

God sikt – trafiksikkert lokalmiljø

Du som eier eller er bruker av en eiendom er ansvarlig for at vegetasjonen ikke skaper trafikkfarlige situasjoner. Det betyr at du må klippe hekk, busker og trær slik at alle trafikanter har god sikt. For å oppnå god sikt må du sørge for at vegetasjonen ikke vokser utover din eiendomsgrense og ikke høyere enn 50 cm. Det samme gjelder for gjerder og andre byggverk i siktsonen som kan hindre sikt. Dette målet er satt for at barn og funksjonshemmede skal kunne se og bli sett i trafikkbildet. God sikt er avgjørende for et trafiksikkert lokalmiljø.

Avkjørsel fra privat eiendom



Dersom din eiendom har avkjørsel mot veien må du sørge for at vegetasjon eller gjerde ikke hindrer sikten for deg eller andre trafikanter. Området som skal ha fri sikt kalles en siktretkant, og er de gule feltene vist på tegningen over. Siktretkanten finner du ved å måle 4 meter fra veikanten innover avkjørselen. Fra avkjørselen skal du måle 30 meter til hver side dersom fartsgrensen er 30 km/t. Dersom fartsgrensen er 40 km/t skal du måle 40 meter til hver side, og 50 meter ved fartsgrense 50 km/t. Innenfor dette området skal hekk, gjerde eller annen vegetasjon ikke være høyere enn 50 cm.

Hekk

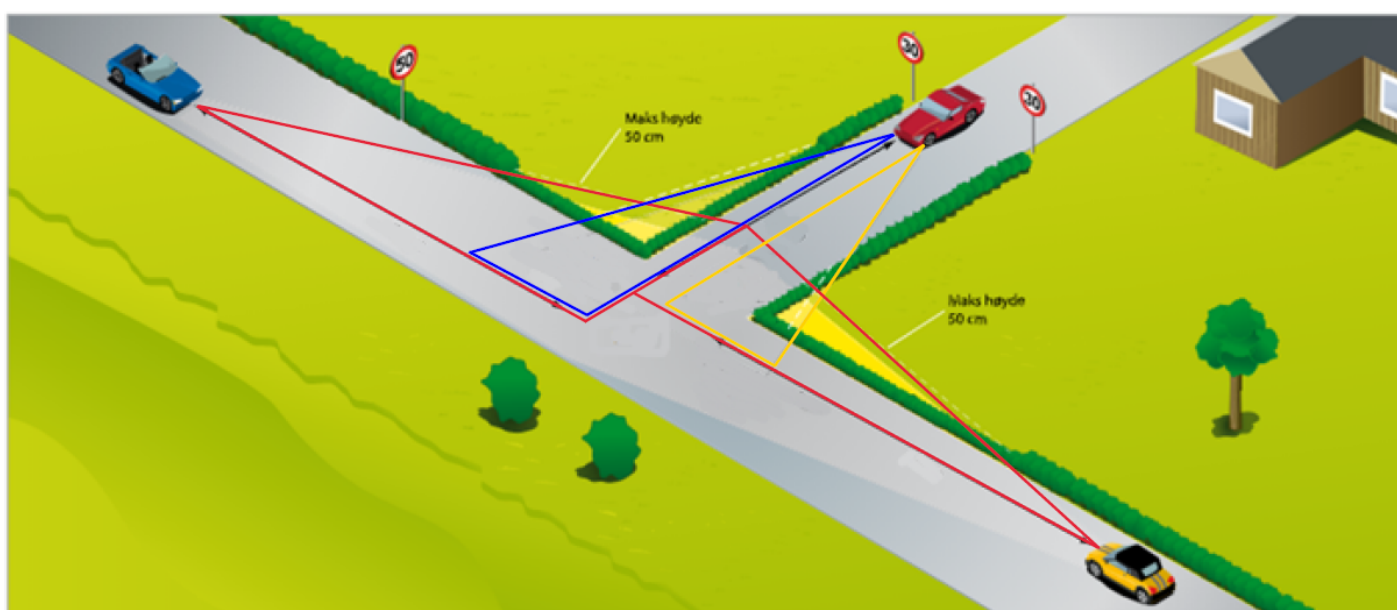


Tegningen ved siden av viser en fotgjenger som tvinges ut i veibanen fordi hekken har vokst utover eiendomsgrensen og sperrer for ferdsel på fortau/veikant. For å unngå trafikkfarlige situasjoner må du sørge for at fotgjengere og andre trafikanter ikke blir hindret fordi din hekk vokser utover fortau, sykkelfelt eller veibane.

Klipp i tide

Hekk, busker og trær vokser raskt både i høyden og bredden. Dette kan føre til trafikkfarlige situasjoner, enten ved at det hindrer fri sikt, skjuler viktig trafikkinformasjon eller tvinger trafikantene ut i veibanen. Grener og kvister som henger for lavt kan tvinge kjøretøy over i feil kjørefelt. Større kjøretøy som brøyte- og renovasjonsbiler kan bli hindret i å gjøre jobben sin, og utrykningskjøretøy kan miste verdifull tid. Derfor er det viktig at du jevnlig og i tide klipper hekk, busker og trær på eiendommen din.

Hjørnetomt



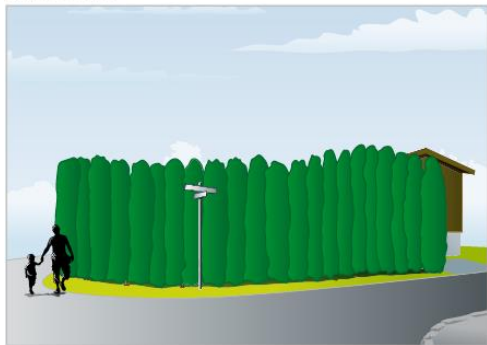




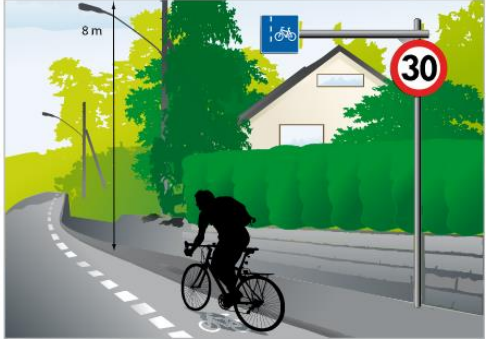
For deg som har hjørnetomt skal det være sikt som vist på tegningen. Du må sørge for at vegetasjon, gjerde eller annet ikke hindrer sikten i veikrysset. Området som skal ha fri sikt kalles en sikttrikant, og er de gule feltene vist på tegningen over. Sikttrikanten finner du ved å måle 10 meter fra veikanten og innover stikkveien. Fra stikkveien skal du måle 30 meter til hver side dersom fartsgrensen er 30 km/t. Dersom fartsgrensen er 40 km/t skal du måle 40 meter til hver side, og 50 meter ved fartsgrense 50 km/t. Innenfor dette området skal hekk, gjerde eller annen vegetasjon ikke være høyere enn 50 cm.

Trær



Har du trær på din eiendom må du sørge for at grener og kvister ikke henger lavere enn minimum 4 meter over fortau og sykkelfelt. Høyden over selve veibanen skal være 4,7 meter.

Slik klipper du

<p>For å oppnå god sikt i veikryss og kurver er det viktig at din hekk, gjerde eller annet det kan legge seg snø på ikke er høyere enn 50 cm. Sørg for at vegetasjon fra din eiendom ikke bidrar til trafikkfarlige situasjoner.</p>	<p>Ikke slik...</p> 	<p>Slik!</p> 
<p>Hekk, busker og trær fra din eiendom må ikke skjule trafikkskilt, veinavnskilt og signalanlegg. Sørg for å klippe grener og kvister slik at de ikke strekker seg utover din eiendom og skjuler viktig trafikkinformasjon.</p>	<p>Ikke slik...</p> 	<p>Slik!</p> 
<p>Kvister og grener som vokser utover eiendommen din kan skape farlige situasjoner. Sørg for at vegetasjon fra din eiendom ikke hindrer gateløys (fri høyde skal være 8 meter og 1,5 meter til hver av sidene) eller trafikk på fortau, sykkelfelt og veibane</p>	<p>Ikke slik...</p> 	<p>Slik!</p> 

Har du tenkt på at hekken din kan være årsak til en ulykke?

Hvis hekken din skjuler sikten for fotgjengere, syklister, funksjonshemmede og andre trafikanter kan alvorlige ulykker inntreffe.

I verste fall kan barn, unge, eldre eller andre myke trafikanter skades for livet.