



SANDEFJORD  
KOMMUNE

# TRAFIKKSIKKERHET RUNDT SKOLER

I FORBINDELSE MED NY SKOLESTRUKTUR

GOKSTAD, HELGERØD, UNNEBERG, BYSKOLEN OG SANDE SKOLE

## INNHOLD

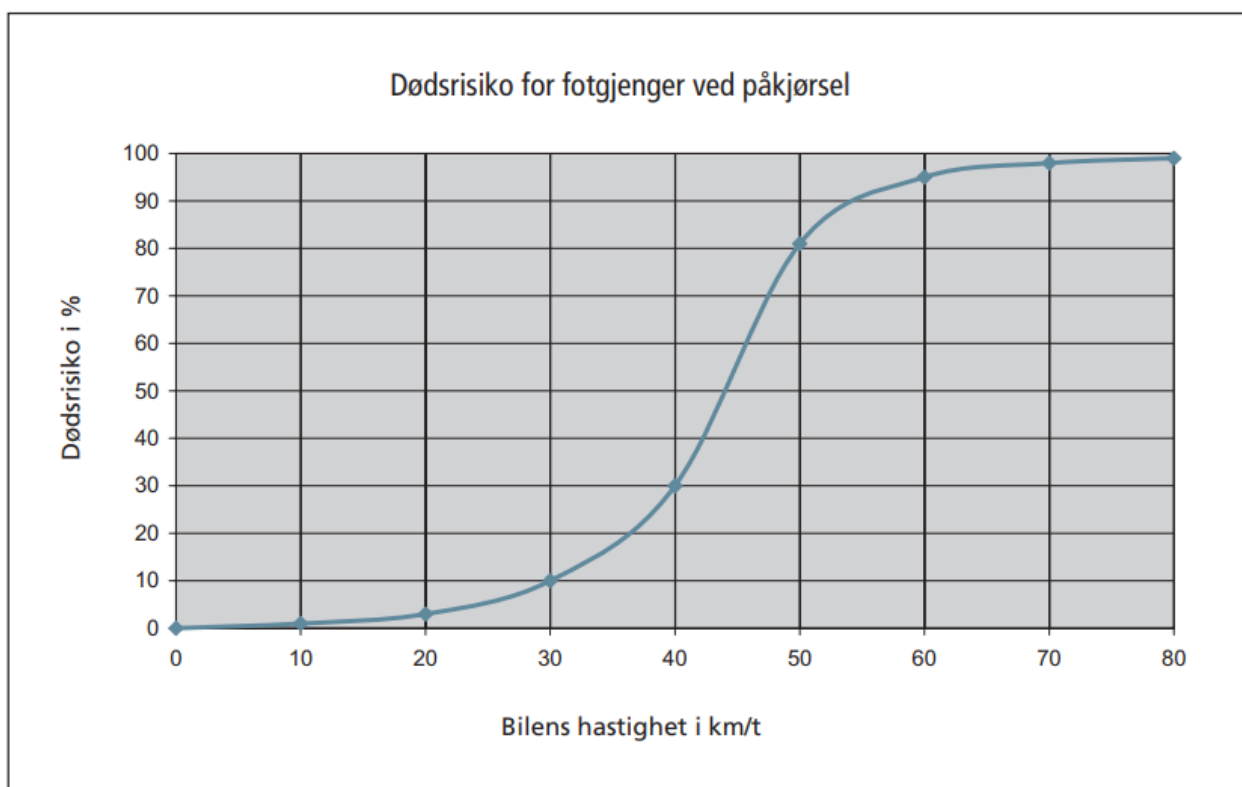
1. Gokstad skole	3
2. Helgerød skole	5
3. Unneberg skole	7
4. Byskolen	9
5. Sande skole	12



## INNLEDNING

Som et trinn i vurdering av fremtida til ulike skoler i kommunen blir det gjort en vurdering av trafikksikkerheten rundt skolene. Flere av henvendelse om videre tiltak baserer seg på dette kartet: [Digital rapportering av trafikksikkerhet \(arcgis.com\)](https://arcgis.com)

En merknad til ulykkesstatistikken er at det ikke er beskrevet skadeomfanget ved de forskjellige hendelsene/ulykkene. Det er vanskelig å få tilgang til sensitiv informasjon rundt trafikkulykker, men det kan gjøres antakelser basert på fartsgrensenivå. For å vurdere skadeomfanget mot myke trafikanter vil dermed fartsgrense på ulykkestidspunktet være avgjørende for skadeomfanget, se figur 1. Ulykker i kryss vil ofte ha lavere fartsnivå på grunn av nedbremsing. Trafikkulykkene i denne utredningen baseres på de siste 10 årene, dermed fra 2011 og senere siden ulykkesstatistikk hovedsakelig kommer et halv år på etterskudd.



Figur 1: Figur fra SVV Håndbok v128 - Fartsdempende tiltak

## 1. GOKSTAD SKOLE

Uranienborgveien 30

### Generelt

Gokstad skole ligger relativt tett mot fylkesveien (Fv) Østerøyveien (ÅDT 5000, 50 km/t). Østerøyveien krysses via undergang for gående og syklende. Andre krysningssteder over Østerøyveien er fotgjengerfelt 150 nord for skolen i luftlinje (40 km/t), ved rundkjøringa 250 m nord for skolen i luftlinje (40 km/t), og over fylkesveien Hegnaveien (ÅDT 6000) ca. 350 m sørvest i luftlinje (30 km/t).

Ferdseil langs og over fylkesveiene foregår på gang- og sykkelveier (G/S), fotgjengerfelt og undergang, med fartsgrenser på 30 og 40 km/t, men veiene er høyt trafikkert med dagens ÅDT.

Boliglaget sør og sørvest for skolen kan når via stier gjennom terrenget, eller via bolig gatene i 30-sonen som er uten etablert fortau. Den innerste delen av Uranienborgveien (Kv – Kommunal vei) har forbud for motortrafikk fra kl. 08 til 16 (unntak: varetransport, skolens ansatte og kjøring til eiendommene).

### Hjertesone

Skolen har oppretta hjertesone, som er en holdningskampanje for å jobbe med tryggere skoleveier og tilrettelegging for gående og syklende. Innenfor hjertesonen skal det ideelt sett ikke være biltrafikk eller parkering. Her er en av skolens parkeringsplasser innenfor hjertesonen. Utenfor hjertesonen kan det defineres droppsoner via skilting. Her er det ikke skilta droppsoner, men bussholdeplassen langs Østerøyveien brukes som droppsoner (som ikke er en trygg løsning). Krysset Uranienborgveien x Gråtenveien blir delvis brukt som droppsoner.

Da det jobbes med utbyggingsplaner ved Skaustiveien er det usikkert hva som vil skje med plassen som i dag benyttes som ansattparkering til skolen. Konsekvenser av dette kan være at den andre ansattparkering i Uranienborgveien blir et større pressområde, og veien vil få økt trafikk på større deler av skoleveien, både innenfor og utenfor hjertesone.

### Opplevd trafiksikkerhet

Skoleveien er hovedsakelig opplyst med veilys, både i boligfeltet sør for skolen og langs Skaustuveien, som gir bedre opplevd trygghet. Alle kommunens lysarmaturer skal byttes til LED med styringssystem (dimmet belysning ved inaktivitet på veien), som generelt vil gi bedre belyste skoleveier i hele kommunen.

Som de fleste andre boligområder er det problemer med sikt fra avkjørsler og i kryss. I frisisikttrekanten skal ikke sikthindringer være høyere enn 0.5 m fra kjørebane høyde, men da dette ofte ikke blir opprettholdt av grunneiere har veidrift et stort etterslep på å sende pålegg om klipping av hekk, oppfølging av pålegget og eventuell hekkefresing.

Uranienborgveien har fartshumper og parkeringsforbud langs veien, som hjelper til med å holde det generelle fartsnivået nede og hindrer sikthindrende parkering langs veien.



Figur 2: Skilt i Uranienborgveien, hentet fra Google Street View

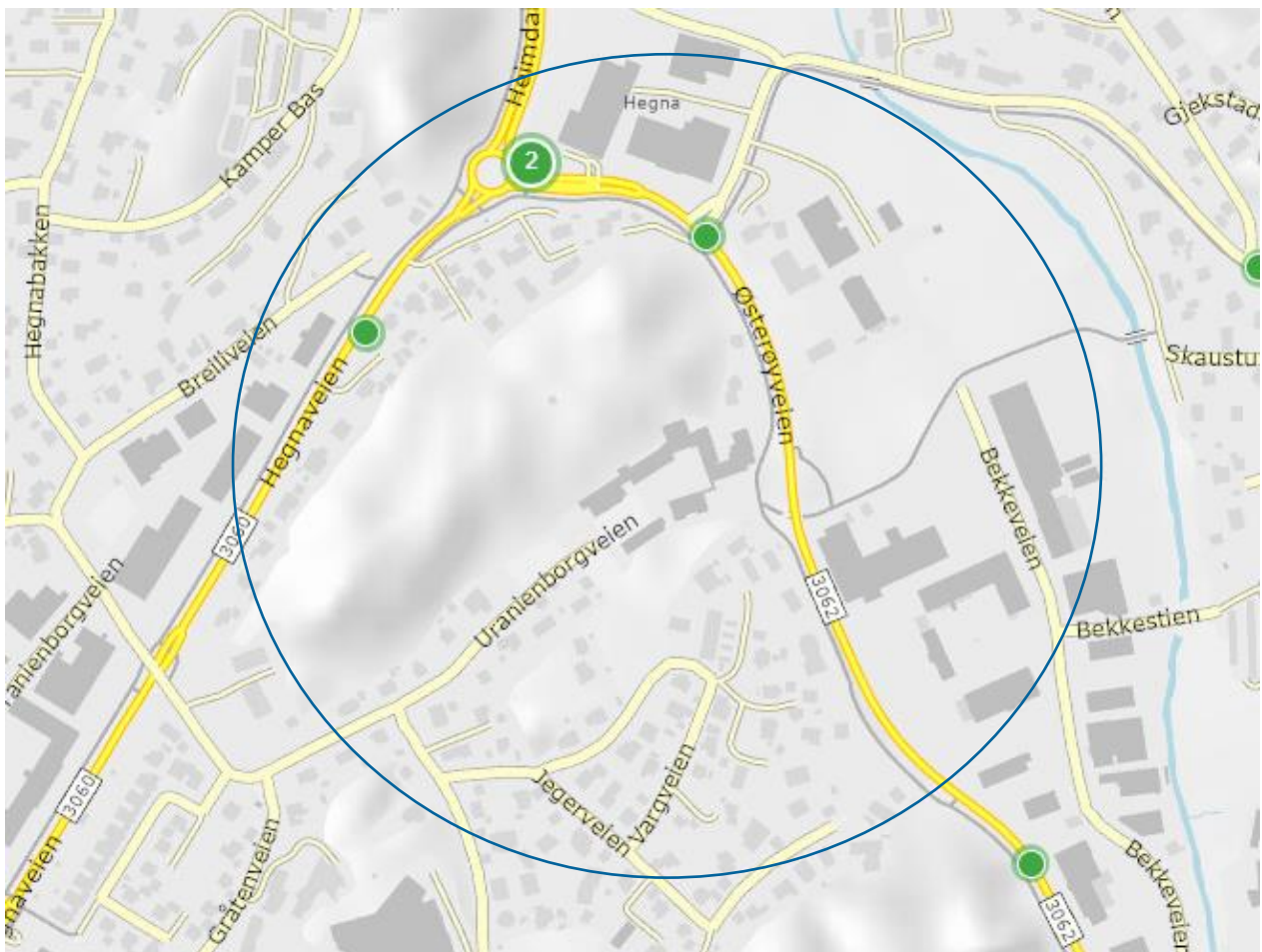
## Videre tiltak

Videre tiltak baseres for det meste på innmeldte saker i kommunens kartløsning:

- Busstoppet langs Østerøyveien blir brukt til å slippe av barn, samt parkeringsplassen på andre siden av veien slik at barna kan krysse over til bussholdeplassen. Her er det problem med U-sving på fylkesvei med 50 km/t fartsgrense og 5000 i ÅDT. Evt. løsning via endret oppmerking eller sperringer må løses i samarbeid med fylkeskommunen.
- Ønske om bedre regulering av innkjøring til skolegården. Dette er forholdsvis enkelt å ordne med innsnevring med bom.
- Det arbeides med reguleringsplan for rundkjøring med plankryssing i krysset mellom Hegnaveien (Fv) og Uranienborgveien (Kv). Bli rundkjøringa bygd er det et stort trafikksikkerhetstiltak, da fart reduseres mer inn mot rundkjøring (som har korrekt utforming) enn mot forkjørsregulerte kryss med nedsatt fartsgrense.

## Ulykkesstatistikk etter år 2011

Oversikt over trafikkulykker i 300 m radius + Uranienborgveien og krysningen over Hegnaveien, da dette er et viktig krysningsspunkt (350 m unna).



Figur 3: Trafikkulykker innenfor 300-350 m radius, kartutsnitt hentet fra Vegkart

Dato	Tid	Vei	Berørte	Beskrivelse	Posisjon
30.05.2011	20:50	Hegnaveien	1 personbil, 1 moped	Påkjøring bakfra	<a href="#">Vegkart</a>
05.11.2014	12:00	Heimdalveien	1 personbil	Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvinging i kryss	<a href="#">Vegkart</a>
21.06.2012	10:58	Østerøyveien	2 personbiler	Påkjøring bakfra	<a href="#">Vegkart</a>
03.07.2011	20:13	Østerøyveien	1 personbil, 1 sykkel	Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanen på hitsiden av krysset	<a href="#">Vegkart</a>

Ulykker har skjedd enten utenfor skoletid og/eller med personbil(er) som ikke er i umiddelbar nærhet til fotgjengerfelt.

## 2. HELGERØD SKOLE

Steinsholtveien 10

### Generelt

Helgerød skole ligger mellom fylkesveien Helgerødveien (ÅDT 2067 og 60 km/t) og Helgerødslogen naturområde. Nord for skolen ligger veien Steinsholtveien, med 30- sone frem til veien går over til privat vei. Ferdsel langs fylkesveien foregår på veien Helgerødgrenda, som går parallelt med Helgerødveien. Helgerødveien ender i nord mot en undergang for gående og syklende for adkomst til Nesskogen. Fylkesveien krysses i øst via undergang for gående og syklende ca. 300 m øst for skolen i luftlinje, og mulighet for kryssing over til Årøveien 750 m sørvest for skolen i luftlinje. G/S fortsetter vestover langs fylkesveien, men Årøveien har ikke anlegg for gående og syklende.

### Hjertesone

Er etablert hjertesone på skolen, usikker på hvor etablert den er, eller om den har vært etablert med kommunen

### Opplevd trafiksikkerhet

Steinsholtveien, Helgerødgrenda, Årøveien, Nesskogen og Helgerødveien er opplyst med veily. Busstoppet ved innkjøring til Helgerødgrenda kan oppleves som dårlig belyst. Dette må eventuelt løses i samarbeid med fylkeskommunen.

Ferdsel for gående og syklende kan oppleves som utrygt der det ikke er fortau eller gang- og sykkelvei. I tette boligkater er det også siktproblemer med høye hekker i kryss.

### Videre tiltak

Det er regulert gang- og sykkelvei langs Årøveien, som skal bygges i løpet av de neste årene.

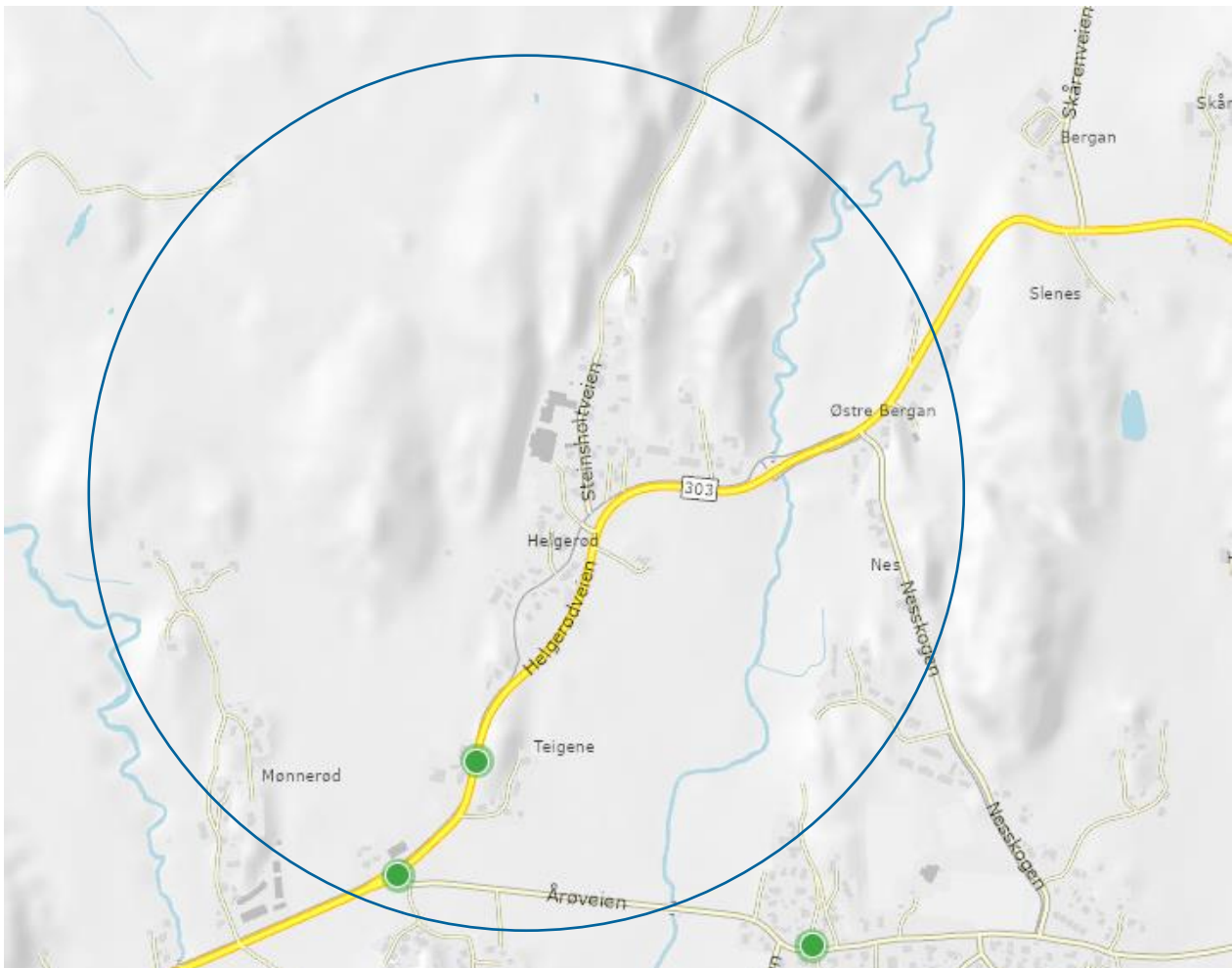
Når prosjektet er ferdigstilt er det tenkt at Nesskogen skal stenges for gjennomkjøring av kjøretøy.

Henvendelser fra trafikksikkerhetskartet:

- Problemer med kjøring inn i skolegården av foresatte på tross av skiltet forbud. Må eventuelt løses med gjerde eller endret skilting.
- Ønske om å etablere droppsone. Busstopp er mest aktuelt, men kan skape utfordringer med adkomst for bussen.
- Klager fra bussen om at det er vanskelig å snu på bussholdeplassen. Det skal være tilstrekkelig dimensjonert snumulighet, og sporingskurver ble kjørt under prosjektering.
- Ønske om overgangsfelt fra busslomme til Steinsholtveien. Veien er ikke tilrettelagt for overgangsfelt i henhold til Håndbok V127 – Gangfeltkriterier. Gangfelt er ikke et trafikksikkerhetstiltak, men et fremkommelighetstiltak for veier der det er vanskelig å krysse på grunn av høy trafikkmengde.

### Ulykkesstatistikk etter år 2011

Oversikt over trafikkulykker forbi skolen og i relevante krysningspunkter over fylkesveien, inntil 700 m i radius.



Figur 4: Trafikkulykker innenfor 700 m radius, kartutsnitt hentet fra Vegkart

Dato	Tid	Vei	Berørte	Beskrivelse	Posisjon
26.09.2014	17:50	Helgerødveien	1 personbil, 1 moped	Ulykke ved kryssende kjøreretning hvor kjøretøy foretar avsvingning	<a href="#">Vegkart</a>
19.07.2020	05:36	Helgerødveien	1 personbil	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	<a href="#">Vegkart</a>

Ulykkene skjedde utenfor skoletid. Stor radius er vist på grunn av lang utstrekning mellom krysningspunkter.

### 3. UNNEBERG SKOLE

Unnebergveien 3

#### Generelt

Unneberg skole ligger mellom Unnebergveien (30-sone) og fylkesveien Råstadveien (ÅDT 2017, 40 km/t). Fylkesveien har fortau/ separert gang- og sykkelvei hele veien sørover, med begrensede krysningspunkter, da det er mange direkte avkjørsler til fylkesveien istedenfor adkomstveier, mest sannsynlig grunnet jernbanen i bakkant av husene. Langs fylkesveien nord for skolen er det ikke anlegg for gående og syklende, men i motsetning til sør for skolen er det sparsom bebyggelse, og antakeligvis færre som benytter veien som myk trafikant.

#### Hjertesone

Ikke etablert Hjertesone. Har løsning for droppsone og snuplass, men ønsker en større og bedre løsning da det oppstår kø og forbikjøringer.

#### Opplevd trafiksikkerhet

Råstadveien er opplyst med veilys.

Ferdsl langs Råstadveien i sørgående retning fra skolen foregår på bredt fortau, og fremstår som en oversiktlig strekning. Her er det i midlertidig en del avkjørsler som har adkomst ut på fortauet, enten via forsenket kantstein mot Råstadveien eller ved å kjøre et lite stykke på fortauet, som senker trygghetsopplevelsen.

Kryssing av veien fra busstopp på østsiden av veien kan oppleves som utrygt, men her fartsgrensen satt til 40 km/t med god sikt i begge retninger.

Ved adkomst fra Haraldsrødveien må jernbanen krysses i planovergang. Denne problematikken fjernes med regulering av ny jernbane.



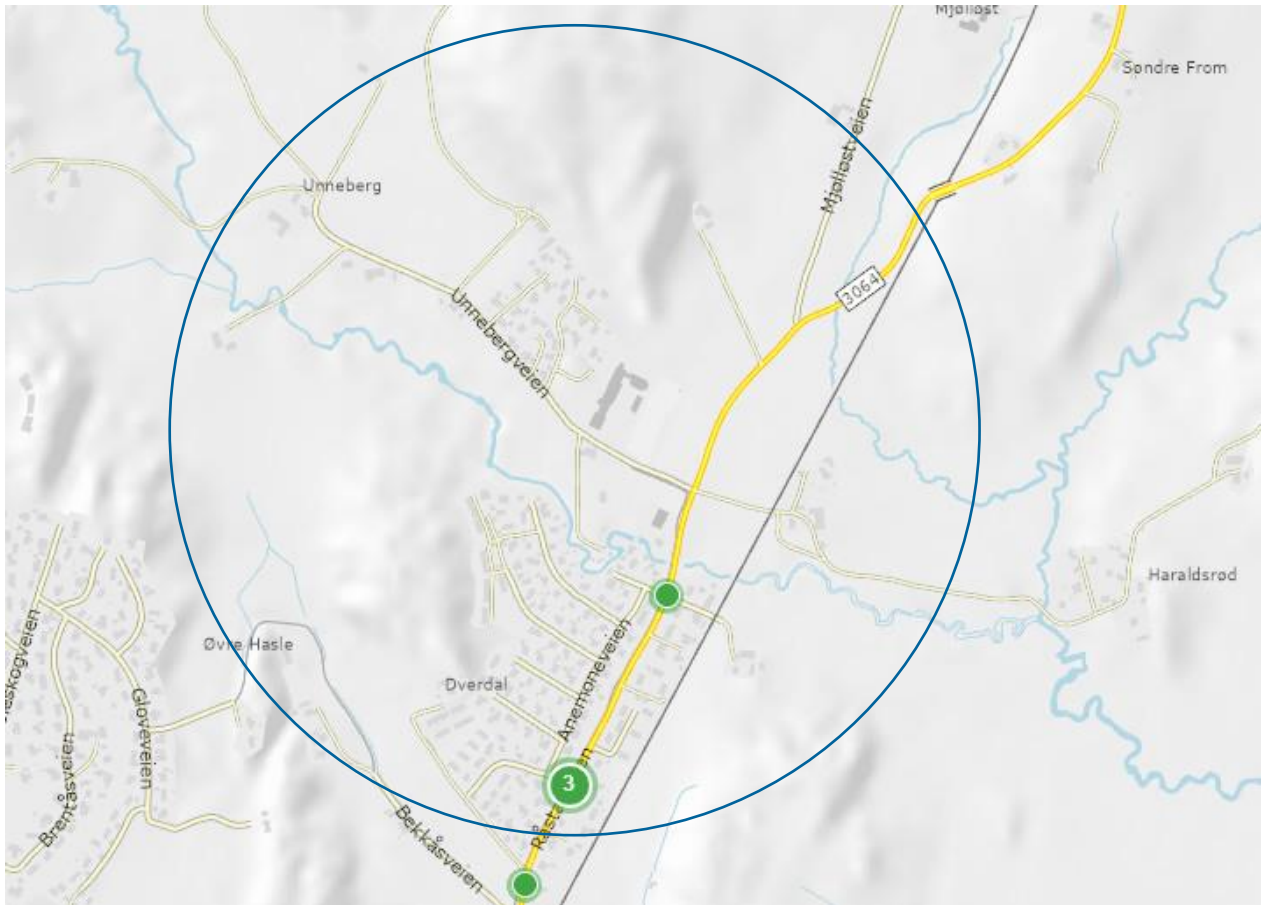


Ved ferdsel på Råstadveien i nordgående retning oppleves nok ikke dette like trygt for gående og syklende, da fartsgrensen er satt opp til 50 km/t, det er krysningspunkt over en smal bro med dårlig sikt, og det er ikke fortau eller gang- og sykkelvei.

### Videre tiltak

Skolen ønsker fortau lenger mot skolen, slik at det ikke er kryssing ved droppsone.

### Ulykkesstatistikk etter år 2011



Figur 5: Trafikkulykker innenfor 600 m radius, kartutsnitt hentet fra Vegkart

Dato	Tid	Vei	Berørte	Beskrivelse	Posisjon
10.06.2017	13:34	Unnebergveien	1 personbil, 1 sykkel	Påkjøring av kjørende fra fortau eller G/S-veg, ved høyresving	<a href="#">Vegkart</a>
06.03.2012	21:20	Råstadveien	1 personbil	Ulykke med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor vegen	<a href="#">Vegkart</a>
27.11.2011	14:44	Råstadveien	1 personbil, 1 sykkel	Ulykke ved kryssende kjøreretning uten avsvingning	<a href="#">Vegkart</a>
29.06.2015	12:00	Råstadveien	1 personbil, 1 sykkel	Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanen på hitsiden av krysset	<a href="#">Vegkart</a>

Her har det skjedd noen ulykker i skoletiden mellom personbil og sykkel. Ulykken i 2017 er den eneste som er innenfor 300 m radius, de resterende årene er innenfor 600 m radius. For øvrig vært 5 ulykker i krysset mellom Haslebakken og Råstadveien, som muligens er et viktig krysningspunkt, men det strekker seg 1,4 km fra skolen.

## 4. BYSKOLEN

Skolegata 4

### Generelt

Byskolen ligger midt i sentrum, og er omringet av mange veier og krysningspunkter. Generelt er det 30-sone og mange krysningspunkter, samt etablerte fortau, selv om noen fortau er smale.

### Hjertesone

Skolen har ikke hjertesone, og det vil være vanskelig å etablere hjertesone og droppsone i sentrumsgatene.

### Opplevd trafikksikkerhet

Alle gater er belyst.

Det er generelt mange krysningspunkter med gangfelt og en del trafikk.

Parkerte biler kan fremstå som en sikthindring, spesielt der fotgjengere krysser veien bak parkerte biler.

Der det er smale fortau kan fremkommelighet være vanskelig på vinterstid, da det ikke er tilstrekkelig plass til snølagring.

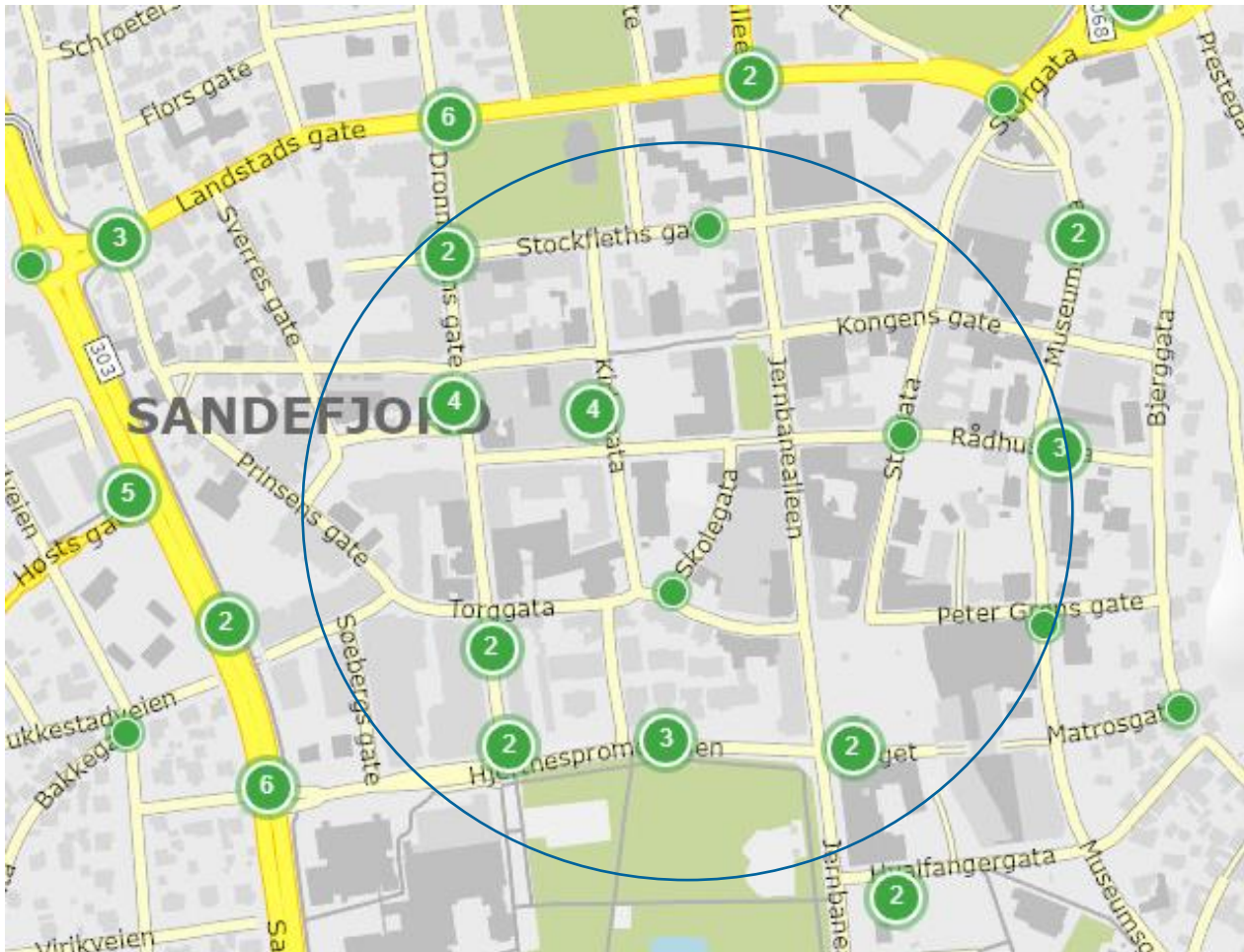


### Videre tiltak

Sentrumsområdet er etablert over mange år, og eventuelle større endringer må gjøres fra et plan- eller reguleringsnivå.

### Ulykkesstatistikk etter år 2011

Ulykker i radius på 300 m.



Figur 6: Trafikkulykker i radius på 300 m, kartutsnitt hentet fra Vegkart

Dato	Tid	Vei	Berørte	Beskrivelse	Posisjon
31.05.2017	11:25	Hvalfangergata (P-plass)	1 fotgjenger, 1 personbil	Fotgjenger krysset kjørebane og ble påkjørt av ryggende kjøretøy	<a href="#">Vegkart</a>
02.06.2014	16:00	Hvalfangergata	1 lett MC, 1 personbil	Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning	<a href="#">Vegkart</a>
26.01.2011	12:30	Torget	1 fotgjenger, 1 personbil	Ulykke med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebane	<a href="#">Vegkart</a>

26.06.2014	15:06	Jernbanealeen	1 sykkel, 1 personbil	Påkjøring forøvrig ved venstresving	<a href="#">Vegkart</a>
23.07.2020	19:54	Hjertnespromenaden	1 lett MC, 1 personbil	Uhell med uklart forløp mellom kjøretøy med samme kjøreretning	<a href="#">Vegkart</a>
06.17.2019	17:01	Hjertnespromenaden	1 fotgjenger, 1 buss	Fotgjenger påkjørt på fortau	<a href="#">Vegkart</a>
27.07.2018	12:00	Thor Bryns Gate	1 sykkel, 1 personbil	Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset	<a href="#">Vegkart</a>
18.06.2018	14:00	Hjertnespromenaden	1 sykkel, 1 personbil	Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset	<a href="#">Vegkart</a>
02.12.2012	13:05	Dronningens gate	1 personbil	Ulykke ved av- eller påstigning av kjøretøy	<a href="#">Vegkart</a>
03.10.2016	17:04	Dronningens gate	1 sykkel, 1 personbil	Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset	<a href="#">Vegkart</a>
29.09.2016	16:30	Dronningens gate	1 sykkel, 1 buss	Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset	<a href="#">Vegkart</a>
09.10.2012	12:05	Aagaards plass	1 fotgjenger, 1 varebil	Fotgjenger påkjørt på fortau	<a href="#">Vegkart</a>
20.07.2016	19:45	Dronningens gate	1 moped, 1 personbil	Ulykke ved avsvingning fra samme kjøreretning	<a href="#">Vegkart</a>
18.01.2019	11:30	Dronningens gate	1 fotgjenger, 1 personbil	Fotgjenger krysset kjørebanelen	<a href="#">Vegkart</a>
27.11.2020	18:04	Dronningens gate	1 sykkel, 1 personbil	Ulykke ved kryssende kjøreretning uten avsvingning	<a href="#">Vegkart</a>
22.03.2012	11:40	Dronningens gate x Stockfleths gate	2 personbiler	Ulykke ved kryssende kjøreretning uten avsvingning	<a href="#">Vegkart</a>
11.05.2012	13:37	Dronningens gate x Stockfleths gate	1 fotgjenger, 1 sykkel	Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss	<a href="#">Vegkart</a>
29.04.2014	18:00	Stockfleths gate	1 sykkel, 1 varebil	Ulykke ved kryssende kjøreretning uten avsvingning	<a href="#">Vegkart</a>
29.11.2011	17:46	Museumsgata	1 fotgjenger, 1 personbil	Fotgjenger gikk på vegens høyre side	<a href="#">Vegkart</a>

24.04.2012	01:17	Museumsgata	1 moped	Ulykke med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor vegen	<a href="#">Vegkart</a>
07.05.2012	17:10	Museumsgata x Rådhusgata	1 moped, 1 personbil	Påkjøring bakfra	<a href="#">Vegkart</a>
08.10.2021	19:33	Museumsgata x Rådhusgata	2 personbiler	Møting på rett vegstrekning	<a href="#">Vegkart</a>
25.09.2015	21:58	Rådhusgata	1 fotgjenger, 1 personbil	Fotgjenger stod stille eller oppholdt seg forøvrig i kjørebanelen	<a href="#">Vegkart</a>
03.10.2012	12:40	Museumsgata	1 fotgjenger, 1 personbil	Ulykke med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen	<a href="#">Vegkart</a>
12.03.2013	11:30	Rådhusgata x Storgata	1 fotgjenger, 1 lastebil	Fotgjenger krysset kjørebanelen foran høyresvingende kjøretøy i kryss	<a href="#">Vegkart</a>
22.03.2012	12:34	Kongens gate x Kirkegata	1 fotgjenger, 1 personbil	Ulykke med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen	<a href="#">Vegkart</a>
21.04.2015	10:40	Kirkegata	1 fotgjenger, 1 personbil	Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss	<a href="#">Vegkart</a>
24.10.2013	13:05	Kirkegata	1 fotgjenger	Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss	<a href="#">Vegkart</a>
02.11.2015	12:10	Rådhusgata	1 fotgjenger, 1 personbil	Fotgjenger påkjørt på fortau	<a href="#">Vegkart</a>
23.04.2013	08:28	Skolegata x Torggata	1 sykkel, 1 personbil	Ulykke ved kryssende kjøreretning uten avsvingning	<a href="#">Vegkart</a>

Det er mange kryssulykker, og det er kort avstand mellom kryss, som øker sannsynligheten for ulykke.

## 5. SANDE SKOLE

Orelund 10

### Generelt

Sande skole er omringet av kommunale og private veier med 30-sone. Generelt er de fleste veiene boligveier uten fortau, foruten Breidablikkveien som har et smalt fortau. Krysning mot sentrum er over Dølebakken (ÅDT 2800, 40 km/t).

## Hjertesone

Skolen har etablert hjertesone, med droppsone på parkeringsplassen til Orelund kapell øst for skolen.

## Opplevd trafiksikkerhet

Breidablikkveien, Sverdstadveien og Orelund er opplyst med veilys, samt øvrige bolig-gater.

Ferdse l langs veien kan oppleves utrygt på grunn av tette hekker og murer inntil asfaltkant langs Sverdstadveien og Orelund. Det er generelt dårlig sikt i kryss og avkjørsler på grunn av vegetasjon.

Selv om Breidablikkveien har etablert fortau, er smalt og har ikke plass til alle som ferdes langs veien spesielt ved skolestart.

Det fem-armede krysset mellom Sverdstadveien, Breidablikkveien og Trudvangveien oppleves som uoversiktlig og utflytende, som skaper situasjoner hvor trafikanter må langt ut i veibanen for å oppnå tilstrekkelig sikt. Skolebuss/ svømmebuss snur i dette krysset, som skaper en uoversiktlig trafiksituasjon for både kjørende og gående.

Ferdse l inn i skolegården fra sørsiden av skolen kan oppleves som utrygt da det er parkeringsplasser på begge sider av innfartsveien. Her er det en potensiell risiko for ulykke mellom skolebarn og ryggende kjøretøy.

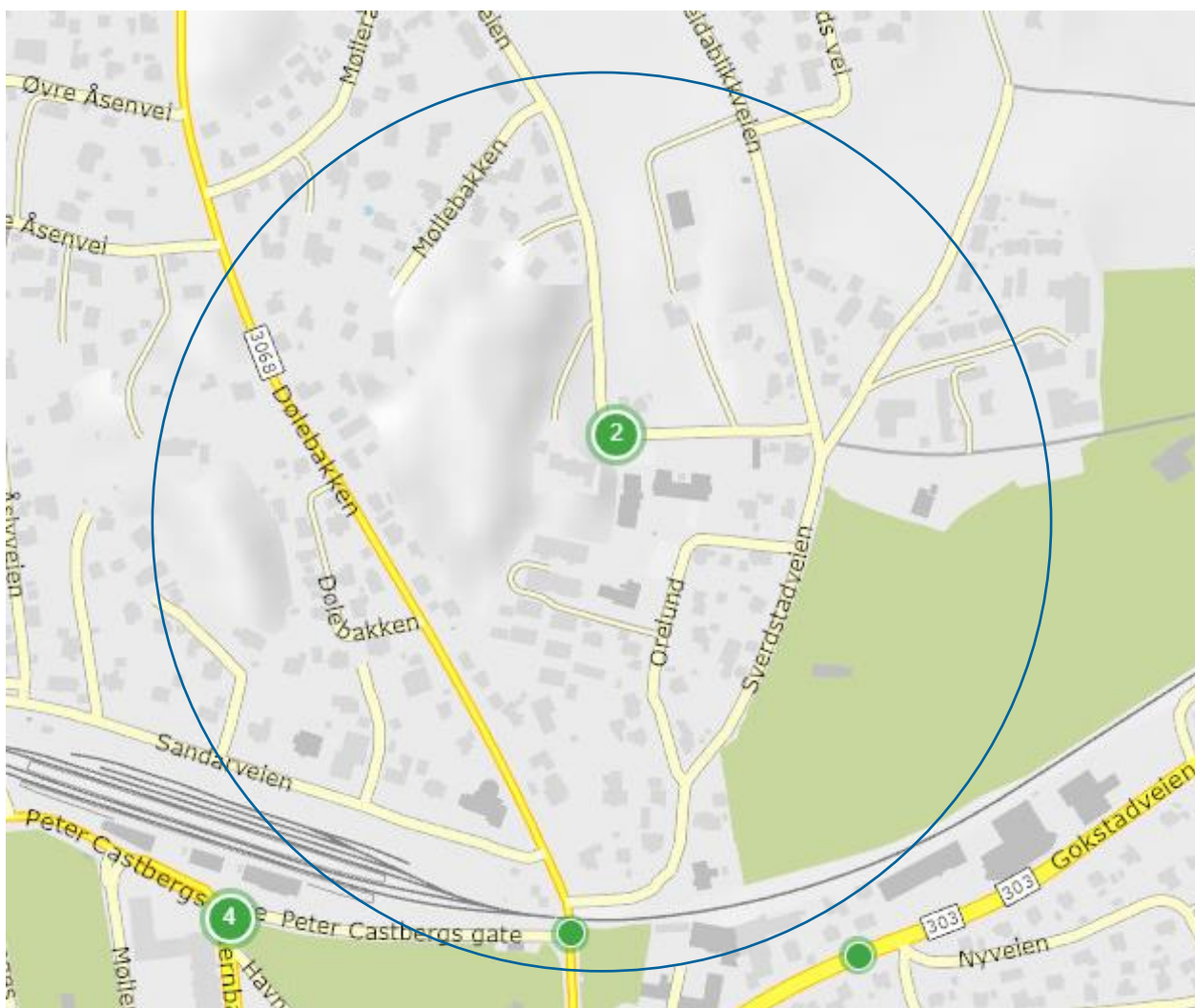
## Videre tiltak

Det foreligger et forsalg til regulering av fortau langs Sverdstadveien og oppstramming krysset ved skolen. 1. gangbehandling av planen har blitt flytta til mars, og hvis planen vedtas vil det gi en tryggere skolevei sør fra skolen.

## Ulykkesstatistikk etter år 2011

Ulykker i en radius på 300 m, da den dekker godt over kryssing av fylkesveien i sør, og krysningene ut til bolig-gatene og Sverdstadveien i øst.





Figur 7: Trafikkulykker i radius på 300 m, kartutsnitt hentet fra Vegkart

Dato	Tid	Vei	Berørte	Beskrivelse	Posisjon
27.10.2016	19:39	Trudvangveien	1 personbil, 1 fotgjenger	Fotgjenger langs vegen eller i kjørebane	<a href="#">Vegkart</a>
08.03.2018	08:53	Trudvangveien	1 personbil	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	<a href="#">Vegkart</a>
20.06.2012	13:30	Dølebakken	1 personbil, 1 moped	Ulykke mellom kjøretøy med samme kjøretning (påkjøring bakfra)	<a href="#">Vegkart</a>

Ulykkene har skjedd utenfor skoletid eller mellom kjøretøy.

