

Inspirasjon fra ulike steder



Bilde: Skulpturen "Møtet", Sandefjord
Foto: Inger Line Birkeland



**SANDEFJORD
KOMMUNE**

<https://www.sandefjord.kommune.no/plart>

Oslo

Oslo havnepromenade

“Havnepromenaden er en ca. 9 kilometer lang, sammenhengende promenade langs hele sjøkanten i det sentrale Oslo, fra Alnas utløp i Grønlia i øst, gjennom Oslo sentrum med Bjørvika, Akersneset og Pipervika og til bunnen av Frognerkilen. Promenaden ble vedtatt i 2008 som en del av fjordbyen prosjektet som er planlagt til å vare fram til 2030.”



Promenaden ble vedtatt i 2008 som en del av fjordbyen prosjektet som er planlagt til å vare fram til 2030. Promenaden har en gjennomsnittlig bredde på 20 meter, og er utformet for sykkel- og gangtrafikk. Noen parseller bygget som promenade før prosjektet (Frognerkilen, Aker brygge, Tjuvholmen, Rådhusplassen, kaikanten rundt Operahuset m.fl.), mens andre delstrekninger vil bli bygget noen år frem i tid (Filipstad, Grønlia). Langkaia, vest i Bjørvika vis-à-vis Operaen, som ble åpnet i 2013, var den første parsellen bygget som del av Havnepromenaden. Skilt- og trasémerking av Havnepromenaden stod ferdig ved åpning av Havnepromenaden den 14. juni 2015. Trassen er markert med ulike oransje elementer, inkludert 14 oransje containere av ulike størrelser som fungerer som informasjons-punkt. Containerne er illustrert med motiver fra tegneserien Krüger & Krogh.”

[https://no.wikipedia.org/wiki/Havnepromenaden_\(Oslo\)](https://no.wikipedia.org/wiki/Havnepromenaden_(Oslo))



Stavanger

Håhammaren i Hafrsfjord Stavanger

“Ut på vannet, inn i fjellet
Strekningen forbi Håhammaren var lenge det manglende leddet i det sammenhengende turveisystemet langs Stavangers del av Hafrsfjord. Årsaken var de vanskelige terrengforholdene med steile knauser og skrenter, og fjell som ikke var tilrådelig å sprengre i.

- Da vi endelig kunne sette i gang, var ikke målet med prosjektet bare å fullføre turstien som nå går langs hele Stavangers vestre kystlinje, sier prosjektleder Ingjerd Bratterud i Park og vei i Stavanger kommune.
- Vi ønsket også å skape et landemerke og et samlingssted for turgåere og lokalbefolkningen og bevare landskaps- og terrengforholdene langs Hafrsfjord i størst mulig grad.

Onsdag mottok Bratterud utmerkelsen ved Design og Arkitektur Norge (DOGA) i Oslo, sammen med Karen Zeiner ved Multiconsult, som har designet bruene.”



<https://www.stavanger.kommune.no/nyheter/turveien-og-brua-ved-hahammeren-prisbelont-for-design-og-arkitektur>



Foto: Fredrik Naumann/Felix Features

“– Best i landet

Torgeir Esig Sørensen, leder i park og vei i Stavanger kommune, var også med på åpningen. Han er overbevist om at Stavanger er best i landet på akkurat dette området.

– Det har tatt nesten 50 år å få etablert det sammenhengende, grønne turveinettet i Stavanger. Nå er vi snart i mål, og jeg vet ikke om noen byer som har tilsvarende tilbud, sa han under åpningen.”

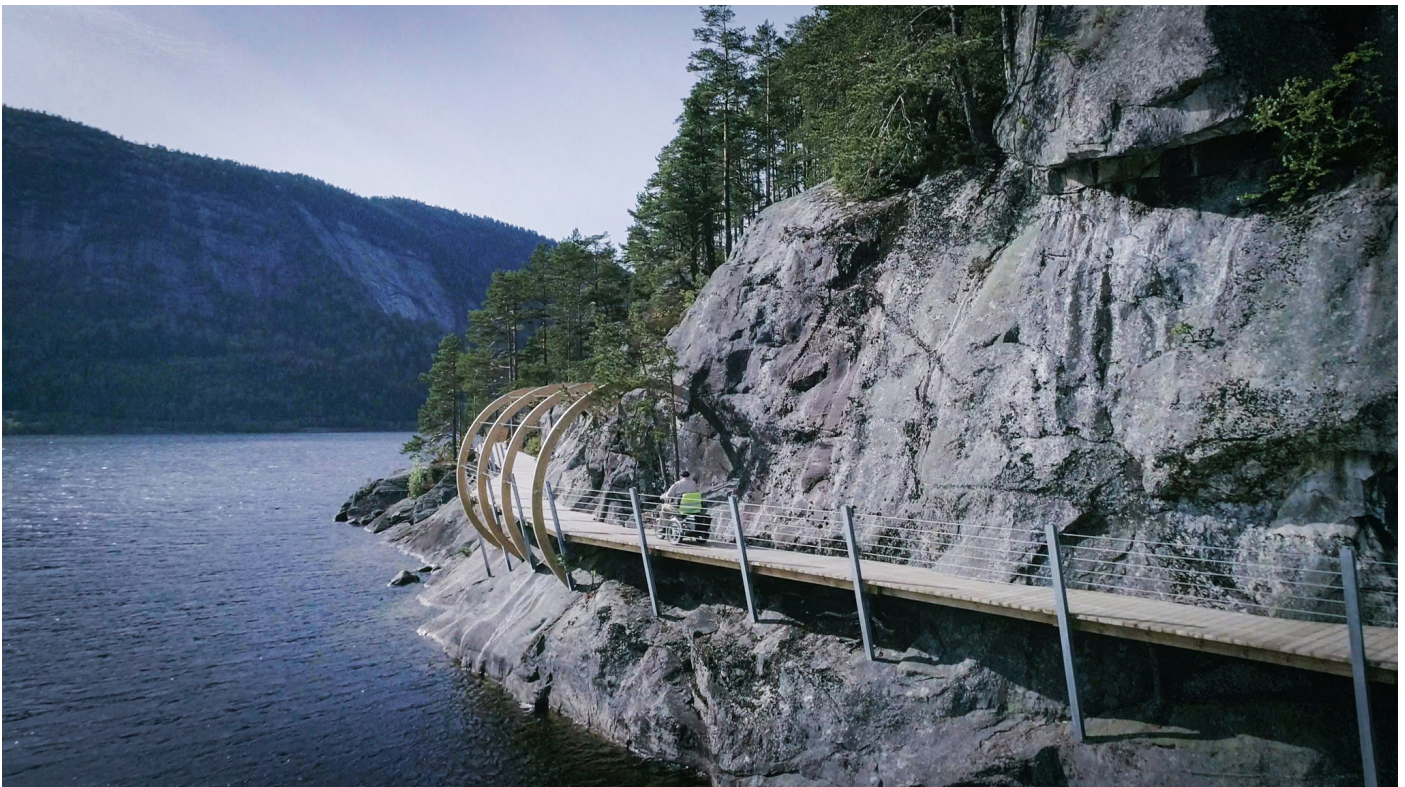
<https://www.dagsavisen.no/rogalandsavis/nyheter/stavanger/2016/06/04/endelig-er-den-nye-turstien-åpnet/>

Fyresdal

“Fyresdal kommune ønsket i tillegg både attraksjonsverdi og omdømmebygging, merverdier som ville kunne «sette kommunen på kartet» som reisemål. Vandringen langs turstien skulle gi ulike opplevelser, både av åpne og lukkede rom og plassdannelser. Ved å benytte formelementer blant annet fra tømmerrenner, er det bygd ulike sekvenser langs strekningen, med trygg og skjermet vandring i kontrast til enkelte områder med bare wiresikring.”



<https://landskapsarkitektur.no/prosjekter/hamaren-aktivitetspark>



<https://www.ks.no/contentassets/b3b7ed461beb434f8615c0c92a5a1f1e/AktivI Narmiljoet.pdf>

Drammen



Elvepromenaden og Jernbanekaia i Drammen. Turvier på begge sider av Drammenselva



Foto: Torill Juel, 2019

Ypsilon bru er en gang- og sykkelbru som går over Drammenselva mellom Bragernes og Grønland. Brua binder sammen turveisystemet langs Drammenselva i nord-sør retning. Brua stod ferdig i 2008.

Mo i Rana



Trondheim

Verftsbrua også kaldt "Blomsterbrua" på Solsiden i Trondheim. Brua stod ferdig i 2003



cc MK Eidem

Tønsberg

Gang- og sykkelbru mellom Tønsberg sentrum og Kaldnes. Brua krysser kanalen og stod ferdig i 2005.



Tilgang til utsiktspunkter

