



Kommunedelplan for mobilitet i Sandefjord 2022 – 2034

19.05.2022

Vedlegg 5. Øvrige kommunale veier som er vurdert

Lystadveien / Lystadsvingen

Lystadveien / Lystadsvingen er sammenhengende sideveier til fv 303 Hystadveien med ca. 400 -500 meters lengde. ÅDT er ikke målt, veiene er adkomstveier for boliger i Lystadområdet. Skiltet hastighet er 30 km/t med humper. Det er ikke tilrettelagt for gående og syklende, og ikke anbefalt tiltak på grunn av lav trafikk.

Store Bergan veien

Store Bergan veien går fra fv 303 Hystadveien til fv 3028 Haneholmveien og er ca. 700 meter lang. ÅDT er ca. 1100 kjøretøy. Veien er adkomstvei for boliger ved Store Bergan og Store Bergan barneskole ligger ved krysset med Haneholmveien. Skiltet hastighet er 30-50 km/t, det er humper i 30-sonen. Det er etablert gang- og sykkelvei på hele strekningen.

Klavenesveien

Klavenesveien går fra fv 256 Raveien og nordover til Klavenes nær innsjøen Goksjø der den ender. ÅDT over E-18 er ca. 200 kjøretøy, trafikken er vesentlig større nær Raveien. Veien er adkomstvei for idrettsanlegget til Runar idrettsforening og Wang skole, samt boligområdene omkring. Skiltet hastighet er 30 km/, med humper i veien. Det er ikke tilrettelagt for syklende og gående. Det anbefales fortau på strekningen Raveien – avkjøring Runar idrettsanlegg.

Nedre Movei / Mo terrasse

Nedre Movei / Mo terrasse går fra Moveien til Sandarveien og er ca. 1000 meter lang. ÅDT er ca. 1250 kjøretøy. Veien er adkomstvei for boliger i området, også med direkte utkjørsler i veien, med mulighet for gjennomkjøring. Skiltet hastighet er 30 km/t, med humper hele veien. Det er etablert fortau fra Ollebakken til Sandarveien, og ikke anbefalt øvrige tiltak.

Kiserødveien

Kiserødveien går fra fv 303 Hystadveien til fv 3028 Haneholmveien og er ca. 850 meter lang. ÅDT er ca. 500 kjøretøy. Veien er adkomstvei for boliger i området, også med direkte utkjørsler i veien. Veien er også skolevei for elever ved Store Bergan skole og gjennomkjøringsvei fra Hystaveien til Haneholmveien. Skiltet hastighet er 30 km/t med humper. Gang- og sykkelveg fra fv 303 Hystadveien til Ødegårdsveien der det går gang- og sykkelveg til Store Bergan skole er anbefalt.

Nedre Haslevei / Nedre Gokstadvei

Nedre Haslevei / Nedre Gokstadvei er sideveier til fv 303 Gokstadveien og fv 3052 Haslebakken (Ringveien). Veiene er sammenhengende over jernbanen. ÅDT er ikke målt, men trafikken er begrenset. Veiene fungerer som gjennomkjøringsvei for større kjøretøy som



ikke kan passere jernbaneundergangen i Haslebakken / Ringveien. Den er samtidig en snarvei for gående og syklende, samt for boliger i området, også med direkte utkjørsler i veiene. Skiltet hastighet er 30 km/t. Det er et smalt fortau i Nedre Gokstadvei, ellers er det ikke tilrettelagt for gående og syklende. Det anbefales ikke tiltak.

Stadionveien

Stadionveien går fra fv 3054 Krokemoveien til Bugården idrettsanlegg, veien er ca. 600 meter lang. ÅDT er ca. 1300 kjøretøy. Veien er adkomstvei for alle trafikantgrupper til Bugården idrettsanlegg og boliger i området. Veien har også videre gang- og sykkelvei forbindelse til Nygård, Bugården og Pindsle. Skiltet hastighet er 30 km/t, det er ikke tilrettelagt for gående og syklende. Aktuelle tiltak er gang- og sykkelveg på strekningen Krokemoveien – Sandefjord svømmehall.

Hekkeløpveien

Hekkeløpveien går fra fv 3054 Krokemoveien til Sprintveien og er ca. 400 meter lang. ÅDT er ca. 1800 kjøretøy. Veien er adkomstvei for boliger i området. Skiltet hastighet er 30 km/t, det er ikke tilrettelagt for gående og syklende.

Kvartsveien

Kvartsveien går fra fv 3052 Ringveien til Nygård bo- og behandlingssenter, og er ca. 300 meter lang. ÅDT er ca. 1000 kjøretøy. Veien er adkomstvei til Nygård bo- og behandlingssenter og boliger i området. Veien er stengt med bom mot Svartåsstien, men fungerer som gjennomkjøringsvei for gående og syklende. Skiltet hastighet er 30 km/t med humper. Det er ikke tilrettelagt for gående og syklende, i reguleringsplan for Nygård sykehjem er det planlagt fortau fra Ringveien til Flintveien.

Frøyas vei

Frøyas vei går fra fv 3068 Dølebakken til fv 3052 Ringveien og er ca. 800 meter lang. ÅDT er ca. 1000 kjøretøy. Veien er adkomstvei for boliger i området og skolevei til Breidablikk ungdomsskole, med direkte utkjørsler fra boliger til veien. Den er også gjennomkjøringsvei mellom Dølebakken og Ringveien. Skiltet hastighet er 30 km/t med humper. På korte deler av strekningen er det smalt fortau, ellers er det ikke tilrettelagt for gående og syklende. Anbefalt tiltak er gang- og sykkelveg / fortau.

Brentåsveien og Drakeåsveien

Brentåsveien og Drakeåsveien er sideveier til fv 3052 Ringveien, og er ca. 600 – 700 meter lange. ÅDT er ikke målt, veiene er adkomstveier for boligene i området og til friluftsområdene ved Hjertås. Skiltet hastighet er 30 km/t, med humper. Det er ikke tilrettelagt for syklende eller gående. Anbefalt tiltak er fortau i Brentåsveien på strekningen fra Ringveien til Hasleskogveien.

Øvre Gokstadvei

Øvre Gokstadvei går fra fv 303 Gokstadveien til Gokstadryggen og er ca. 550 meter lang. ÅDT er ca. 800 kjøretøy, veien er adkomstvei for boliger i området. Skiltet hastighet er 30 km/t, med humper. Det er ikke tilrettelagt for syklende eller gående.

Ringkollen



Ringkollen går fra Vardeveien og inn til boligområdene på Ringkollen og Ormestad skole, og er ca. 700 meter lang. ÅDT er ikke målt. Veien er adkomstvei for boligene i området og skolevei for elever ved Ormestad skole. Skiltet hastighet er 30 km/t med humper. Det er tilrettelagt for gående og syklende med undergang ved Ringkollgrenda, og med en kort strekning gang- og sykkelveg på begge sider av undergangen. Utover dette er det ikke tilrettelagt for gående og syklende. Det anbefales gang- og sykkelveg der det i dag ikke er tilrettelagt for gående og syklende.

Asnesveien

Asnesveien går fra fv 3058 Veløyveien og inn til boligområdene på Asnes, veien er ca. 700 meter lang. ÅDT er ikke målt. Veien er adkomstvei for boliger på Asnes, også med direkte utkjørsler til Asnesveien. Veien benyttes også som adkomst til bryggeanleggene i Roabukta. Skiltet hastighet er 30 km/t med humper, det er ikke tilrettelagt for syklende og gående.

Rismyrveien

Rismyrveien går fra fv 305 Kodalveien og til boliger i området, veiens lengde er ca. 700 meter. Veien er også adkomstvei til Kodal skole. ÅDT er ikke målt. Fra Kodalveien til Kodal skole er det gang- og sykkelveg, videre inn i boligområdet er det ikke tilrettelagt for gående og syklende. Anbefalt tiltak er gang- og sykkelveg / fortau i Rismyrveien på strekningen fra Kodalveien til Fossheimveien.

Askjemveien

Askjemveien går fra fv 307 Andebuveien til Bjørørd, der veien går over i Dyrsøveien, vegen er ca. 2300 meter lang. ÅDT målt sør for boligområdene i Andebu er ca. 300 kjøretøy. Veien er adkomstvei for boligområdene ved Bjørkeveien og gang- og sykkelforbindelse mellom ovenforliggende boligområder og Andebu Sentrum. Skiltet hastighet er 40-50 km/t. Det er ikke tilrettelagt for gående og syklende. Anbefalt tiltak er fortau fra Bjørkeveien til Andebuveien

Tømmermannsløkka- Hunsrød

For å bedre tilbudet til gående og syklende på Hunsrød og Kullerød kan et aktuelt tiltak som alternativ til anlegg for gående og syklende langs Bottenveien være en gang- og sykkelveiforbindelse mellom Bottenveien 5 og Hunsrødsvingen. Strekningen er ca. 600 meter lang, dette er vesentlig kortere enn alternativet Bottenveien.

Valbergveien

Valbergveien går fra Gryteveien til Vennerødveien, og er ca. 1600 meter lang. ÅDT er ikke målt. I den nordre enden av veien er idrettsanlegget til Arnadal idrettslag. Skiltet hastighet er 40 – 50 km/t Det er ikke tilrettelagt for gående og syklende langs veien. Boligene i nærområdet bruker trolig en intern vei til idrettsanlegget. Anbefalt tiltak er fortau fra idrettsanlegget til Vennerødveien.

Sprintveien

Sprintveien går fra fv 3052 Ringveien til Sportsveien og videre i blindvei til boligområdene i nærheten, veien er ca. 1100 meter lang. ÅDT er ikke målt, men i tilliggende Hekkeløpveien og Sportsveien er ÅDT ca. 1800 - 2000 kjøretøy. Veien er adkomstvei for boliger i området,



skolevei og gjennomkjøringsvei fra Bugården idrettsanlegg til Ringveien. Skiltet hastighet er 30 km/t med humper. Det er ikke tilrettelagt for gående og syklende.

Gjekstadveien

Gjekstadveien går fra fv 3062 Østerøyveien til Lahelleveien og er ca. 1600 meter lang. ÅDT er fra 1200 kjøretøy nær Lahelleveien til 1700 kjøretøy nær Østerøyveien. Veien er adkomstvei til boligområder på Gjekstad. Veien benyttes også som sykkelvei til friområdene på Østerøya. Fartsgrensen er 30-50 km/t, med humper i 30-sonen og opphøyd gangfelt i 50-sonen. Det er etablert gang- og sykkelveg / fortau på strekningen fra Østerøyveien til Myggveien. På resterende del er det ikke tilrettelagt for gående og syklende.

Mosserødveien

Mosserødveien går fra fv 3052 Ringveien til fv 256 Raveien og er ca. 1300 meter lang. ÅDT er ca. 800 kjøretøy nær Ringveien. Veien er adkomstvei for boliger i området, også med direkte utkjørsler i veien, samt skolevei for elever ved Mosserød skole. Veien er også en mulig gjennomkjøringsvei fra Raveien til Ringveien. Fartsgrensen er 30-60 km/t. 60-sonen er i den nordre delen uten bebyggelse, 30-sonen er i bebygde områder, her er det også humper. Det er ikke tilrettelagt for syklende eller gående.

Haukeveien

Haukeveien går fra fv 303 Hystadveien til fv 3028 Haneholmveien og er ca. 800 meter lang. ÅDT er ca. 3800 kjøretøy. Veien er adkomstvei for boligene ved Ranvik og Sjøstrand, for Ranvik ungdomsskole og Ranvik barnehage. Veien er skolevei, og det går bussrute i den vestre delen. Fartsgrensen er 30 -50 km/t, det er humper i 30-sonen. Det er etablert gang- og sykkelvei på hele strekningen.