

SYKKELUNDERSØKELSEN 2026

Resultatrapport for Sandefjord kommune

Sykkelundersøkelsen 2026 er en nasjonal brukerundersøkelse som kartlegger syklistenes tilfredshet med sykkelforholdene der de bor.



Syklistforeningens Sykkelundersøkelse 2026

Sykkelundersøkelsen er en brukerundersøkelse av syklistenes tilfredshet med sykkelforholdene der de bor. Sykkelundersøkelsen 2026 er gjennomført i samarbeid med Opinion.

Medvirkende: Simen Hennum (Syklistforeningen), Nina Iren Hoven (Opinion), Ole Brauteset (Opinion), Eline Oftedal (Syklistforeningen).

Foto: Stian Karlstad Berntsen / Vedvik Photography (side 9), Mia Becker (side 20), Sigrid Edvartsen (side 26).

Kontaktpersoner:

Simen Hennum, Syklistforeningen
e-post: simen@syklistforeningen.no

Nina Iren Hoven, Opinion
e-post: nina@opinion.no
Versjon 1 – 21.09.2026



Svarene i undersøkelsen ble samlet inn via en nettbasert spørreundersøkelse. Kommuner, fylkeskommuner og andre aktører ble invitert til å dele undersøkelsen. Spørreskjemaet ble også delt i Syklistforeningens nyhetsbrev og annen digital kommunikasjon. Undersøkelsen var åpen for svar fra 22. april til 31. juli 2026 og kunne besvares av alle som sykler eller ønsker å sykle mer.

Totalt har 9372 personer besvart undersøkelsen. Syklistene fikk svare for den eller de kommunene de sykler mest i. Ved at de svarer for den kommunen de sykler mest i øker sannsynligheten for at svarene som har kommet inn er basert på reell erfaring med sykling i kommunen. 86 % av respondentene var ikke medlemmer i Syklistforeningen.

Målgruppen var personer som sykler eller ønsker å sykle mer, da de har god innsikt om sykkeltilretteleggingen der de bor. For å minimere feil har datamaterialet gjennomgått en rekke kontroller, for å sikre at svarene er reelle og at ingen har svart mer enn én gang, for en kommune.

Vi presiserer at resultatene er basert på målgruppens (syklistenes) besvarelser. Resultatene er ikke representative for befolkningen i kommunene.

Datainnsamling og representativitet

Svarene i undersøkelsen ble samlet inn via en nettbasert spørreundersøkelse. Kommuner, fylkeskommuner og andre aktører ble invitert til å dele undersøkelsen. Spørreskjemaet ble også delt i Syklistforeningens nyhetsbrev og annen digital kommunikasjon. Undersøkelsen var åpen for svar fra 22. april til 31. juli 2026 og kunne besvares av alle som sykler eller ønsker å sykle mer.

Totalt har 9372 personer besvart undersøkelsen. Syklistene fikk svare for den eller de kommunene de sykler mest i. Ved at de svarer for den kommunen de sykler mest i øker sannsynligheten for at svarene som har kommet inn er basert på reell erfaring med sykling i kommunen. 86 % av respondentene var ikke medlemmer i Syklistforeningen.

Målgruppen var personer som sykler eller ønsker å sykle mer, da de har gode innsikter om sykkeltilretteleggingen der de bor. For å minimere feil har datamaterialet gjennomgått en rekke kontroller, for å forsikre at svarene er reelle og at ingen har svart mer enn én gang, for en kommune.

Vi presiserer at resultatene er basert på målgruppens (syklistenes) besvarelser. Resultatene er ikke representative for befolkningen i kommunene.

Kvalifiserte kommuner

Små kommuner (under 20 000 innbyggere)

Eigersund (128 svar)
Gjesdal (51 svar)
Hemsedal (62 svar)
Jevnaker (58 svar)
Kongsvinger (85 svar)
Orkland (78 svar)
Rauma (93 svar)
Rollag (59 svar)
Vennesla (65 svar)
Vestre Toten (73 svar)

Mellomstore kommuner (20 000 - 49 999 innbyggere)

Alta (64 svar) Ringerike (59 svar)
Arendal (125 svar) Ringsaker (53 svar)
Askøy (134 svar) Time (86 svar)
Elverum (111 svar) Øygarden (117 svar)
Færder (142 svar) Ås (66 svar)
Gjøvik (52 svar)
Grimstad (56 svar)
Hamar (111 svar)
Haugesund (137 svar)
Holmestrand (90 svar)
Horten (60 svar)
Indre Østfold (78 svar)
Karmøy (78 svar)
Kongsberg (71 svar)
Larvik (62 svar)
Lillehammer (57 svar)
Molde (112 svar)
Nes (58 svar)

Store kommuner (50 000 innbyggere eller mer)

Asker (297 svar)
Bergen (519 svar)
Bodø (132 svar)
Bærum (291 svar)
Drammen (258 svar)
Fredrikstad (193 svar)
Kristiansand (350 svar)
Lørenskog (105 svar)
Moss (87 svar)
Oslo (840 svar)
Sandefjord (412 svar)
Sandnes (259 svar)
Sarpsborg (100 svar)
Stavanger (641 svar)
Tromsø (612 svar)
Trondheim (503 svar)
Tønsberg (110 svar)
Ålesund (128 svar)

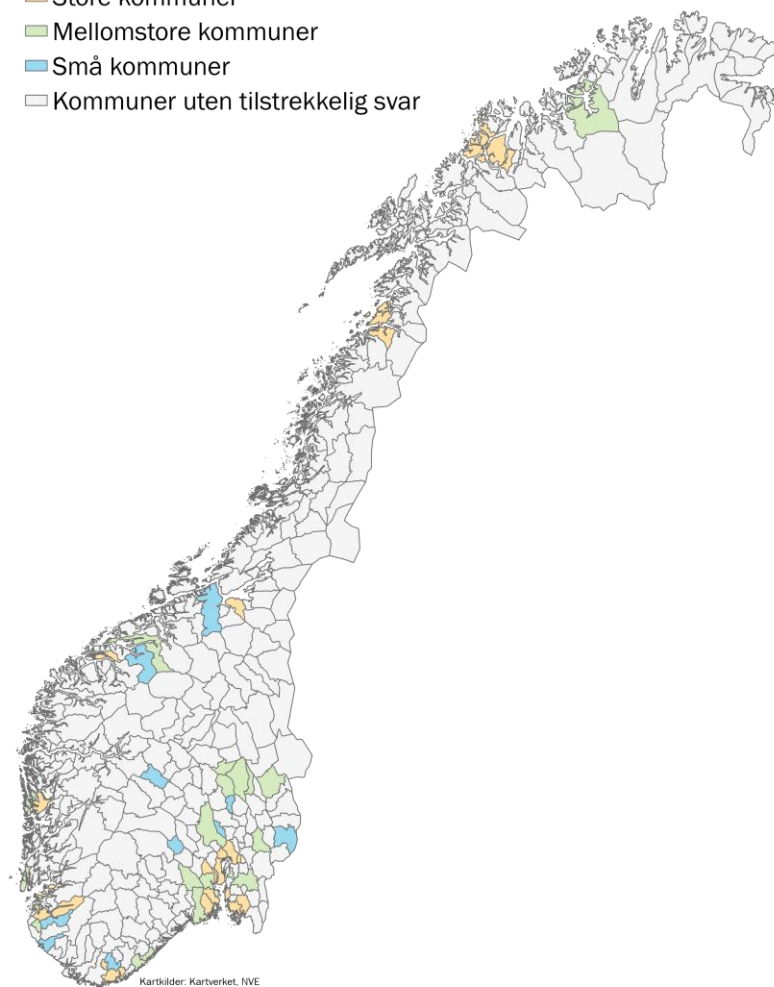
Sandefjord kommune

Antall svar: 412

Antall innbyggere: 67 062

Kategori: Store kommuner (50 000 innbyggere eller mer)

- Kvalifiserte kommuner
- Store kommuner
 - Mellomstore kommuner
 - Små kommuner
 - Kommuner uten tilstrekkelig svar



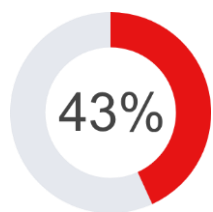
Nøkkeltall for Sandefjord kommune (412 svar)

Kommune: Sandefjord

Viktigste prioritering i arbeidet med å fremme sykling:

Bygg ut sammenhengende sykkelveier hvor det i dag savnes

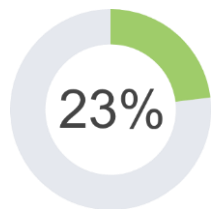
(73 % av respondentene)



er **uenig** i at det er trygt for barn og unge å sykle til skolen i kommunen



er **uenig** i at drift og vedlikehold av sykkelveinettet er bra i vinterhalvåret



er **enig** i at kommunen har gjort forbedringer som gjør det enklere og tryggere å sykle de siste 2 årene

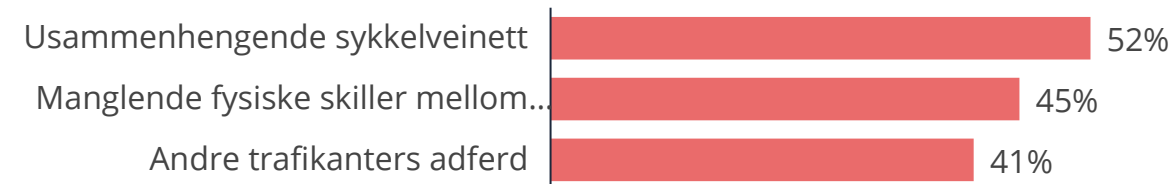
Tre største motivasjoner for sykling:



Tre største hinder for økt sykling:



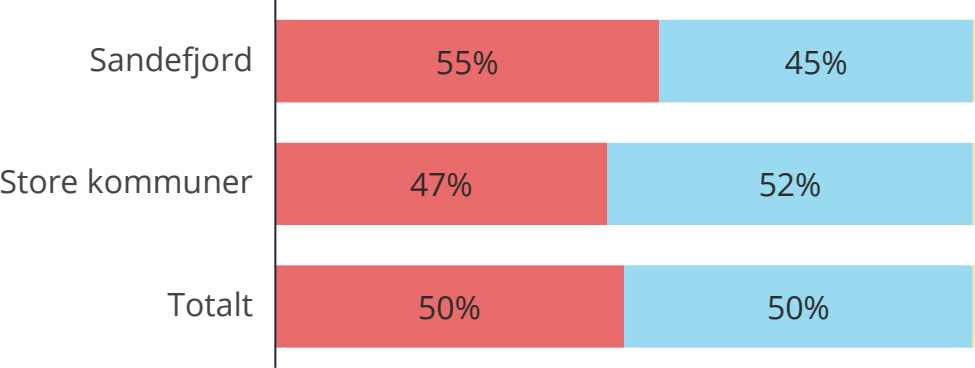
Tre forhold som flest opplever gjør sykling utrygt:



Sandefjord kommune (412 svar): Demografi

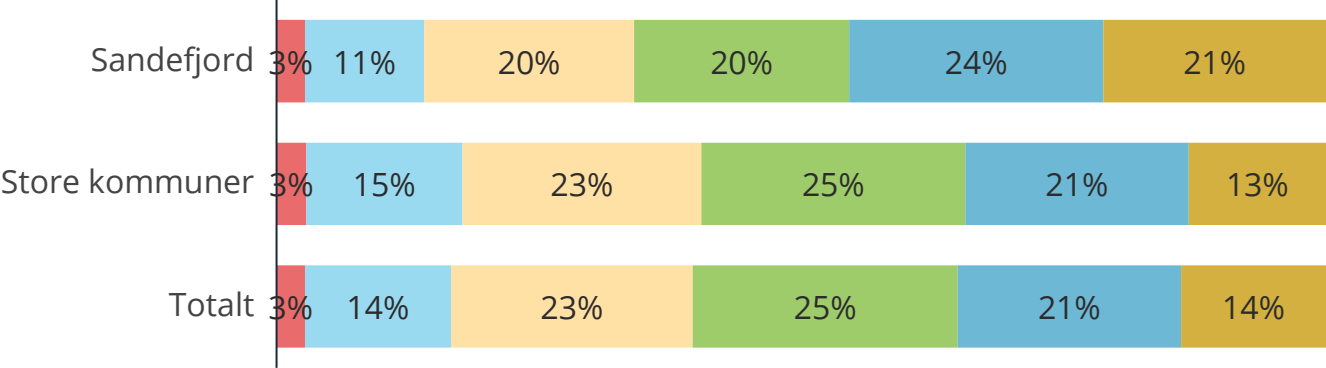
Kommune: Sandefjord

Kjønn



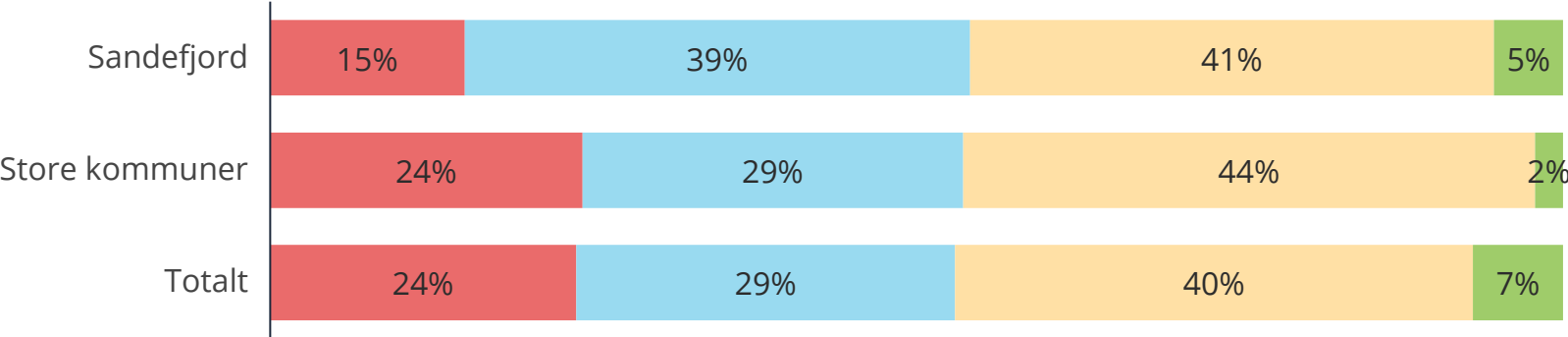
Kvinne Mann Ikke binær/annet

Aldersgruppe



25 år eller yngre 26-35 år 36-45 år 46-55 år 56- 65 år 66 år eller eldre

Hva beskriver best ditt bosted?

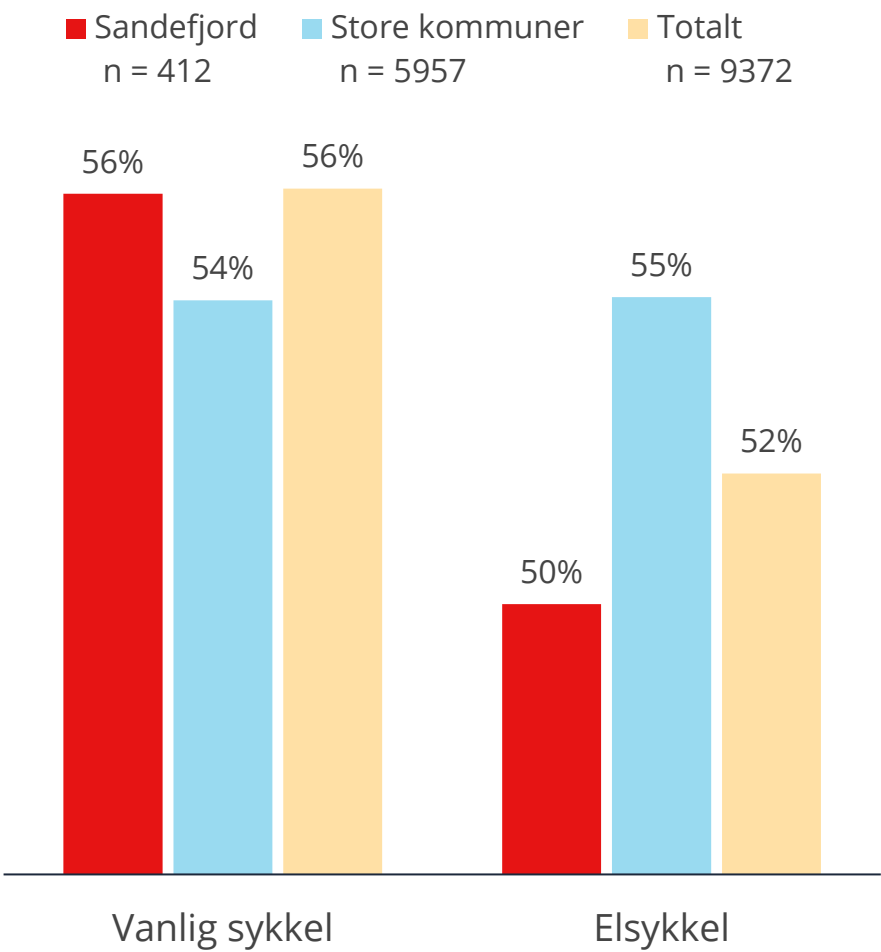


I sentrum av by eller større tettsted
Mindre enn 20 min gange fra sentrum av by/større tettsted
Utkanten av by/større tettsted, mer enn 20 min gange fra sentrum
Ikke i nærheten av by/større tettsted



VANER, MOTIVASJON OG HINDRINGER

Hva slags sykkel bruker du?



Hvilke typer sykkel bruker du? / Hvilke typer el-sykkel bruker du?

Prosentandel innen hver kolonne - blant de som bruker sykkel hhv. med og uten el-assistanse.
Flere svar mulig

	Sandefjord kommune		Totalt	
	Med el-assistanse (n = 206)	Uten el-assistanse (n = 231)	Med el-assistanse (n = 4867)	Uten el-assistanse (n = 5262)
Vanlig tråsykkel/hybrid	81%	65%	73%	58%
Landeveissykkel / cyclocross/ gravel bike	11%	35%	11%	42%
Stisykkel/terrengsykkel	12%	31%	18%	30%
Lastesykkel / kassesykkel / sportsykkel	4%	1%	9%	1%
Sammenleggbare sykkel	2%	0%	1%	1%
Funksjonstilpasset sykkel (f.eks. håndsykkel)	4%	0%	1%	0%
Leiesykkel/bysykkel	1%	1%	4%	3%
Sykkelvogn	13%	8%	15%	9%
NET	100%	100%	100%	100%

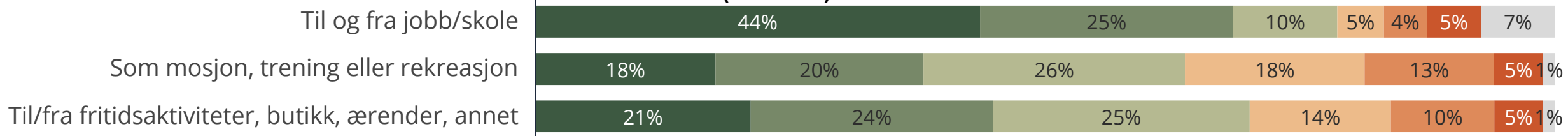
I sommerhalvåret, hvor ofte sykler du i følgende situasjon?

Kommune: Sandefjord

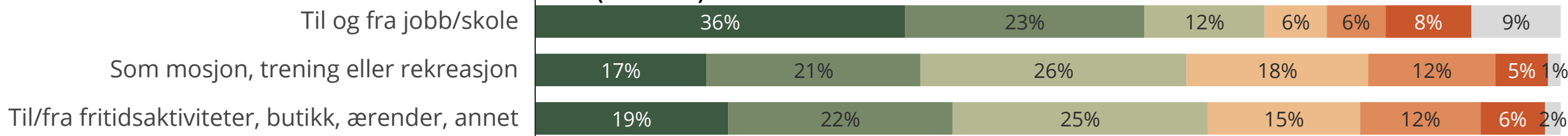
Sandefjord kommune (n = 412)



Store kommuner (n = 5957)



Totalt (n = 9372)



5-7 d/uke 3-4 d/uke 1-2 d/uke 1-3 d/mnd Sjeldnere Aldri Ikke aktuelt

Sykler ukentlig eller oftere i sommerhalvåret

Kommune: Sandefjord

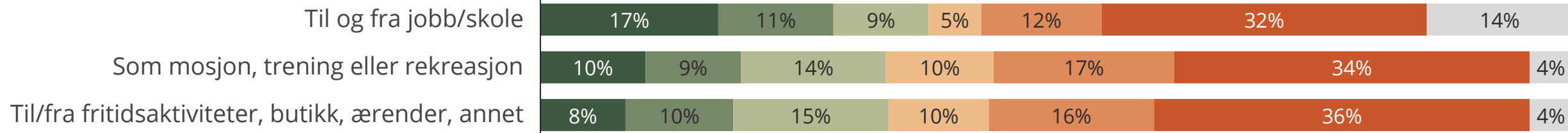
I sommerhalvåret, hvor ofte sykler du i følgende situasjon?
Andel som sykler minst 1-2 ganger i uka (ekskludert de som svarer "ikke aktuelt")



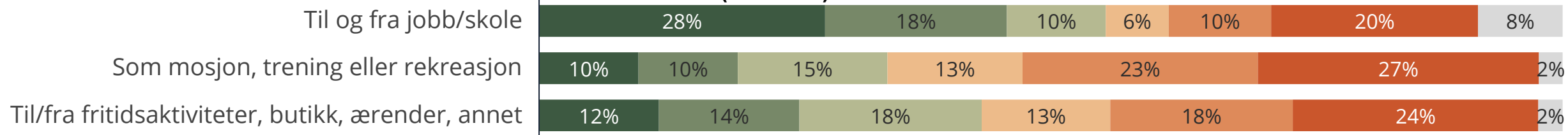
I vinterhalvåret, hvor ofte sykler du i følgende situasjon?

Kommune: Sandefjord

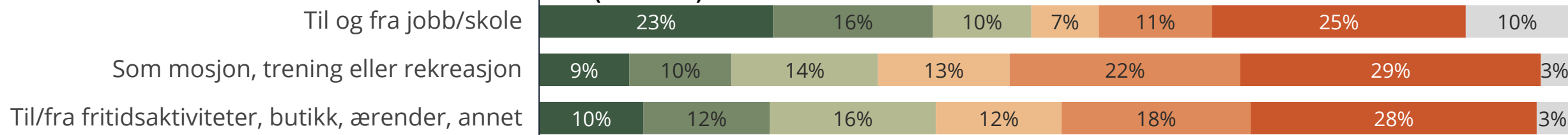
Sandefjord kommune (n = 412)



Store kommuner (n = 5957)



Totalt (n = 9372)



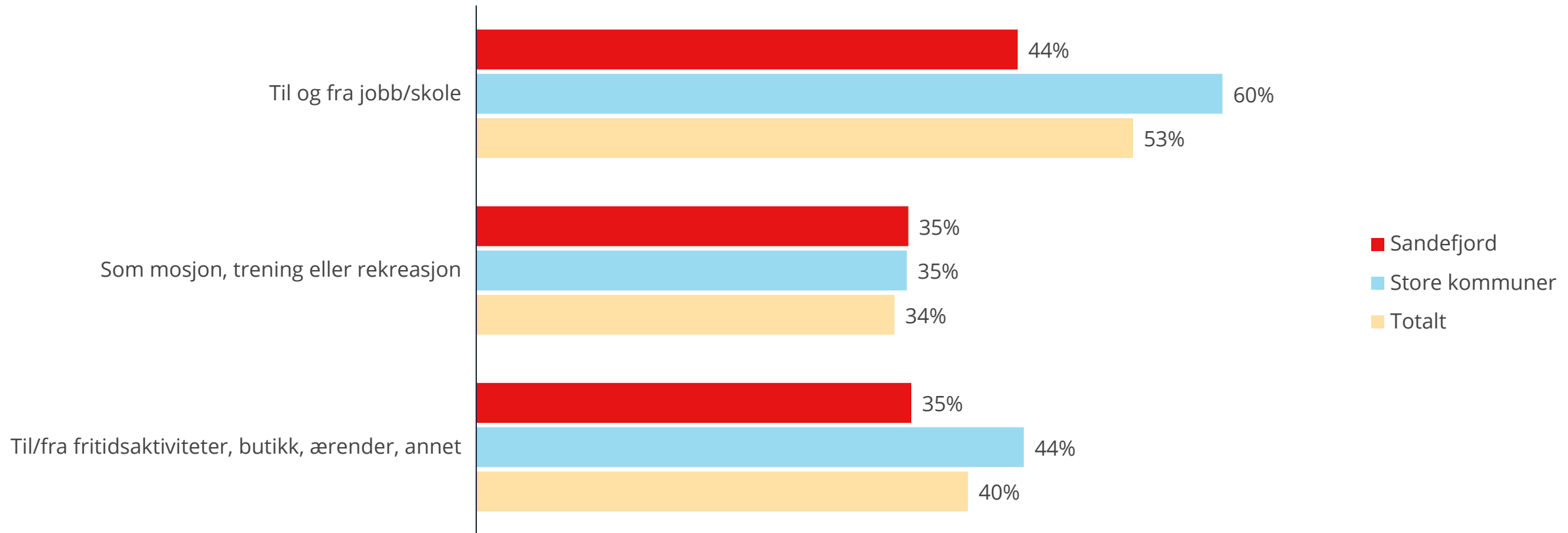
5-7 d/uke 3-4 d/uke 1-2 d/uke 1-3 d/mnd Sjeldnere Aldri Ikke aktuelt

Sykler ukentlig eller oftere i vinterhalvåret

Kommune: Sandefjord

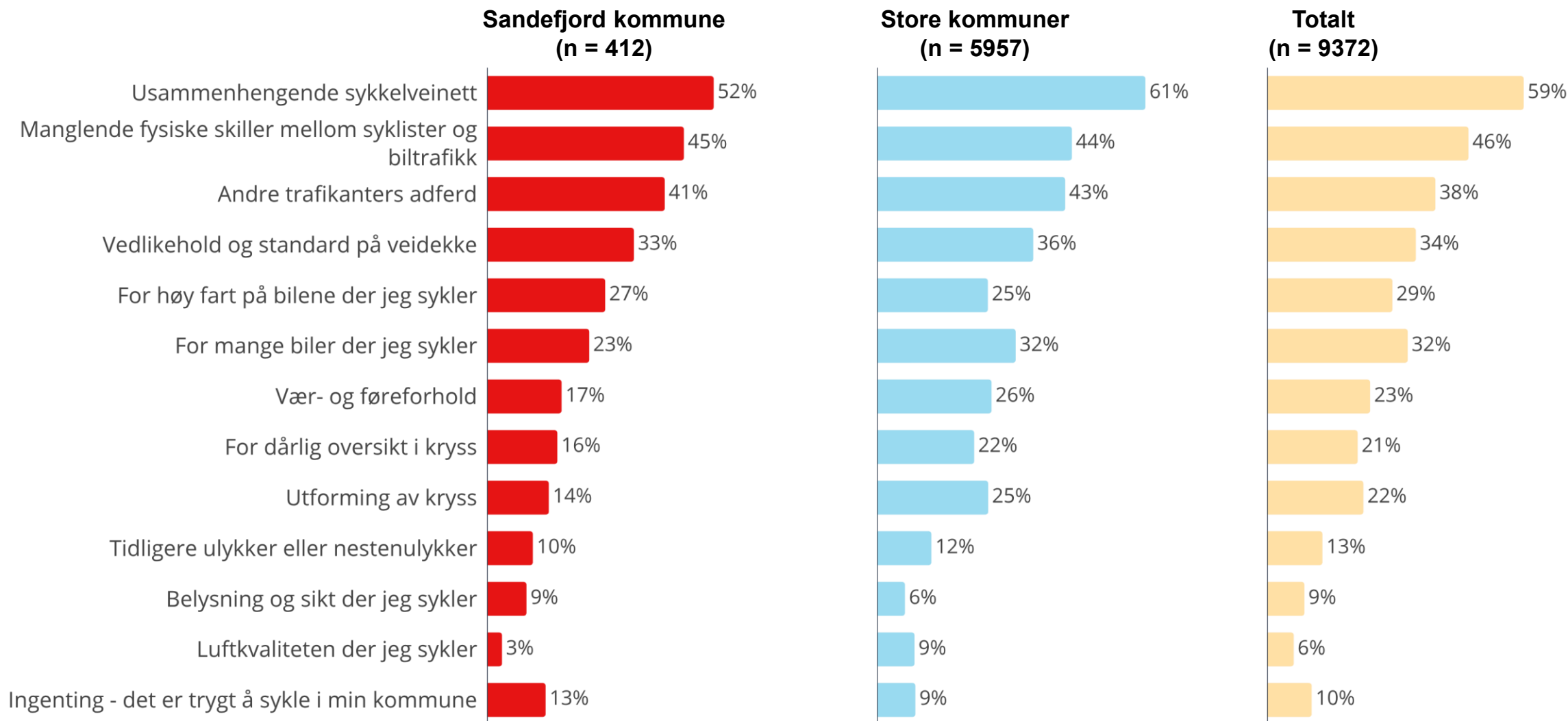
I vinterhalvåret, hvor ofte sykler du i følgende situasjon?

Andel som sykler minst 1-2 ganger i uka (ekskludert de som svarer "ikke aktuelt")



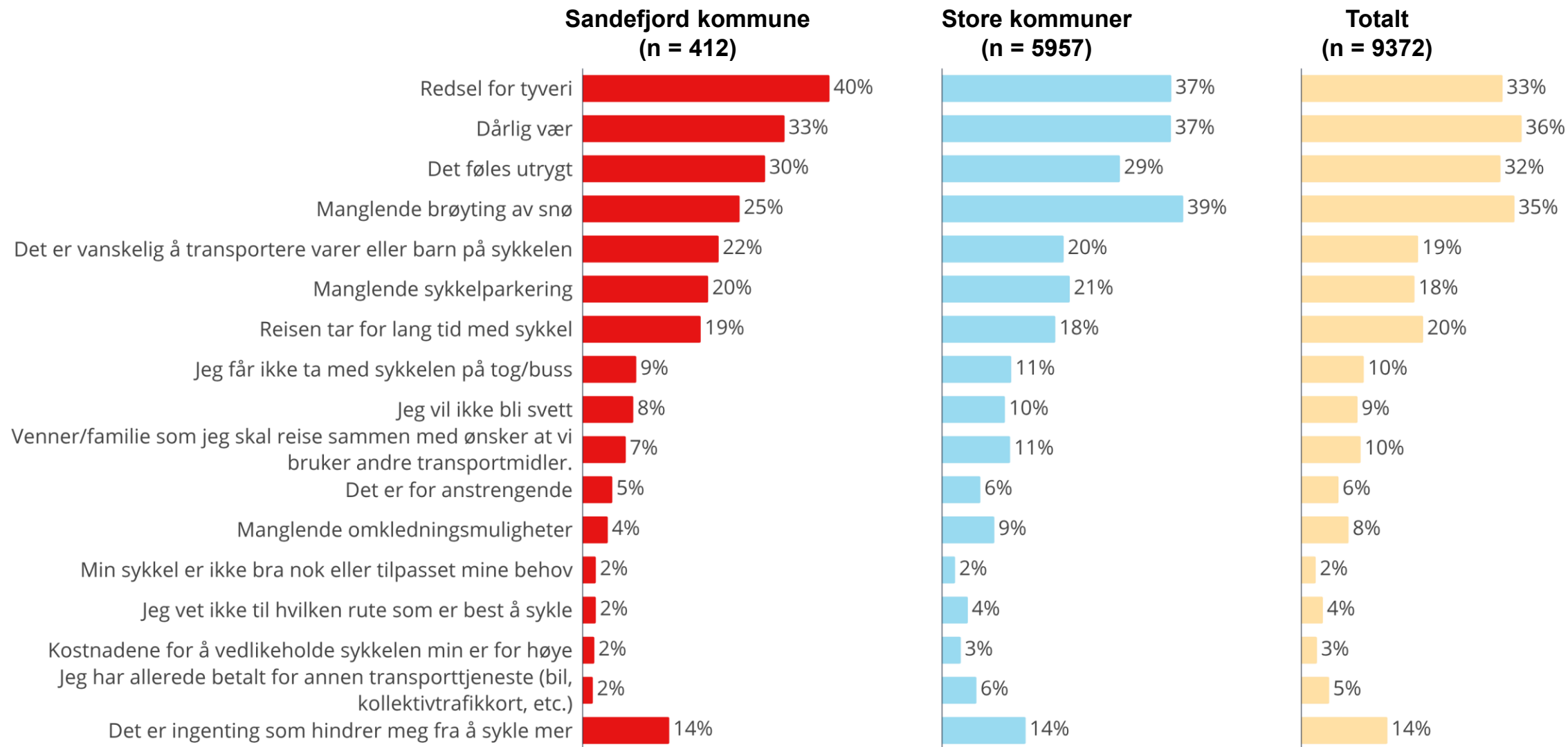
Hvilke forhold, om noen, opplever du gjør sykling utrygt i kommunen?

Kommune: Sandefjord



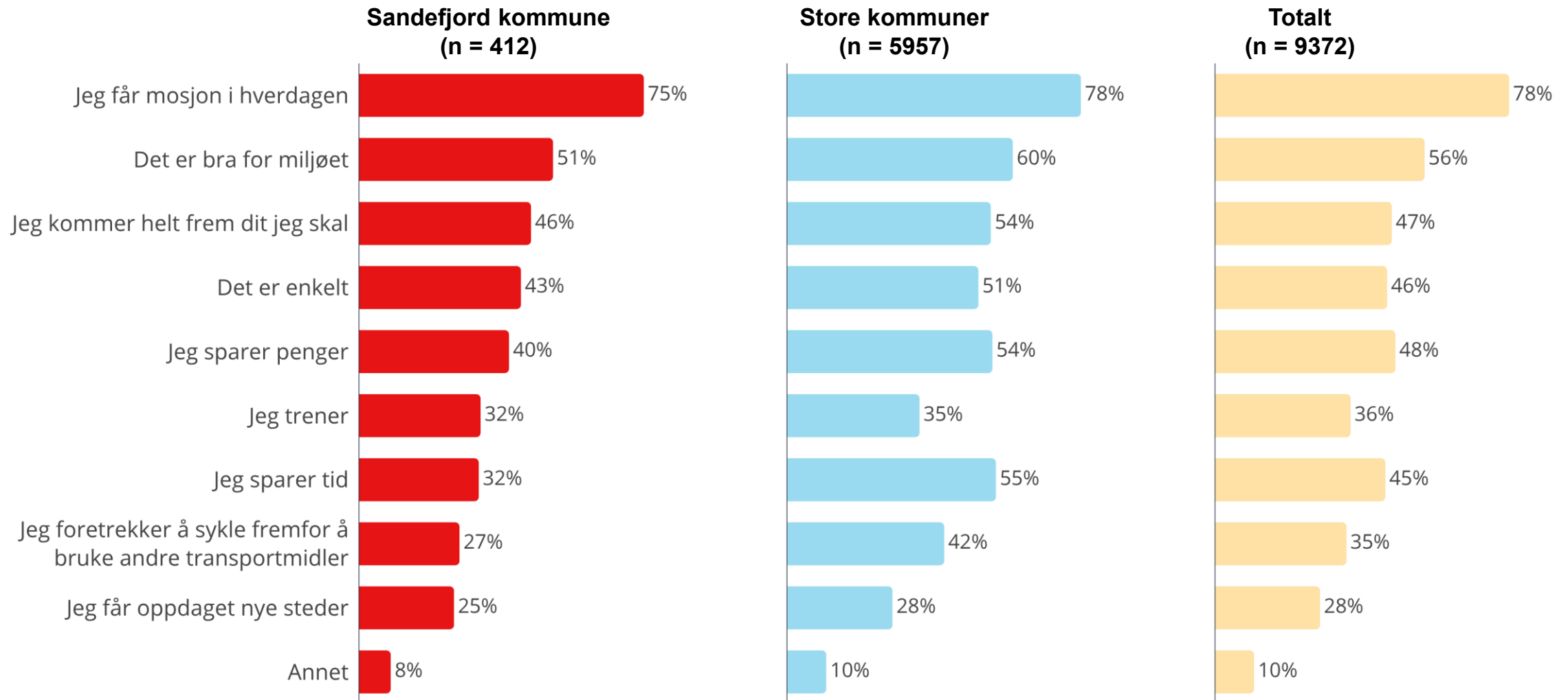
Hva hindrer deg fra å bruke sykkelen som transport oftere enn du gjør?

Kommune: Sandefjord



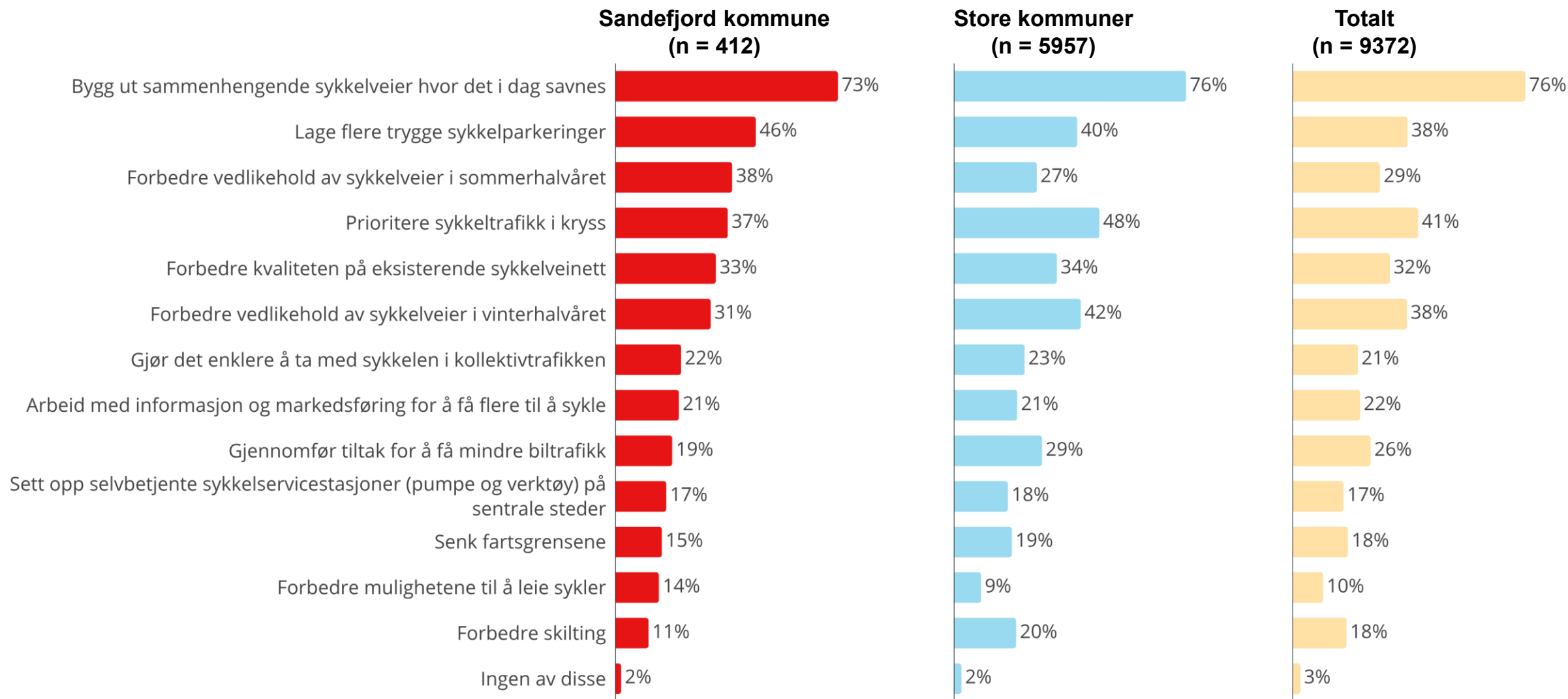
Hva motiverer deg til å sykle?

Kommune: Sandefjord



Hva ønsker du at kommunen prioriterer i sitt videre arbeid med å fremme sykling?

Kommune: Sandefjord



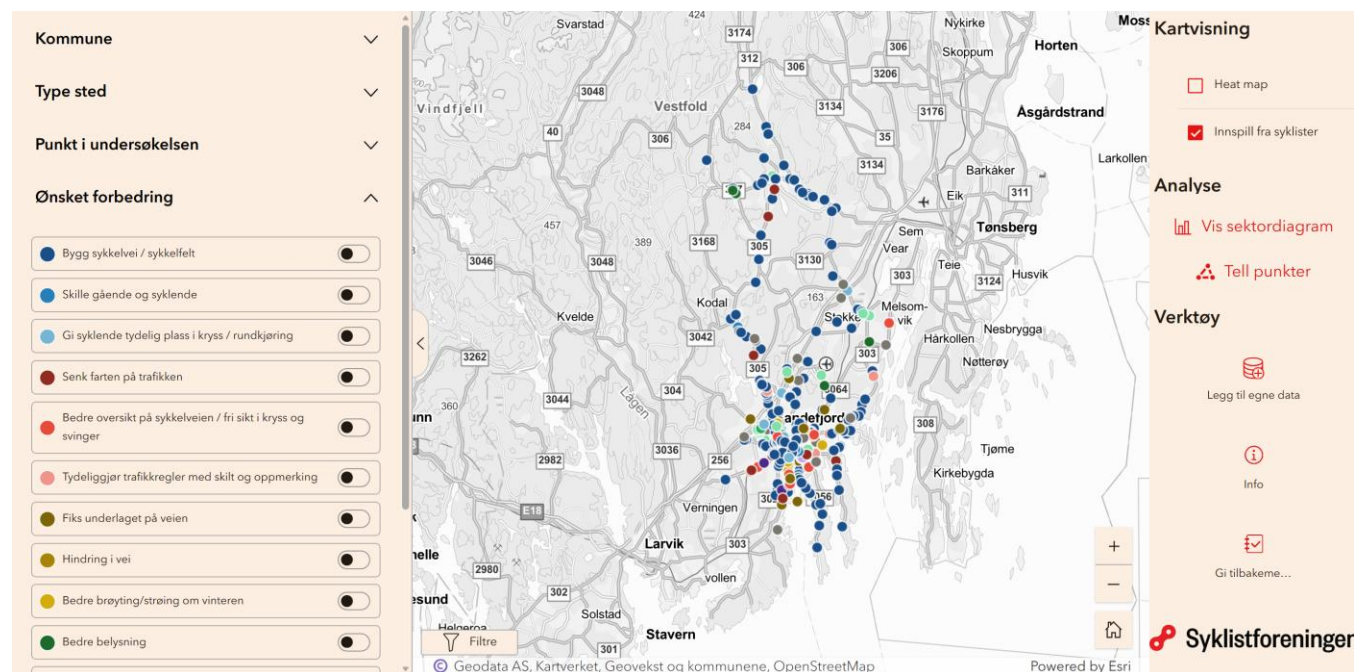
Ønske om forbedring på konkrete steder

Kommune: Sandefjord

I undersøkelsen hadde respondentene muligheten til å markere opptil tre konkrete steder i et kart hvor de mener det bør forbedres for syklistene. Totalt markerte 7502 respondenter 13794 unike steder hvor de ønsker seg forbedringer.

Kartpunktene er gjort tilgjengelig i en kartløsning på Syklistforeningens nettsider:

<https://syklistforeningen.no/sykkelundersokelsen/syklistenes-innspillskart-2026/>



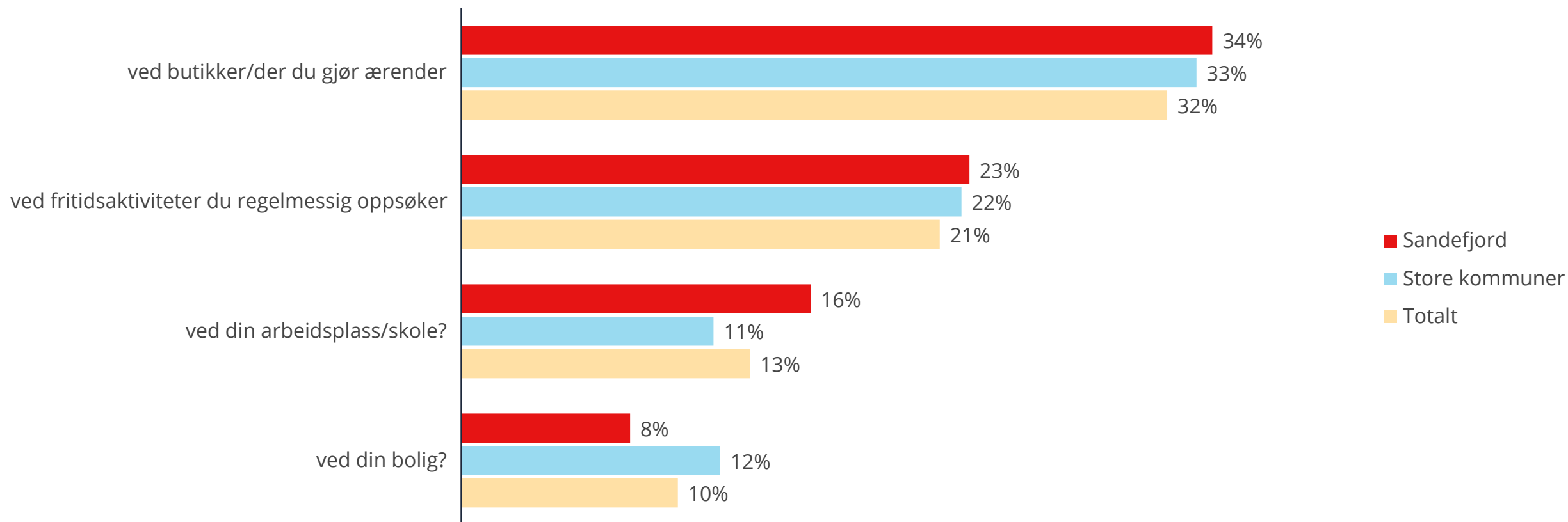


SYKKELPARKERING

Dårlig sykkelparkering: Hvordan er sykkelparkeringen ved ...

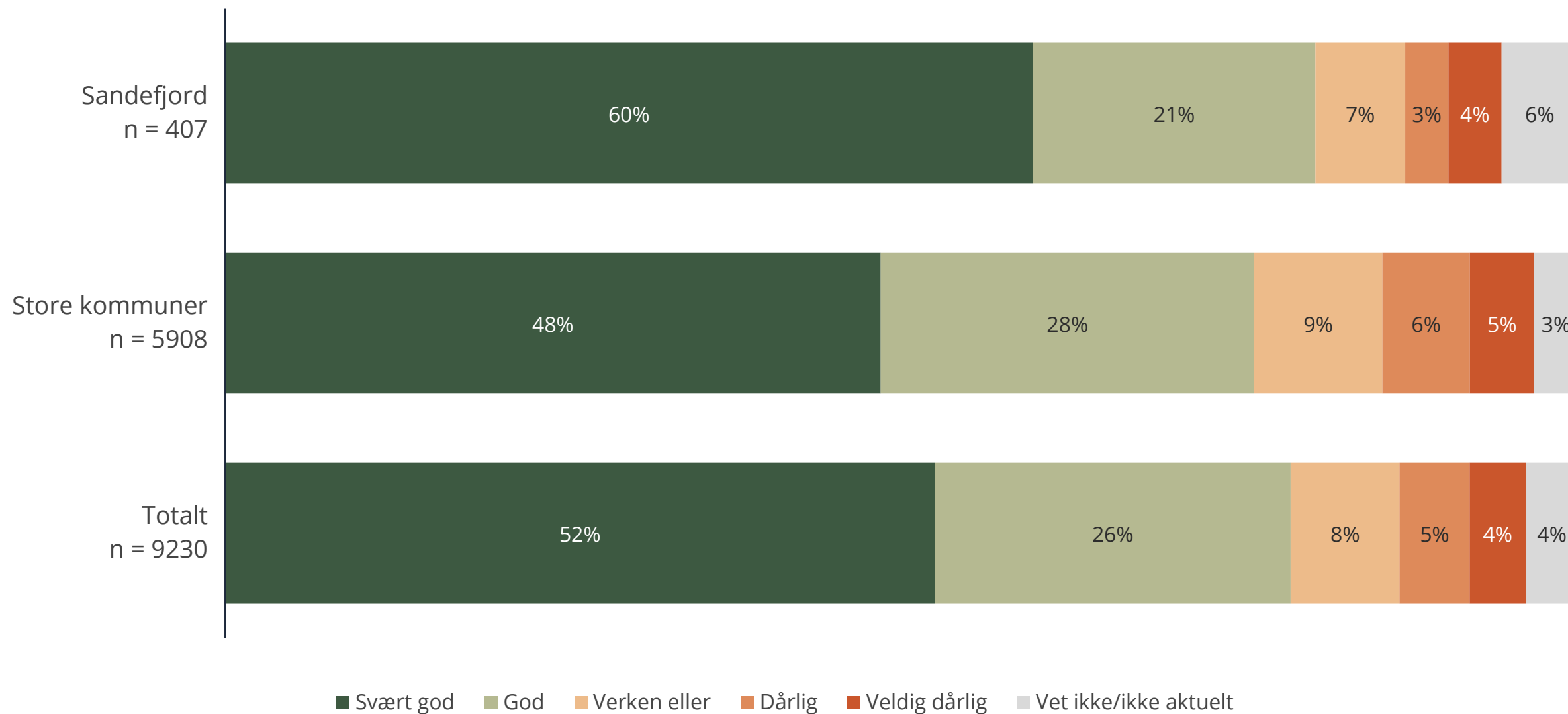
Kommune: Sandefjord

Andel som har svart "Dårlig" eller "Veldig dårlig" (ekskludert de som svarer "Vet ikke")



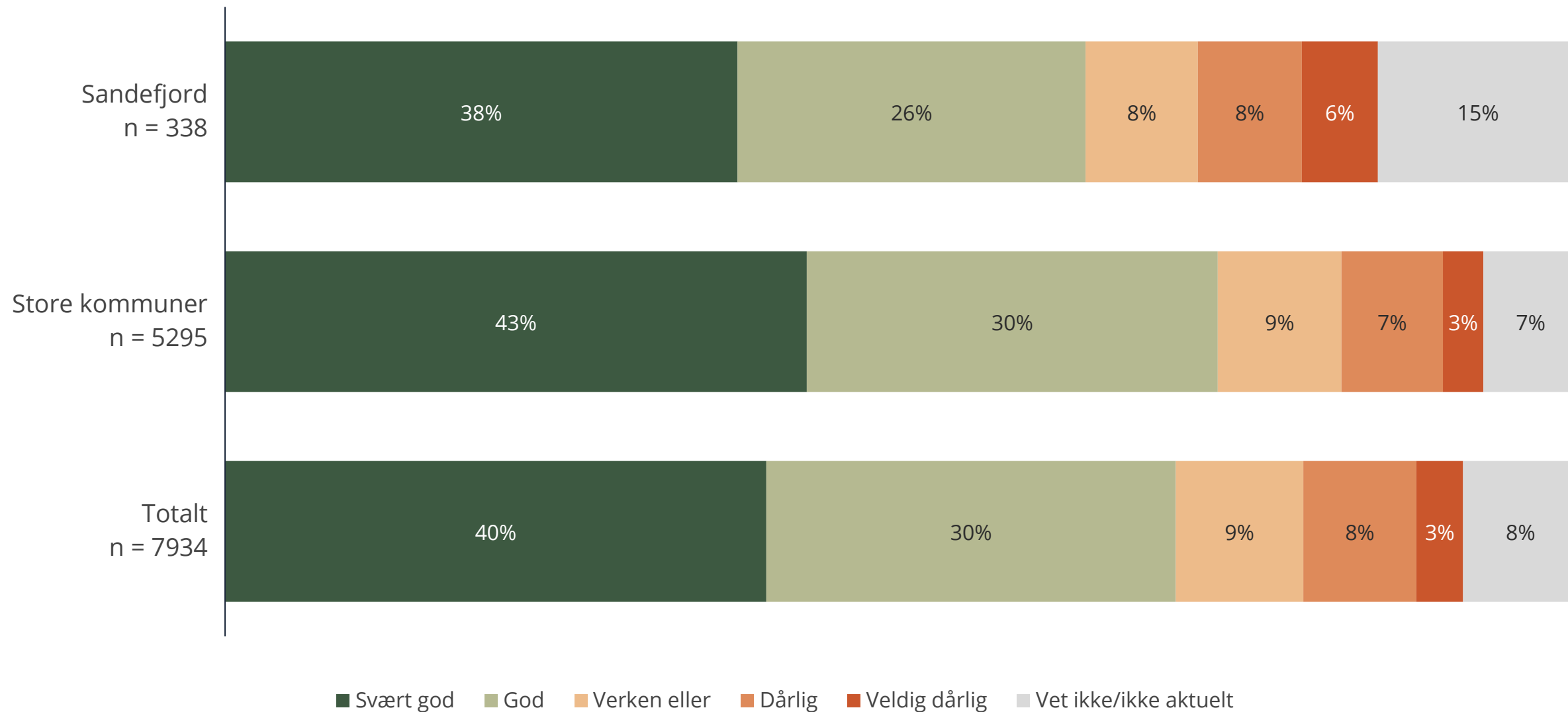
Hvordan er sykkelparkeringen ved din bolig?

Kommune: Sandefjord



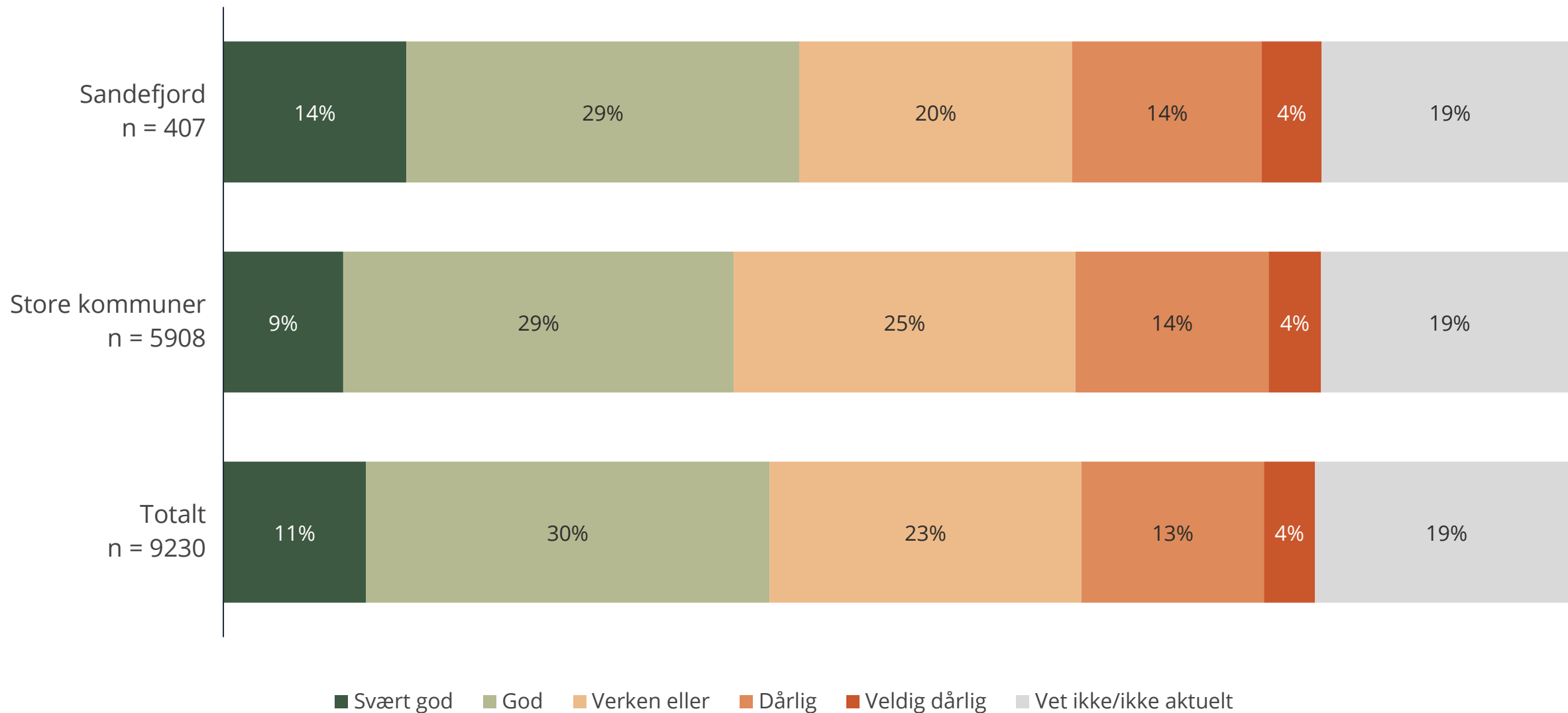
Hvordan er sykkelparkeringen ved din arbeidsplass/skole?

Kommune: Sandefjord



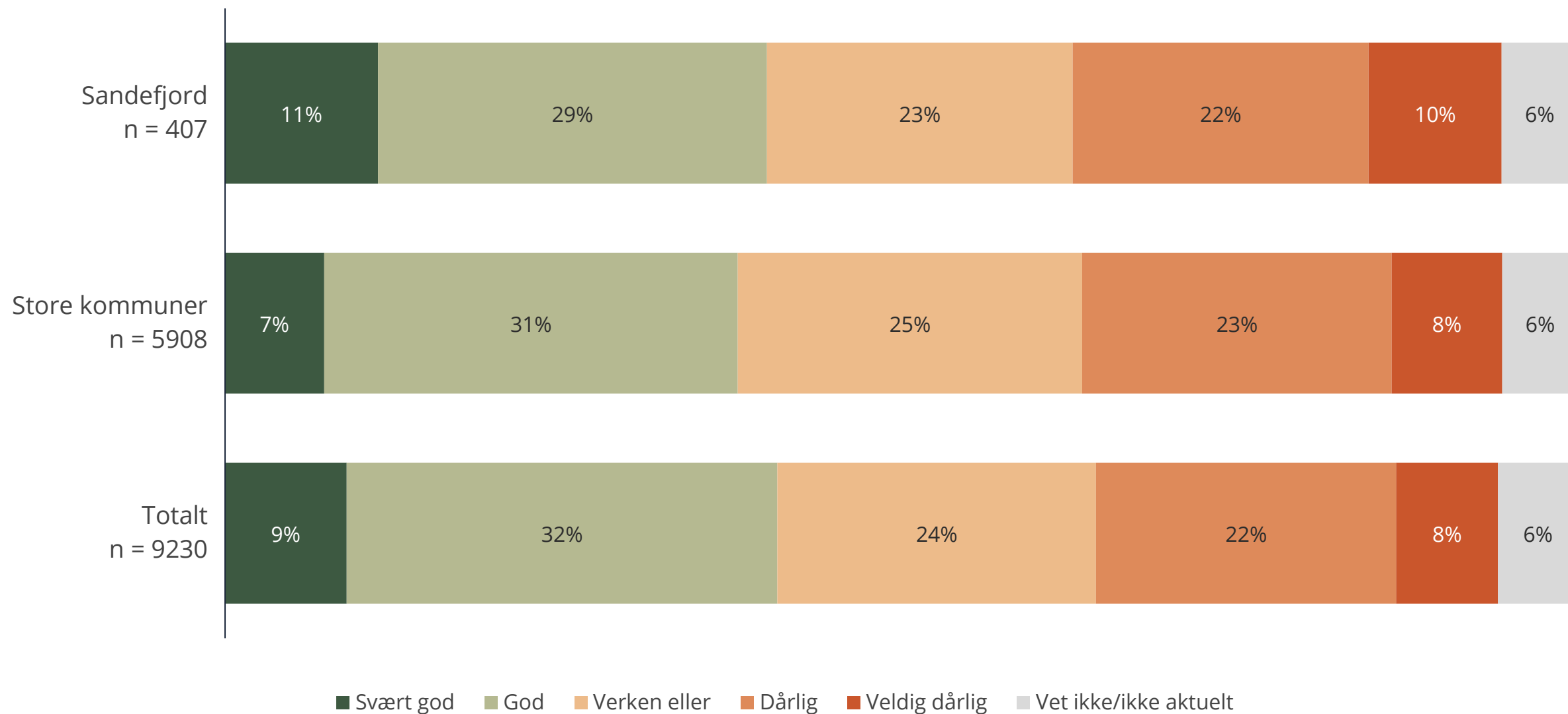
Hvordan er sykkelparkeringen ved fritidsaktiviteter du regelmessig oppsøker?

Kommune: Sandefjord



Hvordan er sykkelparkeringen ved butikker/der du gjør ærender?

Kommune: Sandefjord



SYKKELBYKÅRINGEN



Bakgrunn for sykkelbykåringen

Sykkelbykåringen er basert på i hvilken grad respondentene sier seg enig i en rekke utsagn om sykling i sin kommune.

Respondenten svarer på en skala fra 1 "Helt uenig" til 5 "Helt enig". Alle utsagnene er positivt vinklet, slik at et høyt tall betyr et godt resultat.

Utsagnene er gruppert i 6 temaer:

- Generell tilfredshet
- Trygghet
- Sikker tilrettelegging
- Fremkommelighet
- Tilgjengelighet
- Sykkelens prioritering i kommunen.

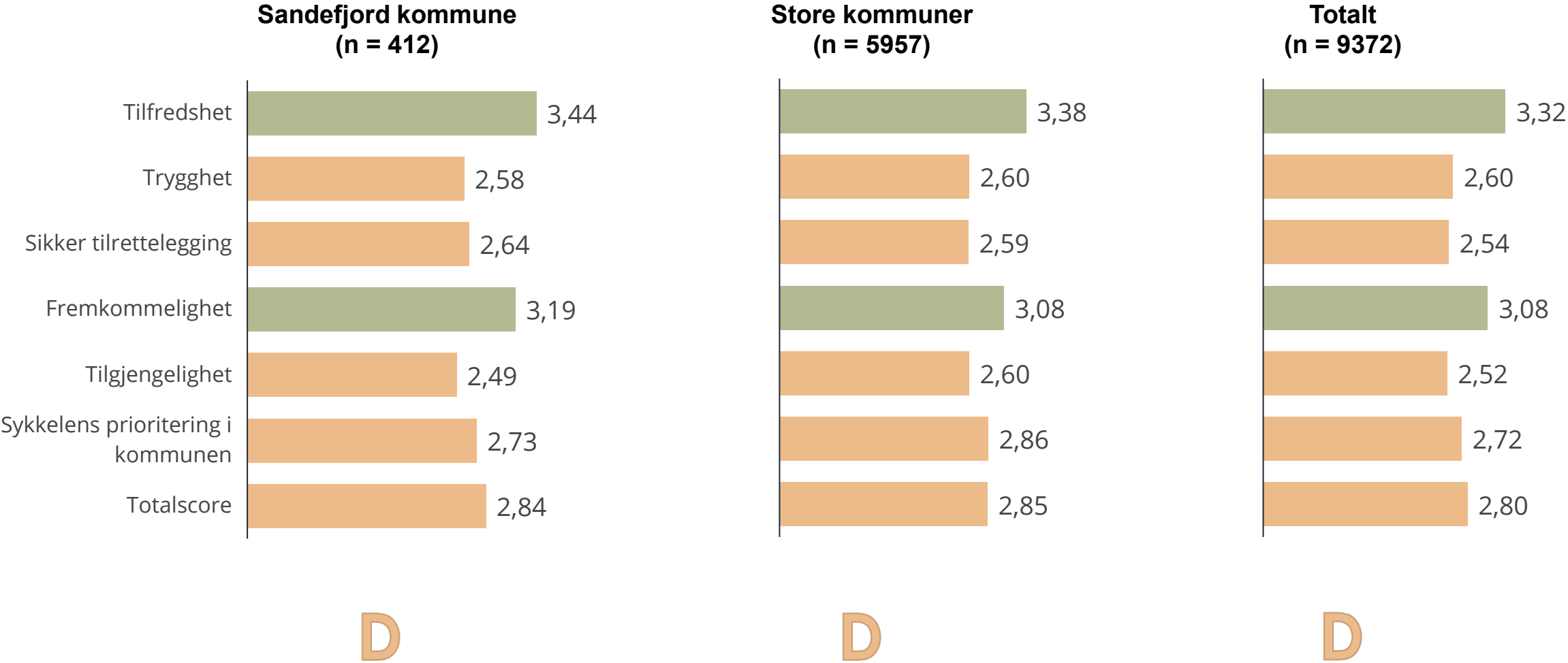
For hvert tema beregnes en gjennomsnittlig poengsum. Endelig poengsum er gjennomsnittet av poengsummene fra de 6 temaene. Høyeste mulige poengsum er derfor 5 poeng, laveste mulige er 1 poeng.

Poengsummen er grunnlag for endelig bokstavkarakter:

Karakter	Intervall
A	4,35 - 5,00
B	3,68 - 4,34
C	3,01 - 3,67
D	2,34 - 3,00
E	1,67 - 2,33
F	1,00 - 1,66

Sammenstilling og total karakter

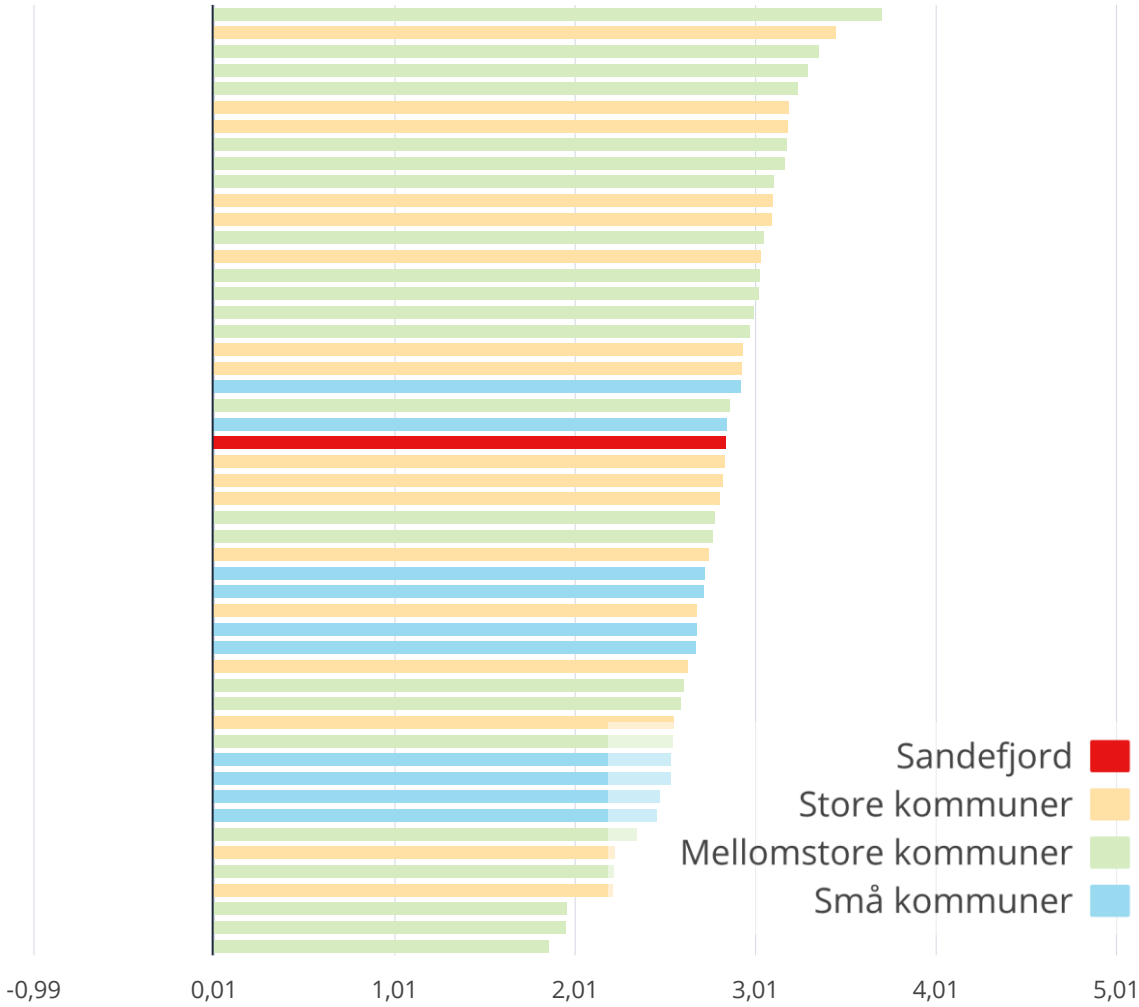
Kommune: Sandefjord



Rangering

Kommune: Sandefjord

Alle kommuner

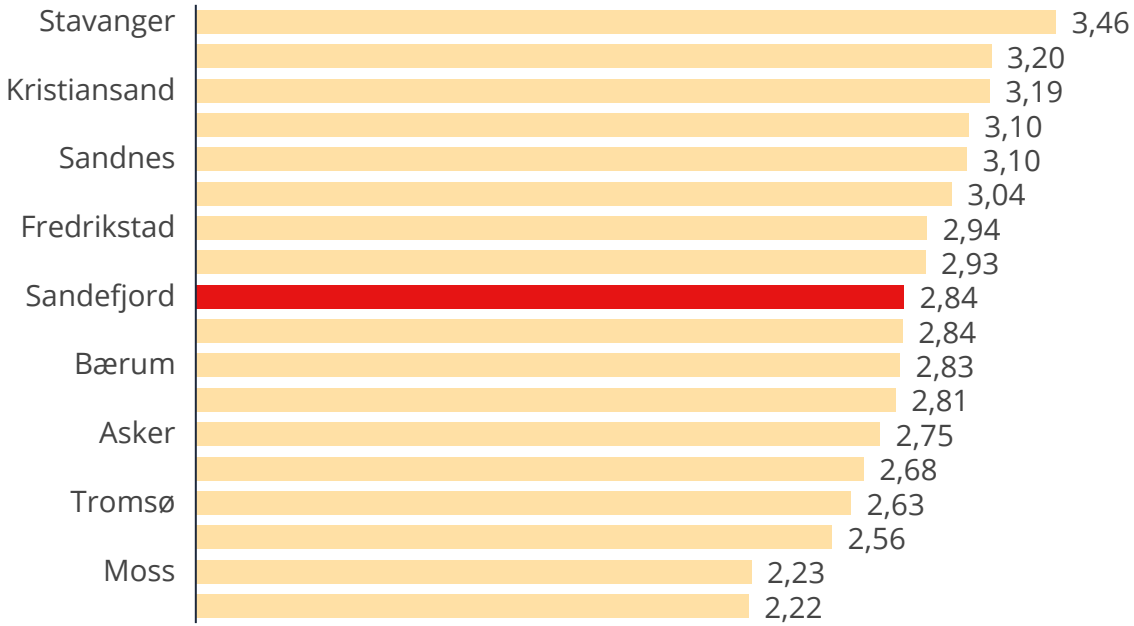


Sandefjord kommune

D

Poengsum: 2.84
Rangert nr. 24 blant alle 51 kommuner
Rangert nr. 9 blant 18 store kommuner

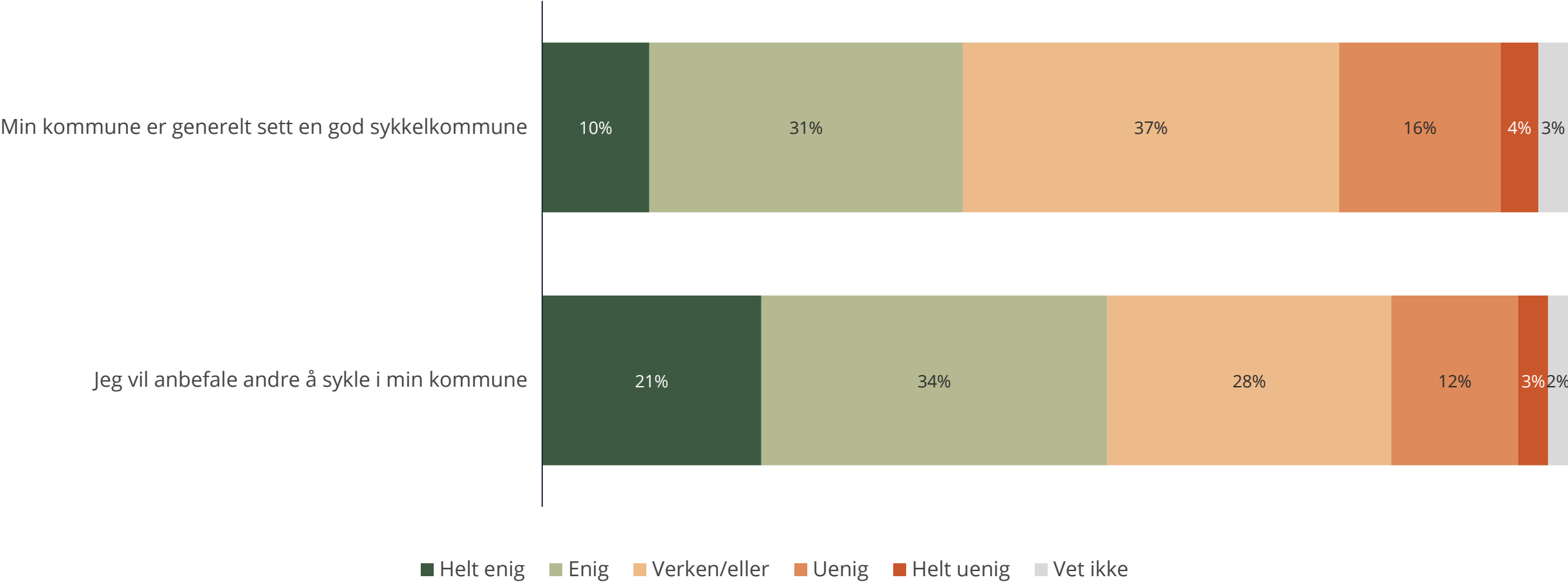
Store kommuner



Generell tilfredshet: Svarfordeling i kommunen

Kommune: Sandefjord

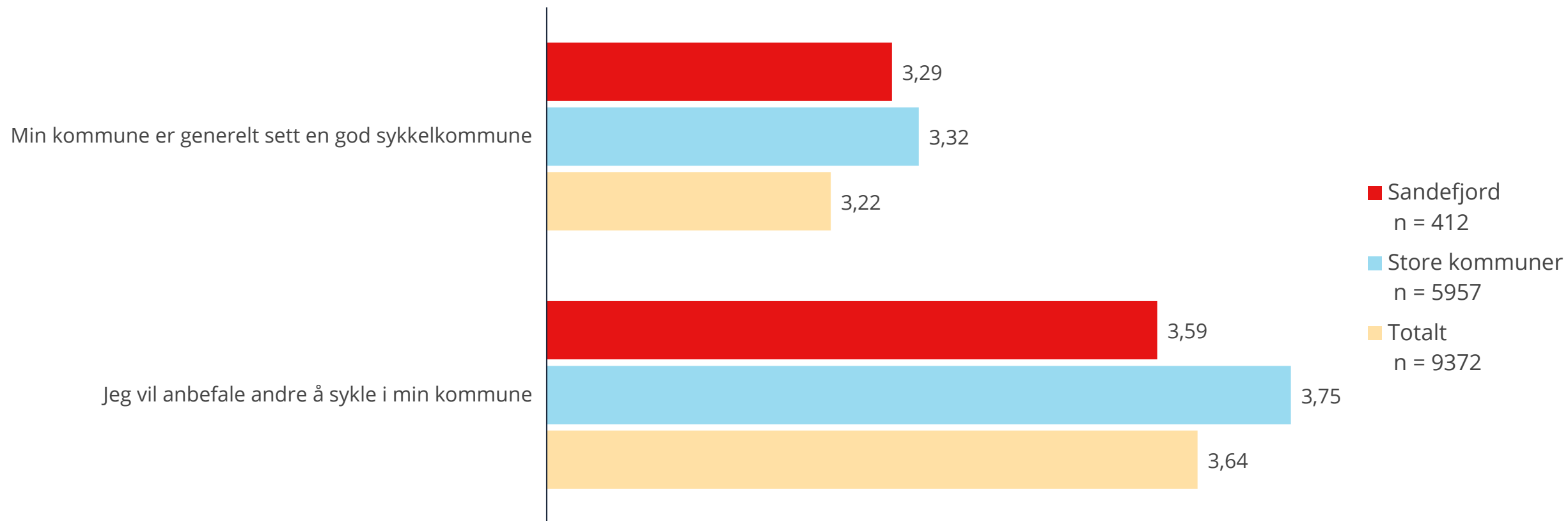
Sandefjord kommune (n = 412)



Generell tilfredshet:

Kommune: Sandefjord

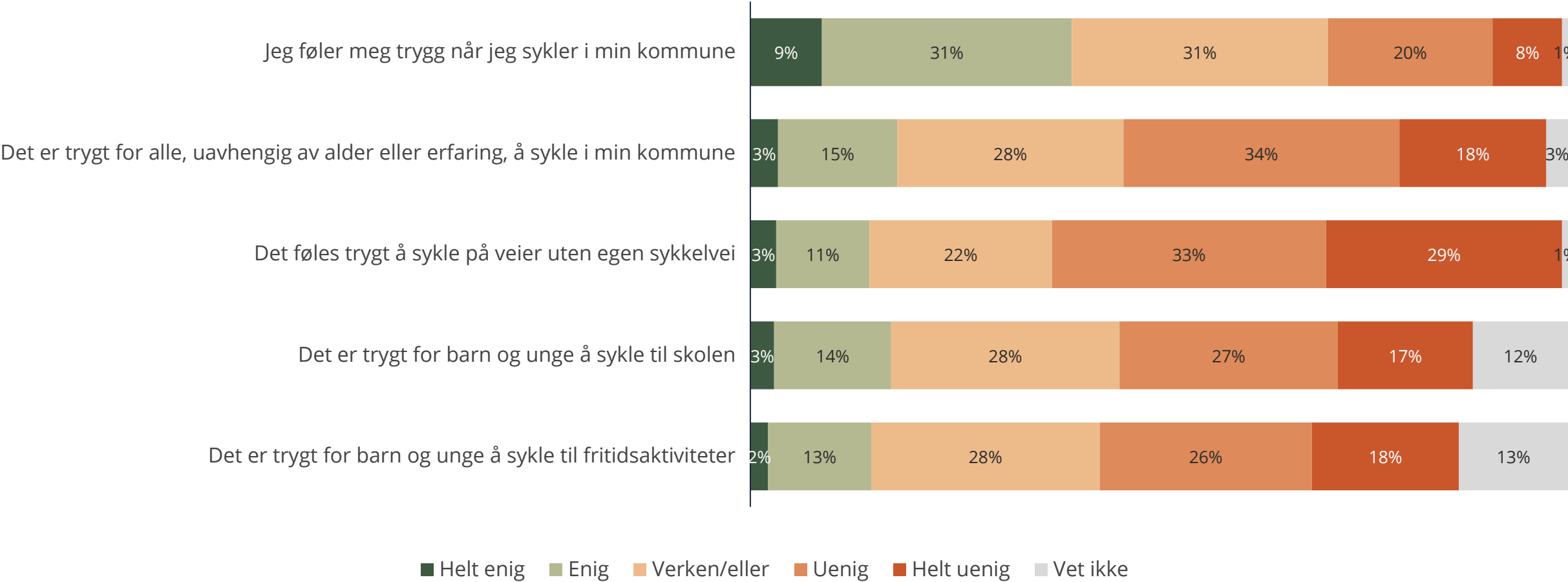
Gjennomsnitt i kommune, kategori og totalt



Trygghet: Svarfordeling i kommunen

Kommune: Sandefjord

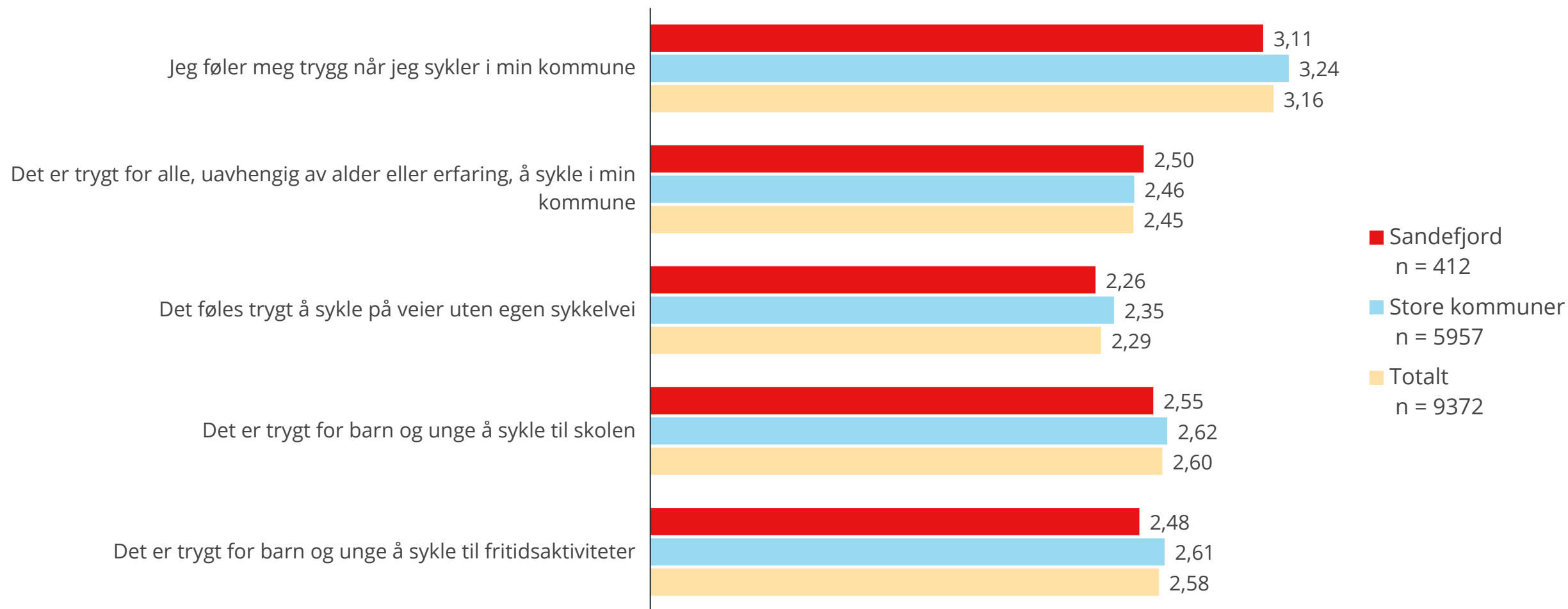
Sandefjord kommune (n = 412)



Trygghet:

Kommune: Sandefjord

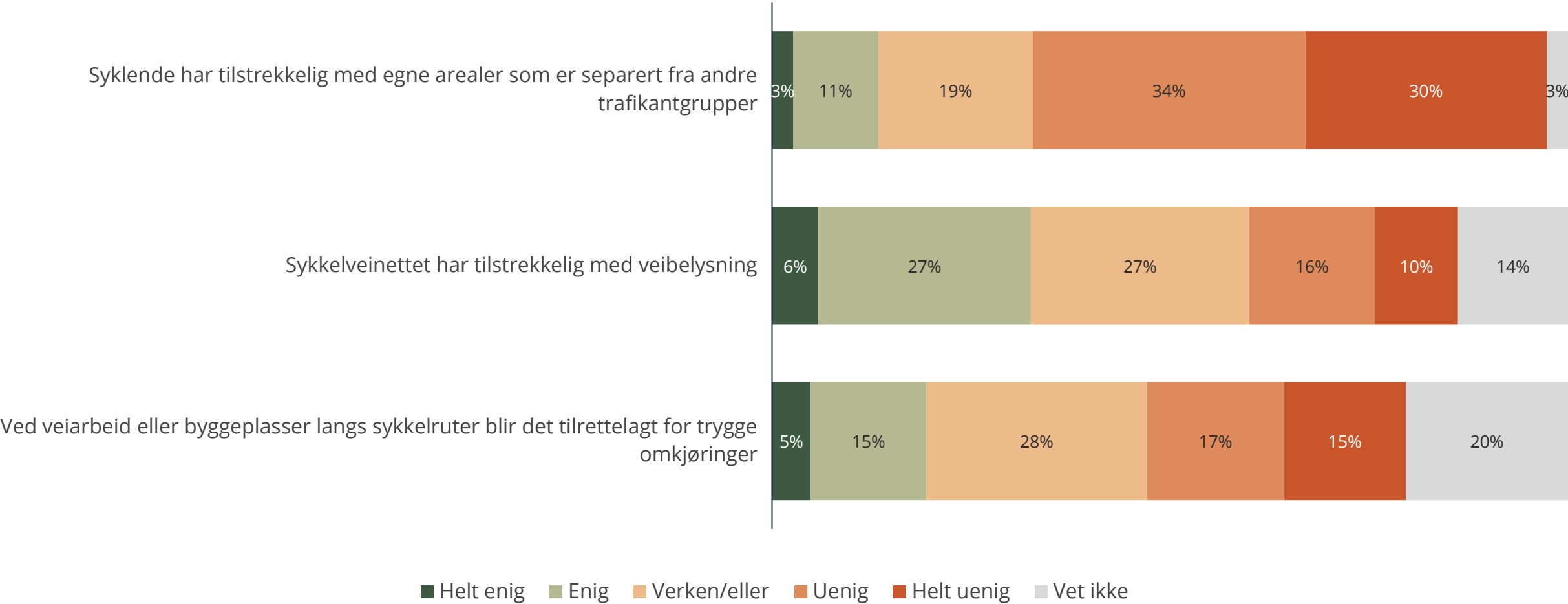
Gjennomsnitt i kommune, kategori og totalt



Sikker tilrettelegging: Svarfordeling i kommunen

Kommune: Sandefjord

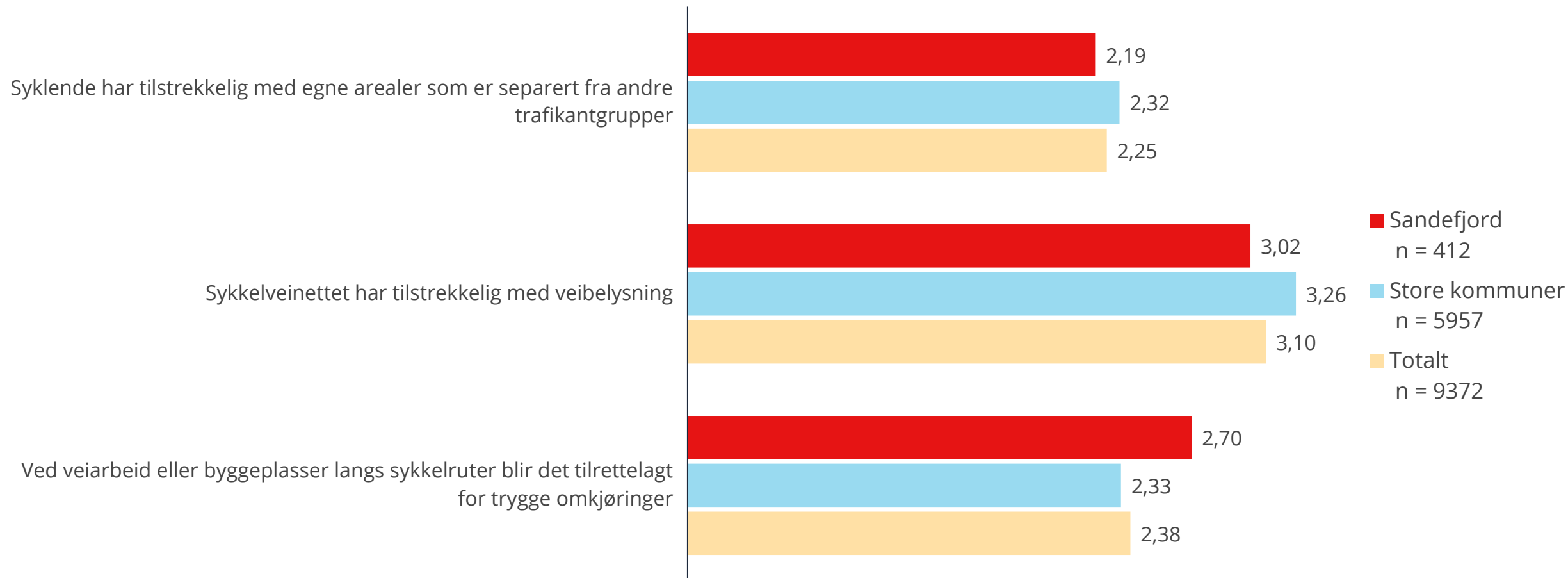
Sandefjord kommune (n = 412)



Sikker tilrettelegging:

Kommune: Sandefjord

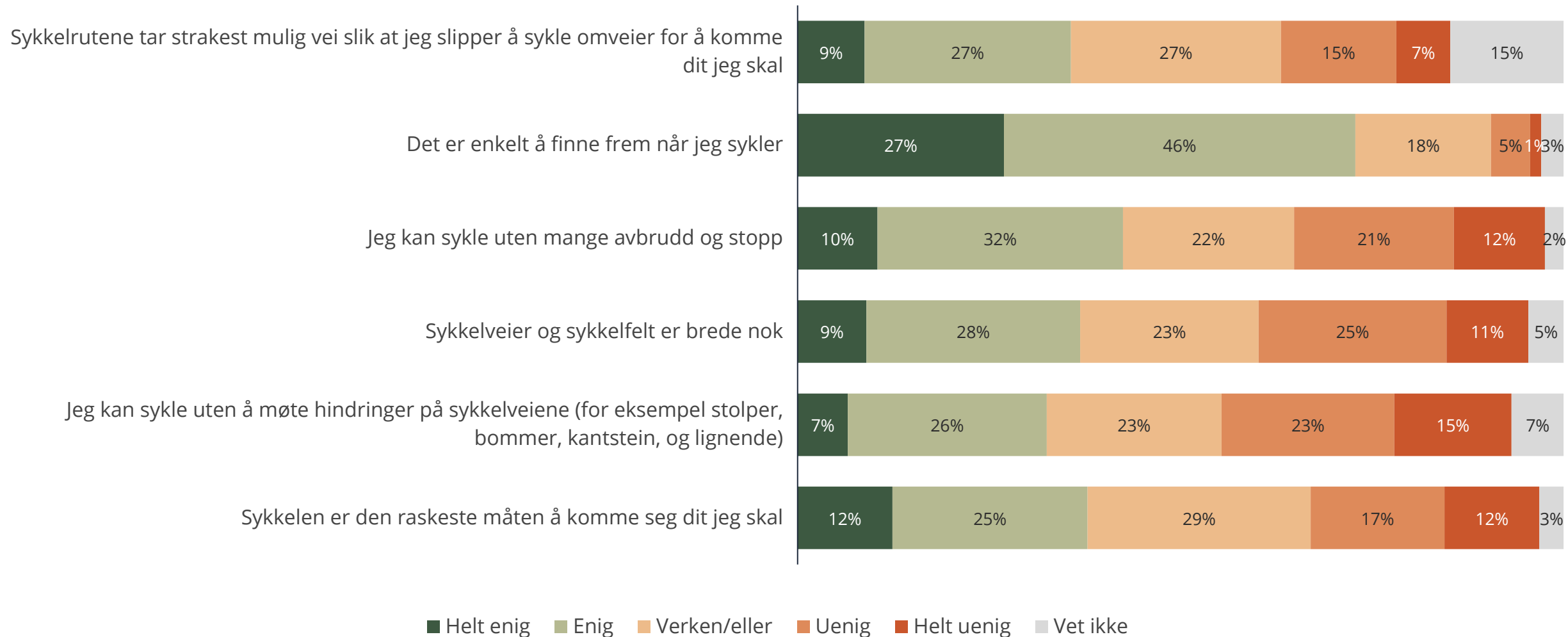
Gjennomsnitt i kommune, kategori og totalt



Fremkommelighet: Svarfordeling i kommunen

Kommune: Sandefjord

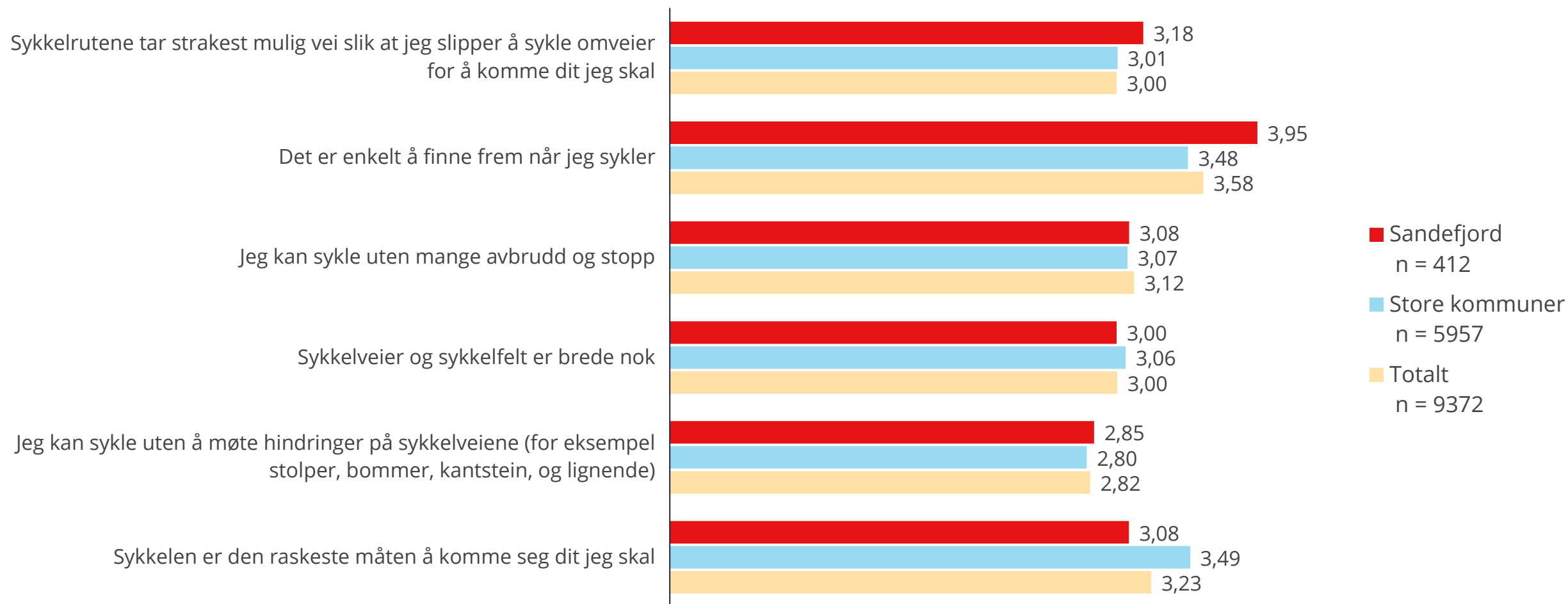
Sandefjord kommune (n = 412)



Fremkommelighet:

Kommune: Sandefjord

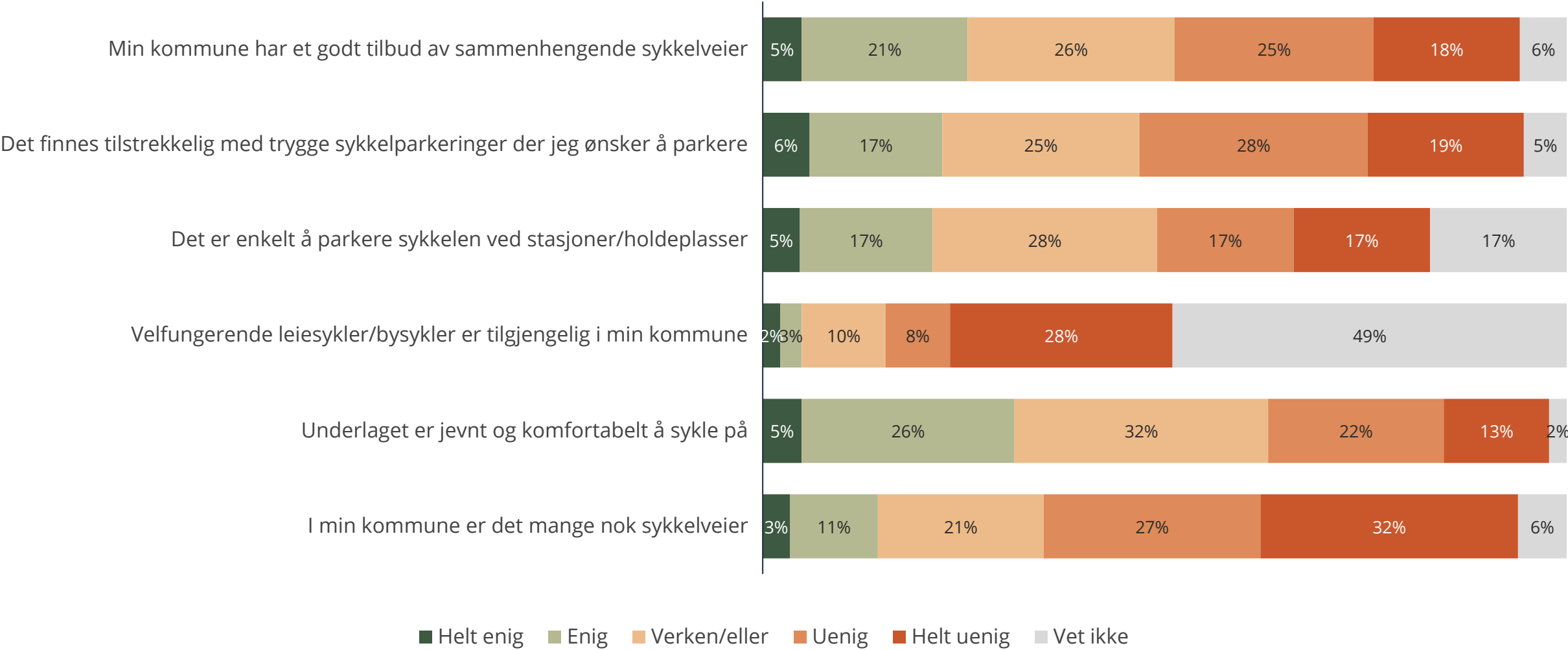
Gjennomsnitt i kommune, kategori og totalt



Tilgjengelighet: Svarfordeling i kommunen

Kommune: Sandefjord

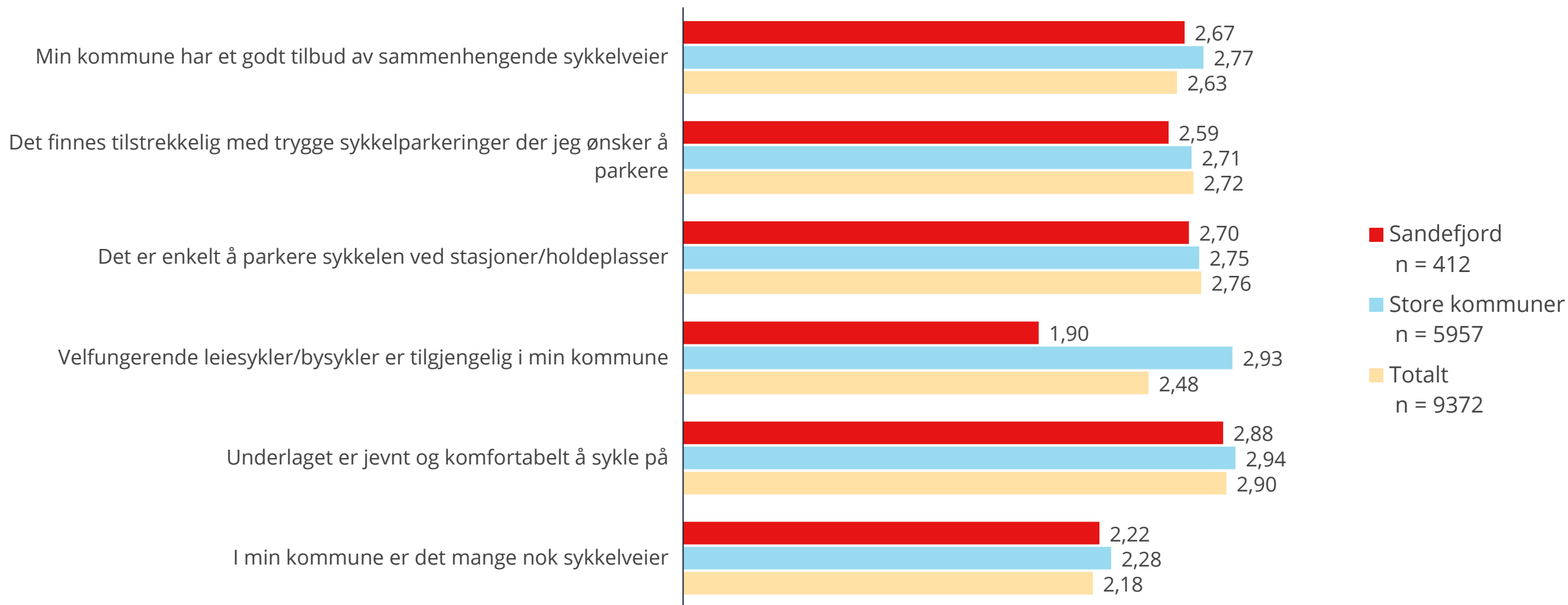
Sandefjord kommune (n = 412)



Tilgjengelighet:

Kommune: Sandefjord

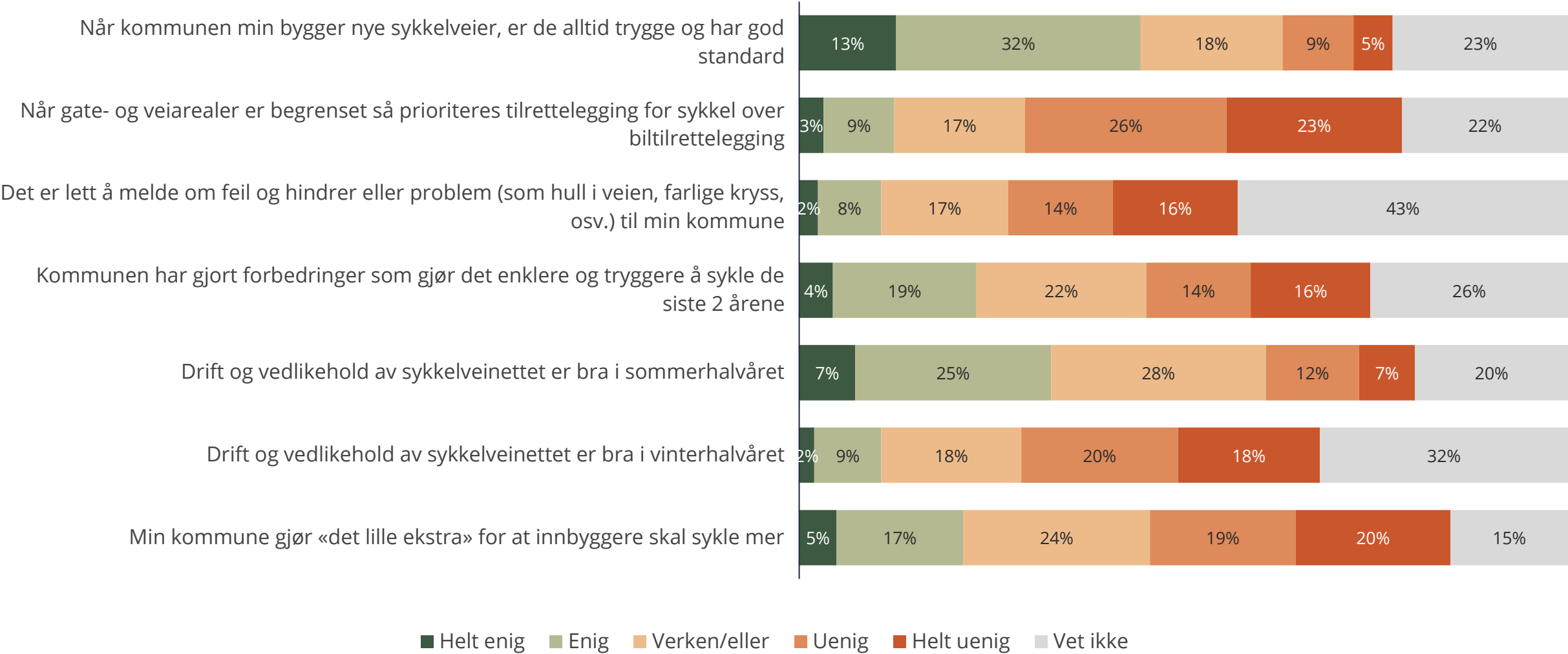
Gjennomsnitt i kommune, kategori og totalt



Sykkelens prioritering: Svarfordeling i kommunen

Kommune: Sandefjord

Sandefjord kommune (n = 412)



Sykkelens prioritering:

Kommune: Sandefjord

Gjennomsnitt i kommune, kategori og totalt

