

Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

26.11.2021

Seksjon/avd.
Seksjon havn

Deres ref.

Vår ref.
20/27295- 16

Saksbehandler
Karl Oskar Jørgensen

karl.oskar.jorgensen@sandefjord.kommune.no

Høringsinnspill - Forslag til forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen - SANDEFJORD KOMMUNE

KV ref 2021/8204

«Forslag til forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen» KV ref 2021/8204

Sandefjord Kommune (SK) har gjennomgått og vurdert høringsbrevet, notatet og kartmaterialet som det ble linket til. Vi viser videre til vår tilbakemelding datert 24.09.2021 i Kystverkets sak 2021/7628-1, som dere referer til i punkt 3.8.3 der dere vurderer endringer for Sandefjord Kommune.

Innledningsvis vil vi nevne at forslaget om å videreføre flest mulig av dagens forskrifter er veldig positivt.

Det er 3 områder SK mener det er viktig å bemerke i Kystverkets høring:

I Prioritert rekkefølge:

- 1 -SK ber KV om nedjustering av fartsgrense for fritidsfartøy, Asnes til Framnes (H-B led)
- 2 - SK ber KV om 5 kn for næringsfartøy innenfor Framnes (ikke H-B led)
- 3 - SK ber KV endre 30 kn grensen for fritidsfartøy ved å trekke området sydover slik at grensen harmonerer med våre nabo kommuner. (se kartskisse, H-B led)

1 - Asnes- Framnes, fritidsbåter

Fergetrafikken til/fra Strømstad står for ca 95% av næringstrafikk i Sandefjord. Bakgrunnen for SK innspill i sak 2021/7628-1 er utviklingen vi har sett etter at vi i gjeldende fartsforskrift for SK (Forskrift 23. januar 2018 nr. 358 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 2,3 og 480, Sandefjord kommune, Vestfold) måtte velge en 10 knops fartsgrense på strekningen Asnes til Framnes. Dette for å ta høyde for fergenes behov ift sikkert fart i dårlig vær. SK viser også til dialog med Kystverket våren 2017 ift de muligheter i daværende HFL for å kunne differensiere fartsgrenser mellom næringsfartøy og fritidsbåter. Vi er veldig fornøyd med at det gis mulighet for differensiering som følge av den nye Havne- og farvannsloven

Når det nå i nye forskrifter er mulig å skille på fritids- og næringsfartøy anmoder SK Kystverket om å endre fartsgrensen for fritidsbåter på strekningen Asnes til Framnes fra 10 knop til 7 knop.

Erfaringen de siste årene er at større fritidsbåter reduserer til 10-12 knop når de kommer inn denne sona, og er da i det fartsområdet der de lager mest sjø. Så lenge fergene holder seg under 10 knop lager de vesentlig mindre sjø enn en 40 fots cabincruiser på samme fart. Dette foreligger det målinger og tester på, viser også til Kystverkets egne beskrivelser ift bølger fra fritidsbåter i høringsnotatet kapittel 2. Det er erfart vesentlig mer slitasje på bryggeanlegg, båter og annen infrastruktur på dette strekket etter at fartsgrensen ble økt til 10 knop i 2018. Det har siden 2014 også vært skiltet «SAKTE FART» men disse har INGEN preventiv effekt.

Fra siste avsnitt pkt 3.8.3

..... Vi vurderer det som hensiktsmessig å videreføre fartsgrensene for fritidsfartøy i de delene av disse områdene som ligger i hoved- og biled.

Utifra det som står skrevet i forskriften §9-3 (Sandefjord Kommune)

Så er det ikke laget et eget punkt for fritidsbåter slik det er gjort for næringsfartøy for området Asnes til Framnes, men utifra kartmaterialet som ligger på Kystinfo, så er området markert med farge for fartsbegrensning 5-10 knop. Vi antar at KV vil rette opp i dette i det videre arbeidet, men da innarbeide anmodningen om fartsreduksjon fra 10? til 7 knop ref. vår begrunnelse tidligere i avsnittet.

Når SK ber om 7 knop på strekningen så kan vi også leve med 8 knop, utifra et ønsket om enhetlige fartsgrenser som beskrevet i høringsnotatet kapittel 2.

2 - Innenfor Framnes (indre havn) næringsfartøy

§9-3 1. avsnitt angir 10 knops grense for næringsfartøy i området fra Asnes til Framnes. Men det er ikke angitt noen fartsgrense for næringsfartøy innenfor Framnes i forslaget til forskrift? I kartmaterialet det linkes til i høringen er det imidlertid området skravert med markering «Fartsgrense 5-10 knop».

SK er litt usikre på hvordan dette skal tolkes, uansett anmoder SK Kystverket om at det opprettes en 5 knops grense for næringsfartøy innenfor Framnes.

3 - Utvidelse 30 knops grense sydover, fritidsfartøy.

SK ber Kystverket vurdere å trekke 30knops grensen i Hoved- og biled sydover slik at denne harmonerer bedre med våre nabokommuner. SK vil da i arbeidet med sin lokale forskrift foreslå tilsvarende for områdene som ligger utenfor Hoved- og biled (se kartskisse). SK mener en harmonisert 30 knops grense som da vil være tilnærmet lik for hele strekket Slagentangen til Portør (Risør) vil være et viktig signal til den stadig økende (og raskere) fritidsbåtflåten.

SK ber også KV i samråd med kommunene går over overlappene mellom kommunegrense i i både øst og vest, slik at det ikke oppstår farvann som vil falle utenfor forskriften.

SK kan også opplyse om at høringen ble behandlet og innspill enstemmig vedtatt i Hovedutvalg for Miljø- og plansaker, 24.11.2021.

Utifra at dagens fartsforskrift for SK oppheves fra 01.01.2022, vurderer SK konsekvensene som små, ved ikke å ha på plass en ny fartsforskrifter for fritidsbåtflåten fra nyttår. Det er imidlertid viktig at nye lokale forskrifter for fritidsbåtflåten er på plass før 01.06.2022. SK planlegger å sende forslag til ny lokal forskrift på høring innen kort tid.

Hvis det skulle være nødvendig med ytterligere avklaringer står selvsagt undertegnede til disposisjon på kort varsel.

Vi vedlegger også utkast til §9-3 omarbeidet med våre innspill.

Med hilsen

Karl Oskar Jørgensen
havnesjef

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Vedlegg

Sandefjord Kommune §9-3 forslag forskrift med foreslåtte endringer

2539147

26.11.2021