

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
242/20	Hovedutvalg for miljø- og plansaker	09.12.2020
004/21	Formannskapet	19.01.2021

Kommunedelplan for mobilitet i Sandefjord: Forslag til planprogram**Rådmannens innstilling:**

1. Forslag til planprogram, datert 17.11, for kommunedelplan for mobilitet i Sandefjord kommune legges ut til offentlig ettersyn i 6 uker fra offentliggjøring. Jfr. Plan- og bygningslovens § 4-1 og § 11-13.
2. Oppstart av arbeidet med kommunedelplan for mobilitet i Sandefjord kommune varsles, jfr. Plan- og bygningslovens § 11-12 og § 11-13.

Hovedutvalg for miljø- og plansaker behandlet saken 09.12.2020:**Behandling:**

Cathrine Andersen, FRP, fremmet følgende forslag:

3. Det skjer en stor utvikling på autonome kjøretøy, også minibusser. Det er derfor ønskelig å få vurdert muligheter for autonome minibusser i sentrum innen 2040, med tanke på redusert biltrafikk i sentrum.
4. Det skal i videre prosess vurderes mulighet for etablering av autonom ferje fra Framnæs til sentrum.

Henriette Elnan Steinsholt, H, fremmet følgende forslag:

Det legges større vekt i planen på kollektivtrafikk som inkluderer hele kommunen, og tiltak som muliggjør mer fleksibel mulighet til å forflytte seg mellom Sandefjord, Stokke og Andebu.

Votering:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Forslag fremmet av Cathrine Andersen, FRP, til nytt pkt. 3 og 4, ble enstemmig vedtatt.

Forslag fremmet av Henriette Elnan Steinsholt, H, til nytt pkt. 5, ble enstemmig vedtatt.

MP- 242/20 Vedtak:

Hovedutvalg for miljø- og plansaker anbefaler at formannskapet fatter følgende vedtak:

1. Forslag til planprogram, datert 17.11, for kommunedelplan for mobilitet i Sandefjord kommune legges ut til offentlig ettersyn i 6 uker fra offentliggjøring. Jfr. Plan- og bygningslovens § 4-1 og § 11-13.
1. Oppstart av arbeidet med kommunedelplan for mobilitet i Sandefjord kommune varsles, jfr. Plan- og bygningslovens § 11-12 og § 11-13.
1. Det skjer en stor utvikling på autonome kjøretøy, også minibusser. Det er derfor ønskelig å få vurdert muligheter for autonome minibusser i sentrum innen 2040, med tanke på redusert biltrafikk i sentrum.
1. Det skal i videre prosess vurderes mulighet for etablering av autonom ferje fra Framnæs til sentrum.
1. Det legges større vekt i planen på kollektivtrafikk som inkluderer hele kommunen, og tiltak som muliggjør mer fleksibel mulighet til å forflytte seg mellom Sandefjord, Stokke og Andebu.

Formannskapet behandlet saken 19.01.2021:

Behandling:

Cathrine Andersen, FRP, fremmet følgende forslag:
nytt pkt. 3 og 4:

3. Det skjer en stor utvikling på autonome kjøretøy, også minibusser. Det er derfor ønskelig å få vurdert muligheter for autonome minibusser i sentrum innen 2040, med tanke på redusert biltrafikk i sentrum.
4. Det skal i videre prosess vurderes mulighet for etablering av autonom ferje fra Framnæs til sentrum.

Tor Steinar Mathiassen, H, fremmet følgende forslag:

Det legges større vekt i planen på kollektivtrafikk som inkluderer hele kommunen, og tiltak som muliggjør mer fleksibel mulighet til å forflytte seg mellom Sandefjord, Stokke og Andebu

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Det ble votert over forslag fremmet av Andersen, FRP.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Det ble votert over forslag fremmet av Mathiassen, H.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

FSK- 004/21 Vedtak:

1. Forslag til planprogram, datert 17.11, for kommunedelplan for mobilitet i Sandefjord kommune legges ut til offentlig ettersyn i 6 uker fra offentliggjøring. Jfr. Plan- og bygningslovens § 4-1 og § 11-13.
2. Oppstart av arbeidet med kommunedelplan for mobilitet i Sandefjord kommune varsles, jfr. Plan- og bygningslovens § 11-12 og § 11-13.
3. Det skjer en stor utvikling på autonome kjøretøy, også minibusser. Det er derfor ønskelig å få vurdert muligheter for autonome minibusser i sentrum innen 2040, med tanke på redusert biltrafikk i sentrum.
4. Det skal i videre prosess vurderes mulighet for etablering av autonom ferje fra

- Framnæs til sentrum.
5. Det legges større vekt i planen på kollektivtrafikk som inkluderer hele kommunen, og tiltak som muliggjør mer fleksibel mulighet til å forflytte seg mellom Sandefjord, Stokke og Andebu

SAKSUTREDNING

Behandling:

Saken legges frem for hovedutvalg for miljø- og plansaker som behandler saken. Rådmannen innstiller til formannskapet. Formannskapet fatter endelig vedtak i saken.

Bakgrunn:

Formannskapet i Sandefjord kommune behandlet sak 076/20 19.05.2020 og fattet følgende vedtak:

1. *Sak om igangsetting av arbeidet med ny mobilitetsplan for Sandefjord kommune tas til orientering.*
2. *Planen gjennomføres som en kommunedelplan etter Plan- og bygningslovens § 11.*

Denne saken handler om høring og varsling av oppstart for arbeidet med kommunedelplan for mobilitet i Sandefjord kommune.

Saksopplysninger:

For arbeidet med kommunedelplan for mobilitet må bestemmelsene i plan- og bygningsloven legges til grunn. Det skal utarbeides et planprogram (§ 11-13) etter bestemmelsene i § 4-1:

«For alle regionale planer og kommuneplaner, og for reguleringsplaner som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn, skal det som ledd i varsling av planoppstart utarbeides et planprogram som grunnlag for planarbeidet.»

Planprogrammet skal gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegget for medvirkning, spesielt i forhold til grupper som antas å bli særlig berørt, hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger. Forslag til planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn normalt samtidig med varsling av planoppstart. Planprogrammet fastsettes ordinært av planmyndigheten.»

Forslag til planprogram

Det er utarbeidet et forslag til planprogram for kommunedelplan for mobilitet i Sandefjord kommune (vedlegg 1).

En mobilitetsplan er en plan som beskriver hvordan man bør planlegge og utforme transportsystemene for innbyggerne og næringslivet i et samfunn i et langsiktig perspektiv.

Formålet med planarbeidet er å beskrive hvordan man bør planlegge og utforme mobiliteten i kommunen, slik at man oppnår et effektivt, brukervennlig og trygt transportsystem, tilrettelegger for miljøvennlige transportformer og en har en høy andel gående, syklende og kollektivreisende.

Planprogrammet redegjør for planarbeidets rammer (kapittel 2), prosess (kapittel 3), avgrensning av planarbeidet og planfaser (kapittel 4), samt utredningstema (kapittel 5).

Planprogrammet foreslås sendt på høring til de ordinære høringsinstansene i plansaker, det vil si statlige og regionale myndigheter, relevante interesse-/brukerorganisasjoner, nærmiljøutvalg og skolenes FAUer. I tillegg legges det opp til mer uformell medvirkning med referansegruppe og prosjektgruppe.

Rådmannens vurdering:

Mobilitetsplanen for Sandefjord vil, når den er ferdig utarbeidet, være en sentral plan for samfunnsplanleggingen i Sandefjord. Planen vil gi viktige innspill til kommuneplanleggingen og være førende for andre planer der transport er tema.

Planprogrammet for mobilitetsplan i Sandefjord som nå legges ut på høring beskriver det planarbeidet som er tenkt gjennomført for mobilitetsplanen. Det er ønskelig og viktig at regionale myndigheter, interesseorganisasjoner og andre berørte parter gir gode innspill til planprogrammet slik at endelig planprogram ivaretar alle viktige problemstillinger.

I henhold til skissert fremdriftsplan vil revidert planprogram fremmes for fastsettelse våren 2021.

Konklusjon:

Forslag til planprogram for kommunedelplan for mobilitet i Sandefjord kommune legges ut til offentlig ettersyn, og oppstart av arbeidet med planen varsles iht plan- og bygningslovens bestemmelser.

Vedlegg i saken:

Vedlegg 1. Forslag til planprogram kommunedelplan mobilitet Sandefjord kommune