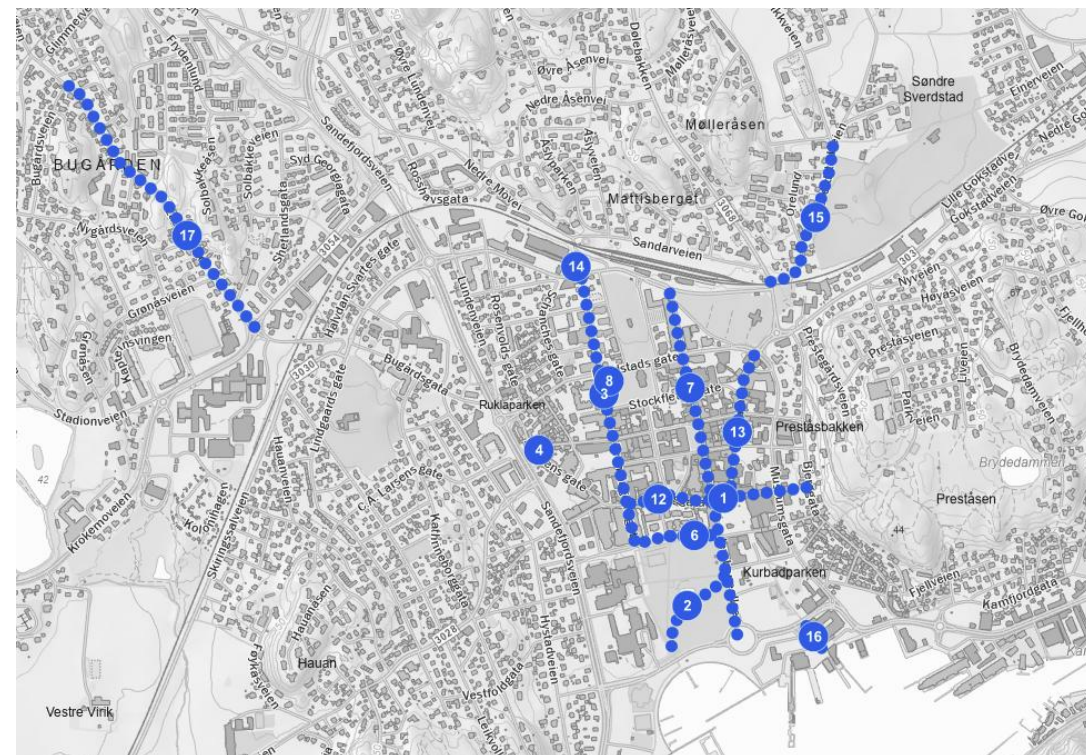


BYPAKKE
Sandefjord

Handlingsplan 2026-2030

Forslag til prioritering av tiltak:

- **Strekningstiltak:** 116 mill.
- **Drift og vedlikehold:** 26 mill. kr (kartlegging og inspisering, reasfaltering, mindre utbedringer, økt vinterdrift og trafiksikkerhet rundt skoler m.m)
- **Kommunikasjon:** 5,5 mill. kr (profilering og informasjon, innbyggerkontakt, holdningsundersøkelser, kampanjer m.m)
- **Generelle fysiske tiltak:** 10,5 mill. kr (sykkelparkering, gangfelt, snarveier, holdeplasser)
- **Planer og utredninger:** 18 mill. (kartlegginger, tekniske forprosjekter, utrede tiltak fase 2)



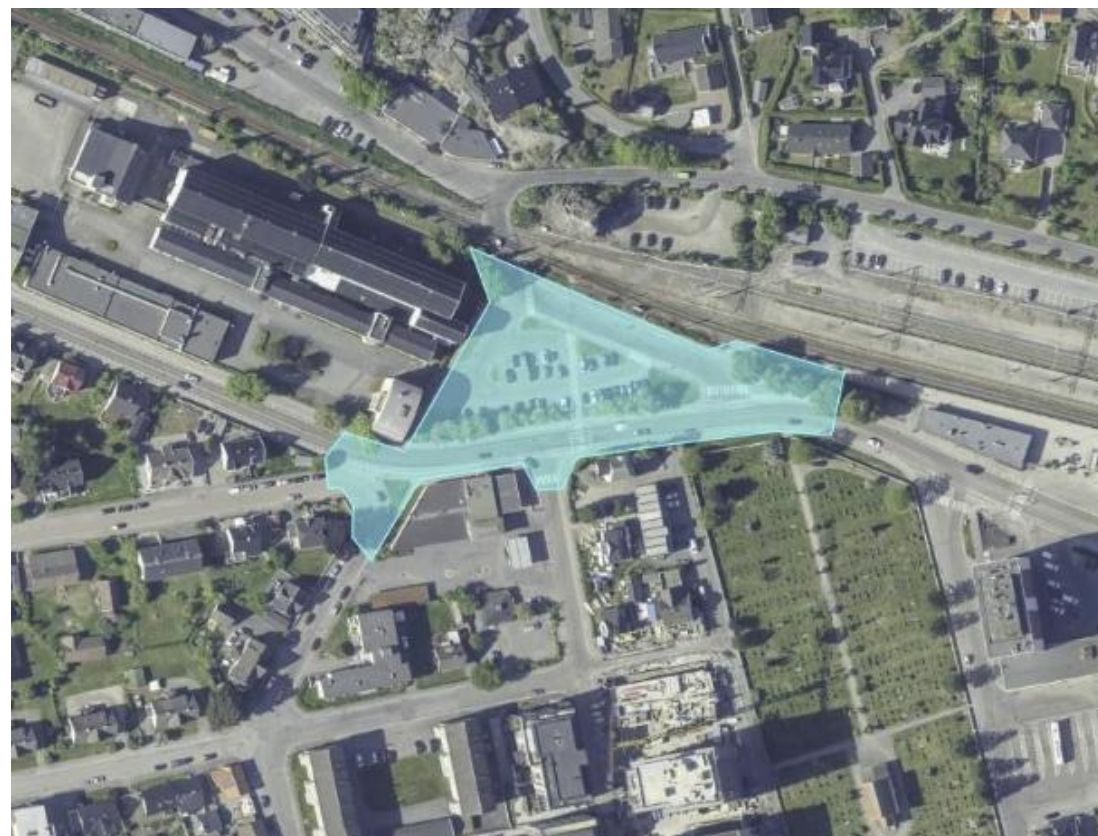
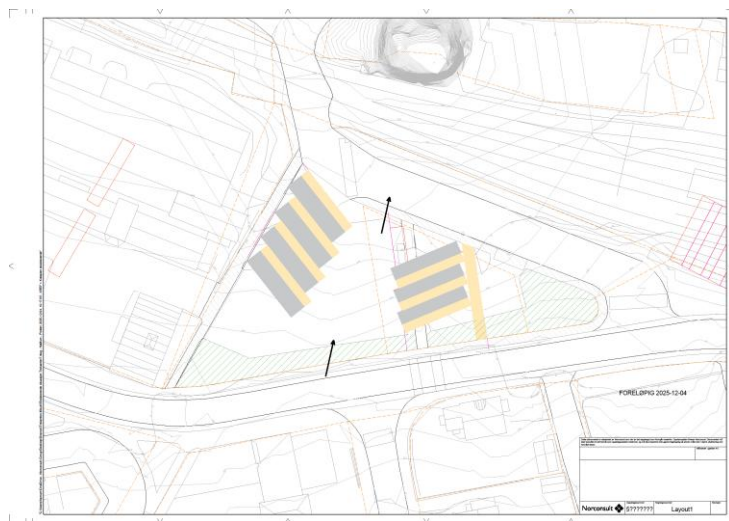
Forventet måloppnåelse

- Indikatorer:
 - Eks. antall kjøretøy, gående, syklende, busspassasjerer, fremkommelighet på utvalgte strekninger. Holdningsundersøkelser.
 - Referanse (2026)
 - Måle utviklingen årlig
- Forventninger basert på utredning og forskning:
 - 14 % vekst i personbiltrafikken
 - Avviklingsproblemer på enkelte strekninger
 - Kreves store investeringer og kraftige tiltak for å bremse dette
 - Bilrestriktive tiltak må til.



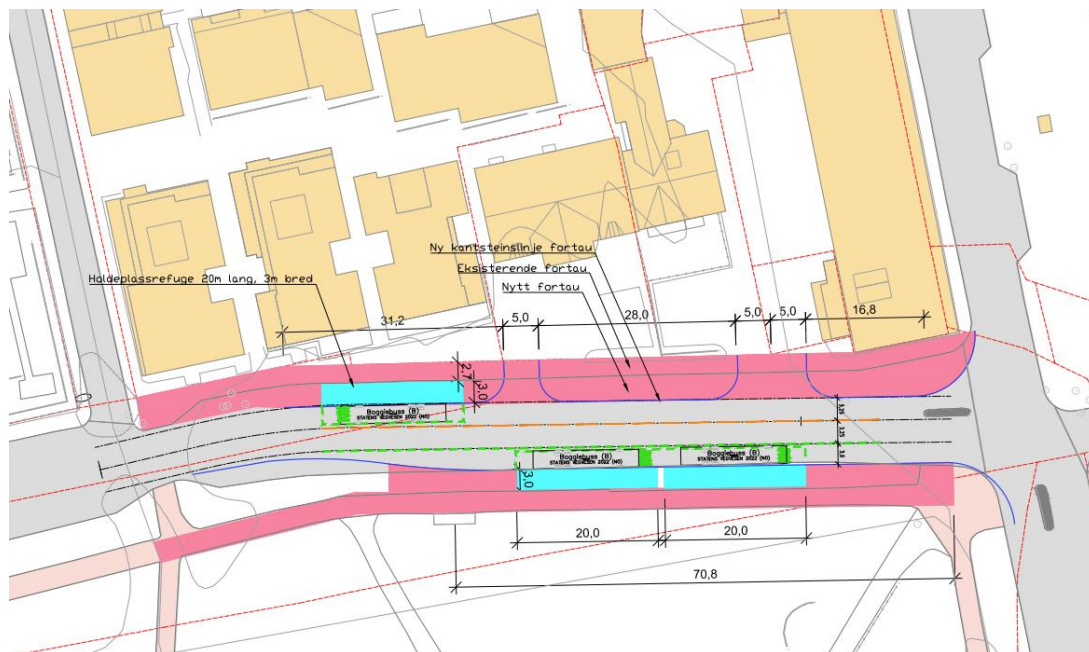
Ny kollektivterminal

- Arbeidet med reguleringsplan varslet høsten 2025
- Pågår arbeid med planforslaget
- Planlagt vedtatt i løpet av 2026
- Oppstart bygging 2027

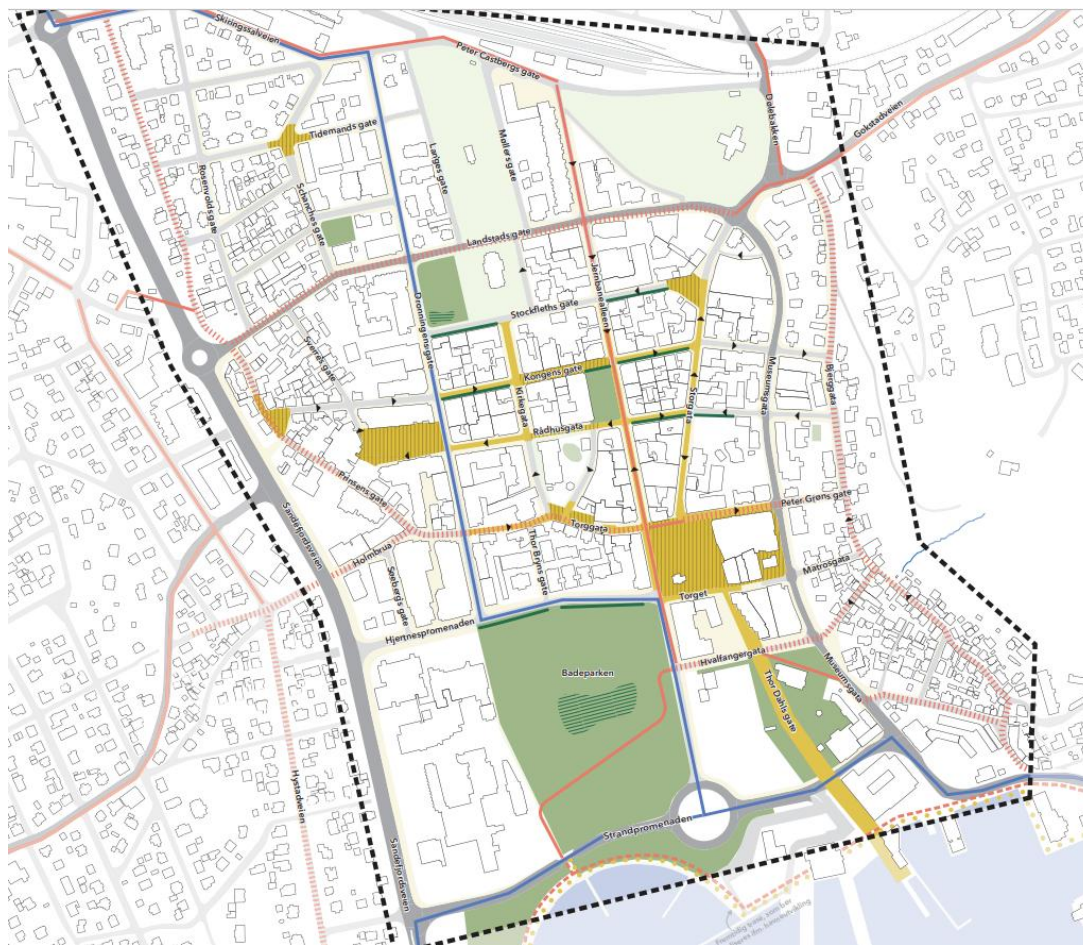


BYPÅKKE
Sandefjord

Holdeplass i Hjertnespromenaden



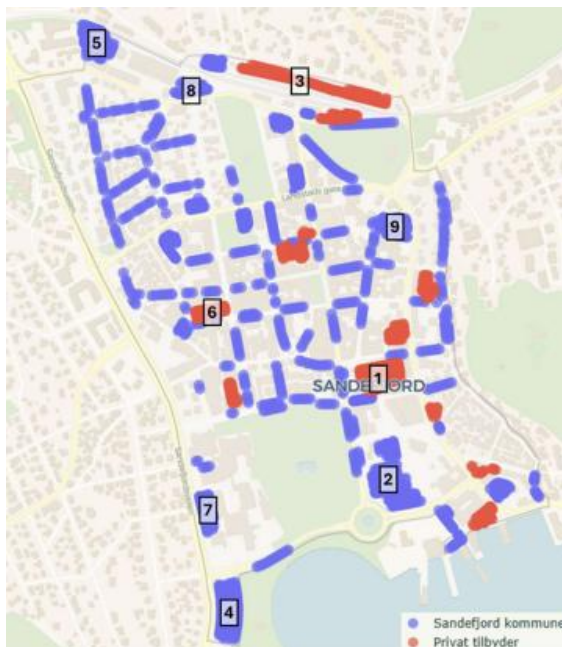
Revidert gatebruksplan for Sandefjord sentrum



- Videreføre eksisterende kvaliteter og bygge videre på den gatebruken som allerede er etablert.
- rydde i biltrafikken og redusere biltrafikbelastningen, men samtidig opprettholde tilgjengeligheten for kjørende de fleste steder.
- gjøre det bedre for gående i alle gater, og skille bedre mellom gående og syklende enn i dag
- tilrettelegge for sykkel i gater med lav biltrafikk, og etablere separate løsninger der hvor det er plass.
- prioritere tilgjengelighet og fremkommelighet for buss i kollektivaksen



Parkeringsanalyse – antall plasser



Sandefjord: 2533 plasser
(65 % kommunale)

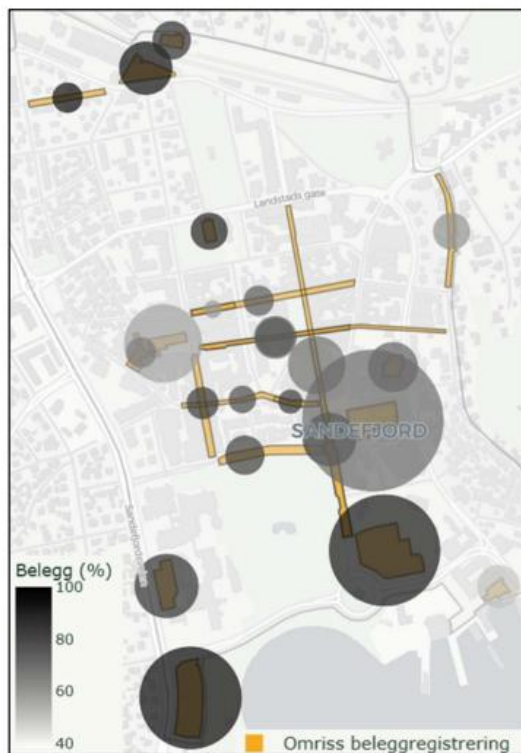


Stokke: 621 plasser
(ca. 45 % kommunale)



Andebu: 470 plasser
(ca. 25 % kommunale)

Parkeringsanalyse - belegg



Figur 4-1: Belegg mellom kl. 12-13 er gjennomsnittlig 67,5 %. Størrelsen av sirkler er i forhold til antall parkeringsplasser i de ulike områder. linje.



Figur 4-2: Belegg mellom kl. 16-18 er gjennomsnittlig 43,2 %. Størrelsen av sirkler er i forhold til antall parkeringsplasser i de ulike områder.

- Da parkeringsplasser står tomme det meste av tiden, er det ønskelig med god utnyttelse i maksperiodene for at parkering skal være samfunnsnyttig arealbruk.
- 85 % gir god avveining mellom utnyttelse og hvor enkelt det er å finne plass (Shoup, D.C. 2006)

Registreringer i Sandefjord by:

- Midt på dagen (kl. 12-13): **67 %**
- Ettermiddag (kl. 16-18): **43 %**

Parkeringskart

- I gater der andre funksjoner eller trafikanter skal prioriteres må gateparkering som hovedregel vike.
- I gater der det ikke er behov for å prioritere spesifikke behov kan gateparkeringen videreføres som i dag.



Temaplan for parkering

Asplan Viaks anbefalinger:

- Forvalte parkering som en begrenset offentlig ressurs
- Mer enhetlig regulering – brukervennlighet
- Utnytte kapasiteten bedre – bruke avgiftsregulering fremfor tidsregulering.
- Ikke pålegge utbyggere å etablere mer parkering enn det er behov for – kun makskrav i parkeringsnormen
- Styre etter et mål om 85 % belegg – justere takstene jevnlig
- Dialog med private/andre tilbydere for å samkjøre regulering (innenfor rammene av konkurranseloven)



Mindre tiltak 2026

- Kampanjer/informasjon ifbm. nytt kollektivtilbud
- Oppgradering av holdeplasser (leskur)
- Innkjøp av radar for telling av gående og syklende
- Transportmodell for Sandefjord sentrum
- Midlertidige gateprosjekter
- Sykkelstativer, sykkelverksteder og piggdekk til sykkel



BYPAKKE
Sandefjord



<https://www.bypakkesandefjord.no/>

