



## **SANDEFJORD HAVNEVESEN**

1. FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT
2. PRISLISTE MED VILKÅR

GJELDENDE FOR SANDEFJORD KOMMUNES SJØMRÅDER - ÅR 2018



Ny havnelov ble iverksatt fra og med 1. januar 2010. Loven innebærer, med unntak av anløpsavgift, mulighet for fri prissetting for havnens salg av varer og tjenester. Det er i oppsettet benyttet en utarbeidet mal for oppbygging og innhold.

Seksjon Sandefjord havn

<b><u>1</u></b>	<b><u>DIV. BESTEMMELSER FOR BRUK AV HAVNEN.</u></b>	
	A. Almennelige bestemmelser	3
	B. Ansvar for betaling	3
	C. Beregningsgrunnlag for anløpsavgifter/vederlag	3
	D. Oppkreving av avgifter og vederlag	3
	E. Ettergivelse og nedsettelse	4
	F. Straffeansvar	4
<b><u>2.</u></b>	<b><u>LOVREGULERT ANLØPSAVGIFT:</u></b>	
	G. Bil- og passasjerferger	5
	H. Øvrig sjøtrafikk, kommunale og private havner	5
<b><u>3.</u></b>	<b><u>VEDERLAG:</u></b>	
	I. ISPS	5
	J. Avfall	5
<b><u>4.</u></b>	<b><u>BETALING FOR BRUK AV INFRASTRUKTUR</u></b>	
	K. Kaivederlag	6
	L. Varevederlag	7
	M. Spesielle vederlag for trafikk med bil/passasjerferge	9
<b><u>5.</u></b>	<b><u>SALG AV VARER OG TJENESTER</u></b>	
	N. Salg av ferskvann	10
	O. Septikanlegg	10
	P. Salg av strøm	10
<b><u>6.</u></b>	<b><u>UTLEIE AV UTSTYR</u></b>	
	Q. Utleie av båter og kjøretøyer	10
	R. Utleie av mannskaper	10
	S. Utleie av utstyr	10

## **1. DIV. BESTEMMELSER FOR BRUK AV HAVNEN.**

- A. Alminnelige bestemmelser
- B. Ansvar for betaling
- C. Beregningsgrunnlag for anløpsavgifter/vederlag
- D. Oppkreving av avgifter og vederlag
- E. Ettergivelse og nedsettelse
- F. Straffeansvar

### **A. ALMINNELIGE BESTEMMELSER:**

Avgifter og vederlag gjeldende for Sandefjord kommunes sjøområder (tidl. Sandefjord havnedistrikt) er vedtatt av kommunestyret under sak.....2017

Forskrift om anløpsavgift, og vederlag er basert på Lov 17.04.2009, nr. 19 om havner og farvann. Det er utarbeidet nye forskrifter til loven.

### **B. ANSVAR FOR BETALING.**

For anløpsavgift og vederlag som gjelder skipet, er reder ansvarlig for betalingen  
For varevederlag er avskiper ansvarlig for utgående og mottaker ansvarlig for inngående forsendelse. Alle priser blir tillagt MVA. Unntatt her er varer og tjenester for utenlandske skip.

### **C. BEREGNINGSGRUNNLAG FOR ANLØPSAVGIFTER**

Sandefjord kommune har tatt i bruk Fiskeridepartementets bestemmelser om beregningsgrunnlag for fartøysavgifter. Dette innebærer at beregningsgrunnlaget fastsettes på bakgrunn av fartøyets målte BT. (Bruttotonnasje)

Anløpsavgiften (A) fremkommer ved at fartøyets BT multipliseres med faktor (F)  
 $A = (BT \times F) + T$ . Fartøyets BT er oppgitt i innsendt oppgave over fartøyets dimensjoner.  
Se side 5 og 6 for fullstendig oversikt.

### **D. OPPKREVIING AV AVGIFTER OG VEDERLAG.**

Unntak fra avgiftsplikt:

- Fartøyer under 15 meter
- Kystverkets fartøyer ved arbeid i farvannet
- Bergings- og losfartøyer i forbindelse med losing og isbryting.
- Orlogsfartøy, norske og utenlandske.
- Fartøyer som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand, og fartøyet ikke loss, laster eller tar om bord passasjerer.

### **De enkelte kostnadselementene:**

#### Anløpsavgift:

belastes fartøyer i avgiftsområdet både til private og offentlige kaier.

#### Kaivederlag:

belastes fartøyer ved offentlige kaier.

#### Varevederlag:

belastes varer som lastes/losses over kommunale kaier.

#### Isvederlag:

belastes alle fartøyer og alle varer som lastes/losses over offentlige og private kaier.

#### Passasjervederlag:

belastes alle skip som frakter passasjerer over offentlige og private kaier.

#### ISPS gebyr:

kan belastes alle skip som anløper havnen.

#### Avfallsgebyr:

belastes alle skip som anløper havnen. Unntak: det kan søkes om unntak fra bestemmelsen dersom skipets reder har avtale om levering av avfall i en særskilt havn.

#### Beregningsgrunnlag:

Beregningsgrunnlag for vare er dens vekt i metrisk tonn.

### **E. ETTERGIVELSE OG NEDSETTELSE.**

Kommunen kan, når særlige omstendigheter foreligger, bestemme at påløpne anløpsavgifter i enkelte tilfeller nedsettes eller ettergis.

### **F. STRAFFEANSVAR.**

Med bøter eller fengsel i 6 mnd eller begge deler, straffes etter § 62 i Lov om havner og farvann, den som forsettlig eller uaktsomt overtrer eller ikke etterkommer pålegg i henhold til nevnte punkter i § 62 i Lov om havner og farvann.

## **2. LOVREGULERT ANLØPSAVGIFT hfl.§ 25:**

G. Bil- og passasjerferger

H. Øvrig sjøtrafikk, kommunale og private havner

Med de unntak som er nevnt, skal alle fartøyer som anløper havnen betale følgende avgift til havnekassen:

**G** Bil- og passasjerferger, som øvrig sjøtrafikk, eller ved egen avtale (se side 9)

**H**

Bruttotonn (BT)	Faktor (F)	Tillegg (T)
0 – 999	0,5	+NOK 0
1000 – 2999	0,4	+NOK 120
3000 – 5999	0,3	+NOK 460
Over 6000	Avtales i det enkelte tilfelle	
Cost: (BT x F)+T	Pris: (BT x F)+T	

Anløpsavgift ilegges fartøy og er fartøyets betaling for bruk av farvann; sjøareal og innretninger og tiltak som kan lette fartøyets ferdsel.

Oljeplattformer, boreskip, kranskip m.v. som anløper havnen skal betale avgift for bruken av sjøarealet. Havneadministrasjonen forhandler og fastsetter avgiften i hvert enkelt tilfelle.

## **3. VEDERLAG:**

I. ISPS

J. Avfall

### **I. Isps:**

Alle skip over 300 BT som anløper havnen skal betale til havnekassen NOK 183,- per døgn.

### **J. Avfall:**

Alle skip som anløper havnen skal betale til havnekassen NOK 0,35/BT per døgn. Gjelder ikke skip i faste ruter som har egen avfallsordning.

#### 4. BETALING FOR BRUK AV INFRASTRUKTUR

- K. Kaivederlag
- L. Varevederlag
- M. Spesielle vederlag/avtaler.  
Passasjervederlag.

##### K. Kaivederlag

Fartøyer som legger til kommunale kaier, betaler kaivederlag etter nedenstående satser. Vederlagene betales pr. påbegynt døgn.

Bruttotonn (BT)	Faktor (F)	Tillegg (T)
1 – 999	0,70	+ NOK 0
1000 – 2999	0,60	+ NOK 120
3000 – 4999	0,55	+ NOK 285
5000 – 8999	0,50	+ NOK 570
9000+	Etter avtale	
Cost: (BT x F)+T	Pris: (BT x F)+T	

Minste avgift, kr 235 for alle fartøyer

Bil- og passasjerferger betaler som øvrig sjøtrafikk, eller egen avtale (se side 9).

Cruiseskip betaler etter dagens satser, men det kan inngås avtaler ved innmelding av flere skip fra samme rederi.

Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som er fortøyd ved kommunale kaier, og har forbindelse med land over sistnevnte fartøy, skal betale fullt kaivederlag etter gjeldende satser.

Fritatt for kaivederlag er orlogsfartøyer, så vel norske som utenlandske.

For fritidsbåter i vinteropplag erstattes kaivederlag med stasjonsplassavgift for fritidsbåter. For bruk av kommunale kaier til vinteropplag av fartøyer betales det til havnekassen Kr 190,- (inkl mva) pr. fot for vintersesongen (1. september – 30.april)

Kaivederlag for fritidsbåter i Sandefjord kommunale gjestehavner i sommersesongen:

(1. april - 31. aug.):

FARTØYSSTØRRELSE	BELØP PR DØGN
Under 30 fot	Kr. 200,-
30-40 fot	Kr. 250,-
Over 40 fot	Kr. 300,-
Strømleie, alle størrelser	Inkl.

Prisene i tabellen over er inkl mva uavhengig av båtens nasjonalitet.

## L. VAREVEDERLAG

- a. Varevederlag gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen, og som føres over kommunale kaier. Alle takstene er angitt i kr. pr. tonn når ikke annet er angitt.
- b. For varer som ankommer havnen i transitt og som videreforsendes med fartøy, erlegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet, erlegges dog varevederlag ved utgående.
- c. Varevederlag pålegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget, hvis fartøyet ligger ved kaien. Vederlaget oppkreves i så tilfelle med en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.
- d. Varevederlag skal dekke lagring av varer på kaiarealet i minst 48 timer etter endt utlossing eller påbegynt lasting av skipet.
- e. Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker, og for utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. Dette er ikke til hinder for at havnevesenet kan avtale med lokal representant for vareeier om annen form for innkreving av varevederlag eller at vederlaget innberegnes i frakten.

VARETYPE	ENHET	AVGIFT
Frukt, grønnsaker, poteter, etc.	Tonn	kr.19,00
Jern, stål, og varer derav	Tonn	kr.12,00
Gjødning, kalk	Tonn	kr.11,00
Animalske og vegetabiliske oljer	Tonn	kr.15,00
Sand, grus, singel	Tonn	kr. 9,00
Sement, sementvarer	Tonn	kr. 11,00
Varer av stein, gips	Tonn	kr.14,00
Glass og glassvarer	Tonn	kr.26,00
Båter og biler	Stk.	kr.195,00
Joller	Stk.	kr.82,00
Tømmer	M3	kr. 9,00
Øvrige varer	Tonn	kr.21,00

Fritatt for vareavgift er:

- a) Passasjerers bagasje.
- b) Proviand, olje og andre skipsfornødenheter til fartøyets eget bruk.
- c) Ballast.
- d) Postforsendelser.

## **VEDERLAG PÅ VARER OG VARER I LAGERHUS**

Varer som henlegges på havnevesenets kaier eller i skur skal hurtigst mulig bringes bort, med mindre havnevesenet finner å kunne tillate at de blir liggende. Varer og gods må bare legges på de steder havnevesenet anviser. For varer som skal skipes ut over havnen må lagring innhentes på forhånd.

At varer som blir liggende over 48 timer etter endt utlossing plikter varemottaker å betale kaivederlag av overliggende varer til havnekassen for hvert døgn eller del av døgn etter følgende takster:

På åpent areal for de første 48 timer	kr. 5,90 pr. m2
“ “ “ den etterfølgende tid	kr. 6,90 “ ”

Når varer ønskes lagret på kai eller for lengre tid enn 48 timer, kan havnevesenet etter søknad gi tillatelse til lagring etter følgende takster gjeldende fra første dag:

På åpent areal	kr. 20,90 pr.m2 pr.mnd.
----------------	-------------------------

Varer som ligger på kaier eller i skur uten samtykke eller som blir liggende der lenger enn tillatt, kan av havnevesenet fjernes og lagres for vedkommende mottaker eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 mnd, kan havnevesenet selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpne omkostninger eller som er lett utsatt for å bederves eller som kan foranledige skade, har havnevesenet rett til å selge innen utløpet av de 3 mnd, eller å tilintetgjøre hvis det finnes nødvendig.

Havnevesenet er uten ansvar for varer som ligger på kai eller i skur og for eventuelle skader av de tiltak som havnevesenet finner nødvendig å gjennomføre.

### **KAIVEDERLAG PÅ VARER UAVHENGIG AV SKIPSFARTEN**

Varer som losses eller lastes i havneområdet uavhengig av skipsfarten, betaler et vederlag på kr. 177,- pr. trailer pr. gang.



## M. VEDERLAG FOR TRAFIKK MED BIL- OG PASSASJERFERGER.

<b>Skip:</b>	<b>Anløpsavgift:</b>	<b>Kaivederlag:</b>
«Bohus» BT 9149	Kr. 1 643,- pr. døgn	Kr. 3 561,- pr. døgn
«Color Viking» BT 19763	Kr. 1 971,- pr. døgn	Kr. 4 083,- pr. døgn
«Oslofjord» BT 17851	Kr. 1 912,- pr. døgn	Kr. 3 963,- pr. døgn

I tillegg til anløpsavgift og kaivederlag, skal det betales:

### Varevederlag:

Varevederlag på import og eksport via fergeruten settes til kr. 16,00 pr. tonn.

### Kjøretøyvederlag:

For motorkjøretøyer som losses eller lastes til/fra offentlige kaier i Sandefjord havnedistrikt betales vederlag til Sandefjord Havnevesen etter følgende takster:

<b>KATEGORI</b>	<b>KJØRETØY</b>
Personbil/varebil/tilhenger	Kr. 26,00 pr. stk.
Lastebil/buss/tilhenger	Kr. 52,00 pr. stk.
Motorsykkel/ moped	Kr. 11,00 pr. stk.

Denne avgiften berettiger ikke til opphold på kaier utover den tid som medgår til ekspedisjon, ombord- og i landkjøring.

### Passasjervederlag:

For passasjerer i utenrikstrafikk regnes vederlag både ved påstigning og avstigning. Passasjervederlag beregnes aldersmessig i forhold til fergeselskapets aldersinndeling. Som passasjer regnes også sjåfør på biler som fraktes med ferge.

<b>KATEGORI</b>	<b>PASSASJERAVGIFT</b>
Passasjervederlag voksen	Kr. 6,50 pr stk
Passasjervederlag barn	Kr. 4,00 pr stk.

## **5. SALG AV VARER OG TJENESTER**

- N. Salg av ferskvann
- O. Septikanlegg
- P. Salg av strøm
- Q. Salg av tjenester

### **N. Salg av ferskvann**

Levering av ferskvann kan leveres av havnevesenet mot vederlag:

Vannleveranse til skip per tonn:	kr 16,00
Minsteavgift	kr 750,00

### **O. Septiktømmeanlegg**

Til vedlikehold av septiktømmeanlegget kan havnevesenet innkreve kr.17.000,00 per år.

### **P. Salg av strøm til båter og skip.**

Til vedlikehold av havnevesenets el. nett skal kundene betale et påslag på 32 øre/per Kwh. i tillegg til leverandørens priser. For landstrømsanlegg til ferger i rutetrafikk gjelder egnene avtaler mellom rederiene og nettleverandør.

## **6. UTLEIE AV UTSTYR**

- Q. Utleie av båter og kjøretøyer
- R. Utleie av mannskaper
- S. Utleie av materiell

### **Q. R. S. Utleiepriser av mannskaper og materiell.**

Kategori	Info	NOK/time	Div.
1 arbeidstime		484,00	
1 arbeidstime	50%	715,00	kl. 1500 - 2100
1 arbeidstime	100%	947,00	Kl. 2100 -0700
Tugbåt Kos	250 HK	1115,00	Eks. fører
"" "" Buster	140 HK	935,00	"" ""
"" ""Sjøheksa	25HK	1115,00	"" ""
"" "" Bolærne	650 HK	2018,00	"" ""
Traktor	laster	1009,00	"" ""
Mob. Løftekraner	Fast, og på bil	1115,00	"" "" ""

Prisene er eks. merverdiavgift og overtid for fører/mannskap.

Forbruk av drivstoff er inkludert i prisene, unntatt "Buster", "Sjøheksa", og "Bolærne" som faktureres etter medgått forbruk av drivstoff.

Ved utkalling utover vanlig arbeidstid betales det for leie av mannskap etter medgått tid, i henhold til ovennevnte satser.

Oljevern betales etter avtalte satser.