



Sandefjord havn

Tildeling av seilingstider

for perioden

1. januar 2020 – 31. desember 2025

Sandefjord, 2. desember 2016

Saksnummer: 15/4177

Innhold

1. Innledning	3
Prosjektgruppe	3
Gjennomføring av prosess for tildeling av seilingstider	3
2. Grunnlag for evaluering av søknader og tildeling av seilingstider	5
Ressurser	5
Innkomne søknader	5
3. Evaluering og tildeling	6
Seilingsgruppe 1	6
Seilingsgruppe 2	6
4. Ventekai/nattligge	15
5. Infrastruktur - endringsbehov	15
6. Varighet	16

1. Innledning

Prosjektgruppe

Miriam Schei	kommuneadvokat
Gisle Dahn	rådmann
Hans Øvrum	teknisk sjef
Karl Oskar Jørgensen	havnesjef

Gjennomføring av prosess for tildeling av seilingstider

Bakgrunn

Med bakgrunn i rettsforlik av 24. august 2015 mellom Fjord Line AS, Color Line AS og Sandefjord kommune (sak 14-139957TVI-SAF0), avtale av 7. september 2015 mellom Color Line AS og Sandefjord kommune og Sandefjord kommunes Commitments av 3. november 2015 til EFTA Surveillance Authority (ESA), vil det fra og med 1. januar 2020 være ledig kapasitet for fast rute i Sandefjord havn.

Begrensede arealer og infrastruktur i havneområdet innebærer at det kun vil være plass til to fergeederier innenfor samme tildelingsperiode. Som følge av at Fjord Line AS har en sikret rett til å drive fergevirksomhet i havnen frem til og med 31. desember 2025, og ved søknad av 1. september 2016 har opplyst at rederiet fastholder sine rettigheter, vil tildeling av seilingstider kunne skje til ytterligere ett rederi, - i dette tilfellet Color Line.

Formål

Formålet med tildelingen har vært å bidra til konkurranse om og i markedet, forutsigbarhet for havnens eier i perioden fra tidspunkt for tildelingen til utløpet av tildelingsperioden, ivaretagelse av miljø og sikkerhetsmessige forhold, samt forutberegnelighet for det/de rederier som vil operere i havnen i denne perioden.

Valgte fremgangsmåte

Tildeling av seilingstider har skjedd etter en form for konkurranse, hvor interesserte rederier er gjort kjent med de forhold som er blitt lagt til grunn ved vurdering av søknadene.

I henhold til informasjonsdokumentet *Prosess for tildeling av seilingstider for perioden 1. januar 2020 – 31. desember 2025* med vedlegg, har Sandefjord kommune foretatt en samlet vurdering av søknadene slik det nærmere er beskrevet i prosessdokumentets kapittel 6. I tråd med de reglene og kriteriene som var satt for konkurransen, har kommunen tildelt seilingstider i gruppe 1 og 2 til de rederier og skip som vurderes å oppfylle kriteriene i dokumentets punkt 5.1 første og andre avsnitt

samt kriteriet i punkt 5.2 første avsnitt, og som samtidig best oppfyller de kriteriene som er gjenstand for evaluering og som fremgår av punkt 5.1 siste avsnitt, 5.2 annet avsnitt og punkt 5.3.

Kommunen har forutsatt at søknadene ikke inneholder forbehold som gjelder forhold som rederiene selv kontrollerer, og gitt uttrykk for at forbehold som gjelder forhold som rederiene selv ikke kontrollerer vil kunne bli akseptert. Ved den samlede vurderingen har kommunen vurdert og tatt stilling til de avvik og forbehold som fremkommer av søknaden, og lagt vekt på dette ved den samlede vurderingen, jf. prosessdokumentets kapittel 6 fjerde avsnitt.

Det har ikke vært mulig å forhandle om innholdet i søknadene, men rederiene har fått presentere sine søknader i møte med kommunen hhv. den 30. september (Color Line) og 3. oktober 2016 (Fjord Line).

Tidsfrister

- 1. mars 2016 - Offentliggjøring av prosessen
 - Sandefjord.kommune.no
 - TradeWinds (elektronisk og papirutgaven)
 - Finansavisen (elektronisk og papirutgaven)

- 15. april 2016 - Felles informasjonsmøte
 - Til stede: Sandefjord kommune (DNV GL), Color Line, Fjord Line, Strømstad kommune
 - Gjennomgang av prosessen
 - Gjennomgang og svar på spørsmål innkommet i forkant av informasjonsmøtet
 - Referat fra informasjonsmøtet

- 1. mai 2016 - Frist for spørsmål
 - 30. april 2016 - Spørsmål fra Fjord Line
 - 1. mai 2016 - Spørsmål fra Color Line
 - 31. mai 2016 - Svar på spørsmål fra Fjord Line
 - 31. mai 2016 - Svar på spørsmål fra Color Line

- 1. september 2016 – Søknadsfrist

- 30. september 2016 - Presentasjonsmøte Color Line
 - Etterfølgende presiseringer, jf. e-post med vedlegg fra Color Line 13. oktober 2016
- 3. oktober 2016 - Presentasjonsmøte Fjord Line
 - Etterfølgende presiseringer, jf. e-post med vedlegg fra Fjord Line 25. oktober 2016

2. Grunnlag for evaluering av søknader og tildeling av seilingstider

Ressurser

- Prosjektgruppen
- DNV GL
- Wood Group

Innkommne søknader

Søknadsfristen var 1. september 2016, og ved fristens utløp var det innkommet to søknader fra henholdsvis Fjord Line og Color Line. Color Line AS var eneste som søkte om seilingsgruppe 1. Fjord Line valgte å fastholde sine rettigheter etter rettsforliket, herunder de seilingstidene som i prosessdokumentet er betegnet som gruppe 3. Med bakgrunn i dette har rederiene konkurrert om gruppe 2:

Avgang Sandefjord havn

Kl. 07:00

Kl. 13:30

Ankomst Sandefjord havn

kl. 12:30

kl. 19:30

Fjord Line AS

Søker ikke gruppe 1, med første morgenavgang kl. 10:00

Søker gruppe 2, med første morgenavgang kl. 07:00

Viderefører gruppe 3, med første morgenavgang kl. 08:30¹

Color Line AS

Søker gruppe 1, med første morgenavgang kl. 10:00

Søker gruppe 2, med første morgenavgang kl. 07:00

Søker gruppe 3, med første morgenavgang kl. 08:30

¹ Jf. Rettsforlik av 24. august 2015 ((sak 14-139957TVI-SAFØ), jf. Commitments av 3. november 2015 til EFTA Surveillance Authority (ESA).

3. Evaluering og tildeling

Seilingsgruppe 1

Søker

Color Line AS

Color Line er eneste søker for seilingsgruppe 1, og tildeles seilingstidene som angitt for denne gruppe.

Color Line tilbyr et nybygd skip, Color Hybrid. Skipet vil ha tilstrekkelig batterikapasitet for hybriddrift. All drift innenfor Kvernberget baseres på elektrisk drift og vil i dette området ikke medføre utslipp av avgasser. Batteriene lades via landstrøm, alternativt også fra generator ombord (drift på overfart, utenfor Kvernberget).

Color Line sin søknad oppgir følgende data for utslipp og støy fra Kvernberget-Fergekai-Kvernberget:

Utslipp pr år (kg.)	CO ₂	SO _x	NO _x	Støy drift	Støy nattleie
Color Hybrid	0	0	0	< 50 dBA	< 40 dBA

For å redusere oppvirvling av sedimenter i havnen er sidethrustere og ror designet for effektiv vending med minimum bruk av hovedpropeller. Fergen skal bygges etter strenge klassekrav for støy og vibrasjoner.

Med referanse til beskrivelsene i søknaden med vedlagt dokumentasjon, vurderer Sandefjord kommune at det foreligger tilstrekkelig grad av sikkerhet for at Color Line vil starte opp med Color Hybrid fra og med 1. januar 2020.

Seilingsgruppe 2

Søker

Fjord Line AS
Color Line AS

Samlet begrunnelse

Etter en samlet vurdering av de forhold som rederiene har beskrevet ved å fylle ut vedlegg 2 til prosessdokumentet, samt ved å inngi presiseringer som etterspurt i møte² med rederiene, har kommunen besluttet å tildele Fjord Line seilingsgruppe 2.

Basert på innholdet i søknadene vurderer kommunen at begge rederier oppfyller kriteriene i prosessdokumentets punkt 5.1 første og andre avsnitt, samt kriteriet i punkt 5.2 første avsnitt, dog slik at Fjord Line har tatt forbehold hva gjelder økonomisk forpliktelse. Kommunen har vurdert

² Møte med Color Line 30. september 2016 og møte med Fjord Line 3. oktober 2016.

forbeholdet og besluttet å akseptere dette. Fjord Lines forbehold har imidlertid hatt betydning ved den samlede vurderingen som ligger til grunn for tildelingsbeslutningen.

Kommunen vurderer at Fjord Lines søknad samlet sett best oppfyller de kriteriene som er gjenstand for evaluering og som fremgår av punkt 5.1 siste avsnitt, 5.2 annet avsnitt og punkt 5.3.

Ved vurdering av miljøhensyn, som har størst betydning, vurderer kommunen at Fjord Line har beskrevet og i tilstrekkelig grad har underbygget at rederiet vil kunne starte opp med et skip som har et utslipp av nitrogendioksid (NO_x), svoveldioksid (SO_x) og karbondioksid (CO₂) som ligger betydelig under tilsvarende utslipp fra Color Line sitt tilbudte skip, Color Viking oppgradert. Kommunen vurderer at noen av beregningene Fjord Line har vedlagt kan synes noe optimistiske, men likevel slik at ingen justering av antagelser, parametere eller virkningsgrader i de gitte antakelser i søknaden vil endre på sluttresultatet. Kun ved helt å se bort fra katalysatorrensing og batteripakke vil de to skipenes utslippsnivå nærme seg hverandre. Vurderingen av skipets forventede utslipp av NO_x, SO_x og CO₂ mer enn oppveier det forhold at Color Lines tilbudte skip vurderes å være noe bedre enn Fjord Lines tilbudte skip hva gjelder forventet oppvirling av sedimenter. Når det gjelder forventet støynivå, vurderer kommunen at det kun vil være små forskjeller mellom støybelastning fra Color Lines Color Viking og Fjord lines tilbudte skip.

Ved vurderingen av om og i hvilken grad rederiene kan stille sikkerhet for sine økonomiske forpliktelser, vurderer kommunen at Color Line sin sikkerhetsstillelse, i form av fremlagt morselskapsgaranti, gir kommunen større grad av trygghet og sikkerhet enn Fjord Line sitt løfte om bankgaranti. Kommunen vurderer at miljøhensyn mer enn oppveier dette forholdet.

Ved vurderingen av skipenes kapasitet over angitt minimum, vurderer kommunen at Fjord Lines tilbudte skip har noe høyere kapasitet enn tilbudt skip fra Color Line. Kommunen vurderer imidlertid at denne forskjellen er av liten betydning.

Nærmere kommentarer til de enkelte kriteriene

Prosessdokumentet punkt 5.1 første avsnitt

- *Tilstrekkelig grad av sikkerhet for at driften vil starte opp fra og med 1. januar 2020 med det/de skip som er beskrevet i søknaden*

Med referanse til innholdet i søknadene og etterfølgende presiseringer³ vurderer kommunen at både Fjord Line og Color Line har beskrevet forhold som gir kommunen tilstrekkelig grad av sikkerhet for at driften vil starte opp fra og med 1. januar 2020 med det/de skip som følger av søknadene. Begge rederier har svart ut prosessdokumentets vedlegg 2, punkt 7 på en tilstrekkelig måte.

- Med forbehold om at Color Line blir tildelt seilingsgruppe 1, tilbyr Color Line Color Viking oppgradert, jf. søknadens kapittel 5.3 og vedlegg 13 til søknaden. Color Line har beskrevet hvilke oppgraderingstiltak som vil bli iverksatt, og som er relevante for evalueringen. Color

³ Møte med Color Line 30. september 2016 og møte med Fjord Line 3. oktober 2016.

Line underbygger opplysningene i søknaden med at styret i Color Line den 23. august 2016 har vedtatt at skipet vil bli oppgradert før 1. januar 2020. På forespørsel fra kommunen under presentasjonsmøtet den 30. september 2016 har Color Line ettersendt (jf. e-post fra Color Line 13. oktober 2016) kopi av protokoll fra styremøtet.

Kommunen vurderer at Color Line har tilstrekkelig grad av vilje og evne til å oppgradere Color Viking, herunder at det vurderes som teknisk, økonomisk og tidsmessig gjennomførbart.

- Fjord Line tilbyr ikke et spesifikt skip, men viser til at rederiet vil kunne anskaffe et skip tilsvarende Oslofjord, og oppgradere og foreta ikke ubetydelig ombygging for å møte kommunens miljøkriterier slik det er beskrevet i søknaden (side 32), jf. vedlegg 5 til søknaden. Fjord Line har beskrevet hvilke oppgraderingstiltak som vil bli iverksatt, og som er relevant for evalueringen. Fjord Line «innestår for» og «garanterer» for at rederiet vil starte opp fra og med den 1. januar 2020 med et skip som oppfyller eller overgår de kvaliteter som angis i søknaden og underbygger utsagnet ved å vise til rederiets 20 årige erfaring med å kontrahere og bygge om (eller nybygge) i alt 14 skip. Under presentasjon av søknaden den 3. oktober 2016 presiserte Fjord Line at Fjord Lines styre hadde fattet vedtak som omfattet kontrahering og ombygging i tråd med søknaden. Protokoll fra Fjord Line AS' styremøtet av 25. august 2016 ble sendt kommunen ved e-post av 25. oktober 2016.

Kommunen vurderer at Fjord Line har tilstrekkelig grad av vilje og evne til å kunne kontrahere og foreta de beskrevne oppgraderingstiltakene, herunder at det vurderes som teknisk, økonomisk og tidsmessig gjennomførbart.

Prosessdokumentet punkt 5.1 annet avsnitt

- Forpliktelse til å dekke 9 MNOK for det tilfellet at rederiet oppgir/blir tvungen til å oppgi/ikke gjør bruk av sine tildelte seilingstider i perioden fra tildelingstidspunktet til utløpet av tildelingsperioden

Med referanse til innholdet i søknadene vurderer kommunen at både Fjord Line og Color Line oppfyller kriteriet i prosessdokumentet punkt 5.1 annet avsnitt.

- Color Line forplikter seg med søknaden til å betale det beløp som er fastsatt i utlysningen for det tilfellet at rederiet ikke gjør bruk av eller må oppgi bruk av seilingstider etter meddelelse om tildelingsbeslutning, jf. søknadens kapittel 6.
- Fjord Line forplikter seg til å betale det angitte beløp, forutsatt at skipet også tildeles korresponderende seilingstider i Strømstad havn i perioden.

Ved vurderingen av hvilken betydning dette forbeholdet har for evalueringen, har kommunen kun lagt vekt på innholdet i søknaden. (Ved evalueringen har kommunen sett bort fra etterfølgende informasjon som Fjord Line har sendt kommunen, ref. e-post fra Fjord Line av 8. november) Kommunen har vurdert at Fjord Lines forbehold vedrører et

forhold utenfor rederiets kontroll, jf. prosessdokumentets kapittel 6, fjerde avsnitt. Etter en konkret vurdering har kommunen besluttet å kunne akseptere forbeholdet.

Prosessdokumentet punkt 5.2 første avsnitt

- Utnyttelse av havnens kapasitet – skipets trafikkprofil

Med referanse til innholdet i søknadene vurderer kommunen at begge rederier tilbyr skip som oppfyller kriteriet om helårstrafikk og minimumskapasitet hva gjelder 150 personbilenheter og 1000 passasjerer. Color Line oppgir at Color Viking vil ha en trafikkprofil som innebærer helårstrafikk og at skipets kapasitet vil ligge på 352 personbilenheter og 1720 passasjerer, jf. søknadens kapittel 7, jf. vedlegg 5. Fjord Line oppgir at det tilbudte skip vil ha en trafikkprofil som innebærer helårstrafikk og at skipets kapasitet vil ligge på minimum 400 personbilenheter og 2000 passasjerer, jf. søknadens vedlegg 6 (side 35).

Prosessdokumentet punkt 5.2 fjerde avsnitt

- Sikkerhetsstillelse for rederienes økonomiske forpliktelse

Rederiene stiller/tilbyr å stille ulik form for sikkerhetsstillelse for den økonomiske forpliktelsen de har beskrevet at de påtar seg. Med referanse til innholdet i søknadene og de nedenstående punktene, vurderer kommunen at Color Line sin fremlagte morselskapsgaranti gir kommunen en større grad av trygghet og sikkerhet for rederiets økonomiske forpliktelser enn Fjord Lines løfte om bankgaranti (som generelt sett vurderes å ha større verdi enn morselskapsgaranti).

- Color Line tilbyr og fremlegger sikkerhetsstillelse i form av morselskapsgaranti, jf. søknaden kapittel 6, jf. vedlegg 15. Color Group AS garanterer som selvskyldner overfor Sandefjord kommune. Garantien er uoppsigelig fra Garantisten i hele perioden fra tildelingstidspunktet og til utløpet av tildelingsperioden. Den beskrevne sikkerhetsstillelsen er dokumentert med underskrevet morselskapsgaranti av 31. august 2016.
- Fjord Line tilbyr å skaffe bankgaranti for sin forpliktelse. Fjord Line underbygger sitt tilbud om bankgaranti ved å vise til at det er «udiskutabelt» at Fjord Line vil være i stand til å stille bankgaranti stor 9 MNOK, og referer i den sammenheng til «Fjord Lines sterke finansielle stilling, og i tillegg finansielt sterke eiere gjennom Frode Teigen v/Kontrari AS/Kontrazi AS og Ferd AS».

Prosessdokumentet punkt 5.2 annet ledd

- Kapasitet over angitte minimum på 150 personbilenheter og 1000 passasjerer

Fjord Line oppgir et høyere antall personbilenheter og passasjerer enn hva Color Line gjør, og vil således kunne utnytte havnens kapasitet og gi denne en noe bedre avkastning enn Color Line. Denne forskjellen vurderes imidlertid å være av liten betydning.

- Color Line oppgir at Color Viking vil ha en kapasitet på 352 personbilenheter og 1720

passasjerer, jf. søknadens kapittel 7, jf. vedlegg 5.

Fjord Line oppgir at det tiltenkte skip vil ha en kapasitet som vil ligge på minimum 400 personbilenheter og 2000 passasjerer, jf. søknadens vedlegg 6 (side 35).

Prosessdokumentet punkt 5.3

- Miljøhensyn: utslippsnivå for Nitrogenoksid (NOx), svoveldioksid (SOx), karbondioksid (CO2), forventet støypåvirkning og påvirkning på oppvirkning av sedimenter i havnebassenget

Color Line sin søknad oppgir følgende data for utslipp og støy fra Kvernberget-Fergekai-Kvernberget:

Utslipp pr år (kg)	NOx	SOx	CO2	Støy drift	Støy nattleie
Color Viking	77 500	900	2 855 000	50 dBA*	43 dBA*

Fjord Line sin søknad oppgir følgende data for utslipp og støy fra Kvernberget-Fergekai-Kvernberget:

Utslipp pr år (kg)	NOx	SOx	CO2	Støy drift	Støy nattleie
FL tilbudte skip	1 991	534	1 702 396	57 dBA*	44 dBA*

*Color Line har oppgitt forventet støybelastning fra Color Viking etter at forutsatte tiltak for å dempe støy er gjennomført. For Fjord Line er støybelastning fra Oslofjord lagt til grunn, uten at forutsatte tiltak er hensyntatt.

Skipets forventede utslipp av Nitrogenoksider, NOx-utslipp (kg/år)

Basert på beskrivelsene i søknaden, og beskrivelser i etterfølgende presiseringer (jf. e-post fra Fjord Line v/Karina Fossmark 25. oktober 2016), vurderer kommunen at Fjord Line har beskrevet og i tilstrekkelig grad underbygget at rederiet vil kunne starte opp 1. januar 2020 med et skip som har et NOx utslipp som angitt i søknaden og som ligger betydelig under tilsvarende utslipp fra Color Line sitt tilbudte skip.

- Color Line oppgir verdien av Color Viking sitt forventede NOx-utslipp målt i kg/år til 77 500, jf. søknadens kapittel 8.1 (side 16) jf. vedlegg 16. Color Line underbygger den oppgitte verdien ved å vise til følgende tekniske oppgraderinger og operasjonelle endringer:
 - Landstrøm under nattligge og lasting/lossing
 - Elektrifisering av skipets kjele
 - Redusert fart i deler av måleområdet

Color Line underbygger beregnede oppgitte utslippsverdier ved å vise til et samarbeid

mellom Color Line Marine og konsulentfirma LMG Marin jf. søknaden punkt 8.4 (side 17), jf. vedlegg 16. Color Line har vedlagt beregninger som kommunen vurderer å være realistiske.

- Fjord Line oppgir verdien av sitt tilbudte skips forventede NO_x-utslipp målt i kg/år til 1 991, jf. søknadens vedlegg 4, punkt 1.1 (side 24). Fjord Line underbygger den oppgitte verdien ved å vise til et skip med tilsvarende størrelse og spesifikasjoner som Oslofjord, med følgende tekniske oppgraderinger:
 - Batteripakke som erstatter hjelpemotorer innenfor måleområdet
 - Katalysatorer for reduksjon av utslipp
 - Optimalisering av hovedmotorer, propeller og bruk av silikonbasert bunnstoff

Fjord Line underbygger oppgitte utslippsverdier ved å vise til at disse er utarbeidet av OSK Shiptech A/S, jf. søknaden vedlegg 4, punkt 1.1 (side 23).

Noen av beregningene Fjord Line har vedlagt vurderes av kommunen å være noe optimistiske, men likevel slik at ingen justering av antagelser, parametere eller virkningsgrader i de gitte antakelser i søknaden vil endre på sluttresultatet. Kun ved helt å se bort fra katalysatorrensing og batteripakke vil de to skipenes utslippsnivå nærme seg hverandre.

Kommunen vurderer det som realistisk at Fjord Line vil kunne skaffe til veie et skip med tilnærmet tilsvarende utgangspunkt som det skip som er beskrevet i søknaden, og videre at de beskrevne tiltakene er gjennomførbare. Dette godt innenfor tidsmarginen på tre år fra tidspunkt fra tildeling til tidspunkt for oppstart 1. januar 2020.

Skipets forventede utslipp av Svoveldioksider, SO_x-utslipp (kg/år)

Basert på beskrivelsene i søknaden, og beskrivelser i etterfølgende presiseringer (jf. e-post fra Fjord Line v/Karina Fossmark 25. oktober 2016) vurderer kommunen at Fjord Line har beskrevet og i tilstrekkelig grad har underbygget at rederiet vil kunne starte opp 1. januar 2020 med et skip som har et SO_x utslipp som angitt i søknaden, og som ligger betydelig under tilsvarende utslipp fra Color Line sitt tilbudte skip.

- Color Line oppgir verdien av Color Viking sitt forventede SO_x-utslipp målt i kg/år til 900, jf. søknadens punkt 8.1 (side 16), jf. vedlegg 16. Color Line underbygger den oppgitte verdien ved å vise til følgende tekniske oppgraderinger og operasjonelle endringer:
 - Landstrøm under nattligge og lasting/lossing
 - Elektrifisering av skipets kjele
 - Redusert fart i deler av måleområdet

Color Line underbygger beregnede oppgitte utslippsverdier ved å vise til et samarbeid mellom Color Line Marine og konsulentfirma LMG Marin jf. søknaden punkt 8.3 (side 17), jf. vedlegg 16.

Color Line har vedlagt beregninger som kommunen vurderer å være realistiske.

- Fjord Line oppgir verdien av sitt tilbudte skips forventede SO_x-utslipp målt i kg/år til 534, jf. søknadens vedlegg 4, punkt 1.1 (side 24). Fjord Line underbygger den oppgitte verdien ved å vise til et skip med tilsvarende størrelse og spesifikasjoner som Oslofjord, og ved å vise til følgende tekniske oppgraderinger:
 - Batteripakke som erstatter hjelpemotorer innenfor måleområdet
 - Katalysatorer for reduksjon av utslipp
 - Optimalisering av hovedmotorer, propeller og bruk av silikonbasert bunnstoff

Fjord Line underbygger oppgitte utslippsverdier med henvisning til at disse er utarbeidet av OSK Shiptech A/S, jf. søknaden vedlegg 4, punkt 1.1 (side 23).

Kommunen vurderer at noen av beregningene Fjord Line har vedlagt kan synes noe optimistiske, men likevel slik at ingen justering av antagelser, parametere eller virkningsgrader i de gitte antakelser i søknaden vil endre på sluttresultatet. Kun ved helt å se bort fra katalysatorrensing og batteripakke vil de to skipenes utslippsnivå nærme seg hverandre.

Kommunen vurderer det som realistisk at Fjord Line vil kunne skaffe til veie et skip med tilnærmet tilsvarende utgangspunkt som det skip som er beskrevet i søknaden, og videre at de beskrevne tiltakene er gjennomførbare. Dette godt innenfor tidsmarginen på tre år fra tidspunkt fra tildeling til tidspunkt for oppstart 1. januar 2020.

Skipets forventede utslipp av Karbondioksider, CO₂-utslipp (kg/år)

Basert på beskrivelsene i søknaden, og beskrivelser i etterfølgende presiseringer (jf. e-post fra Fjord line v/Karina Fossmark 25. oktober 2016), vurderer kommunen at Fjord Line har beskrevet og i tilstrekkelig grad har underbygget at rederiet vil kunne starte opp 1. januar 2020 med et skip som har et CO₂ utslipp som ligger betydelig under tilsvarende utslipp fra Color Line sitt tilbudte skip.

- Color Line oppgir verdien av Color Viking sitt forventede CO₂-utslipp målt i kg/år til 2 855 000, jf. søknadens kapittel 8.1 (side 16) jf. vedlegg 16. Color Line underbygger den oppgitte verdien ved å vise til følgende tekniske oppgraderinger og operasjonelle endringer:
 - Landstrøm under nattligge og lasting/lossing
 - Elektrifisering av skipets kjele
 - Redusert fart i deler av måleområdet

Color Line underbygger beregnede oppgitte utslippsverdier ved å vise til et samarbeid mellom Color Line Marine og konsulentfirma LMG Marin jf. søknaden punkt 8.3 (side 17), jf. vedlegg 16.

Color Line har vedlagt beregninger som kommunen vurderer å være realistiske.

- Fjord Line oppgir verdien av sitt tilbudte skips forventede CO2-utslipp målt i kg/år til 1 702 396, jf. søknadens vedlegg 4, punkt 1.1 (side 24). Fjord Line underbygger den oppgitte verdien ved å vise til et skip med tilsvarende størrelse og spesifikasjoner som Oslofjord, og ved å vise til følgende tekniske oppgraderinger:
 - Batteripakke som erstatter hjelpemotorer innenfor måleområdet
 - Katalysatorer for reduksjon av utslipp
 - Optimalisering av hovedmotorer, propeller og bruk av silikonbasert bunnstoff

Fjord Line underbygger oppgitte utslippsverdier med henvisning til at disse er utarbeidet av OSK Shiptech A/S, jf. søknaden vedlegg 4, punkt 1.1 (side 23).

Noen av beregningene Fjord Line har vedlagt vurderes av kommunen å være noe optimistiske, men likevel slik at ingen justering av antagelser, parametere eller virkningsgrader i de gitte antakelser i søknaden vil endre på sluttresultatet. Kun ved helt å se bort fra katalysatorrensing og batteripakke vil de to alternativene nærme seg hverandre.

Kommunen vurderer det som realistisk at Fjord Line vil kunne skaffe til veie et skip med tilnærmet tilsvarende utgangspunkt som det skip som er beskrevet i søknaden, og videre at de beskrevne tiltakene er gjennomførbare. Dette godt innenfor tidsmarginen på tre år fra tidspunkt fra tildeling til tidspunkt for oppstart 1. januar 2020.

Skipets forventede støypåvirkning, dBA

Basert på beskrivelsene i søknadene og beskrivelser i etterfølgende presiseringer, vurderer kommunen at det kun vil være små forskjeller mellom støybelastning fra Color Lines Color Viking og Fjord lines tilbudte skip.

Color Line har oppgitt forventet støybelastning fra Color Viking etter at forutsatte tiltak for å dempe støy er gjennomført. For Fjord Line er støybelastning fra Oslofjord lagt til grunn. Basert på effekten av de tiltak som oppgis for nytt skip i Fjord Lines søknad, er det grunnlag for å fastslå at det kun vil være små forskjeller mellom støybelastning fra Color Lines Color Viking og Fjord Lines tilbudte ombygde skip.

- Color Line oppgir verdien av Color Viking sitt forventede støypåvirkning til 50 dBA under drift og 43 dBA i nattleie, jf. søknadens kapittel 8.1 (side 16). Color Line underbygger den oppgitte verdien ved å vise til følgende tekniske oppgraderinger:
 - Landstrøm under nattligge og lasting/lossing
 - Elektrifisering av skipets kjele
 - Støydemping ventilasjon og andre lokale støykilder

Color Line underbygger beregnede støymålinger ved å vise til DNVGL rapport, jf. søknaden punkt 8.6 (side 16), jf. vedlegg 19.

Color Line har vedlagt beregninger som kommunen vurderer å være realistiske. Kommunen

vurderer det som realistisk at Color Line vil gjennomføre tiltak beskrevet for Color Viking som beskrevet i søknaden. Dette godt innenfor tidsmarginen på tre år fra tidspunkt fra tildeling til tidspunkt for oppstart 1. januar 2020.

- Fjord Line oppgir verdien av sitt tilbudte skips forventede støypåvirkning ved å vise til målinger utført på Oslofjord i 2015 jf. søknadens vedlegg 4, punkt 1.1 (side 28).

Fjord Line underbygger den oppgitte verdien ved å vise til et skip med tilsvarende størrelse som Oslofjord, og ved å vise til følgende tekniske oppgraderinger:

- Batteripakke som erstatter hjelpemotorer innenfor måleområdet
- Div. støyreducerende tiltak, lyddempere, installasjon av katalysator
- For nattligge vil skipets forventede støypåvirkning etter ombygging være redusert sammenlignet med dagens krav for boliger ved Thorøya

Fjord Line underbygger oppgitt støypåvirkning med henvisning til Norconsult rapport fra 2015, jf. søknaden vedlegg 4, punkt. 1.1 (side 28).

Fjord Line har vedlagt beregninger som kommunen vurderer å være realistiske.

Kommunen vurderer det som realistisk at Fjord Line vil gjennomføre tiltak beskrevet for sitt tilbudte skip som beskrevet i søknaden. Dette godt innenfor tidsmarginen på tre år fra tidspunkt fra tildeling til tidspunkt for oppstart 1. januar 2020.

Forventet oppvirvling av sedimenter

Basert på beskrivelsene i søknadene vurderer kommunen at begge rederier har beskrevet og i tilstrekkelig grad har underbygget at rederiene vil kunne starte opp 1. januar 2020 med skip som kan opereres slik at oppvirvling av sedimenter blir så skånsom som mulig. Basert på beskrivelsene i søknadene blir Color Lines Color Viking vurdert til noe bedre enn Fjord Lines skip, da Color Viking er utstyrt med «akterthruster».

- Color Line beskriver operasjon av Color Viking der man opererer med sikte på minst mulig oppvirvling av sedimenter, jf. søknadens punkt 8.2 (side 17), jf. vedlegg 21.

Color Line har vedlagt beskrivelser som kommunen vurderer å være realistiske.

Kommunen vurderer det som realistisk at Color Line vil kunne operere Color Viking som beskrevet i søknaden.

Fjord Line beskriver operasjon av sitt tilbudte skip der man opererer med sikte på minst mulig oppvirvling av sedimenter, jf. søknadens vedlegg 4, punkt. 1.2 (side 29).

Fjord Line har vedlagt beskrivelser som kommunen vurderer å være realistiske.

4. Ventekai/nattligge

Søker

Fjord Line AS
Color Line AS

Begge rederier har søkt om ventekai/nattligge, jf. Fjord Lines søknad vedlegg 1 og Color Lines søknad vedlegg 2.

Kommunen vurderer at tildeling av ventekai/nattleie til Color Line for Color Hybrid best vil realisere den tildelte seilingsplanen. Følgende forhold danner grunnlag for vurderingen:

Fra og med 2020 vil, som et resultat av tildelingen, et rederi ha to skip og et rederi ha ett skip på ruten. Det kan argumenteres for at et rederi som har to skip bør tildeles ventekai/nattligge, da det kan tenkes å bli noe krevende operasjonelt å ha ett skip på ventekai/nattligge på hver side lenger ut i fjorden (Thorøya og Framnes). Kommunen legger imidlertid større vekt på at kl. 10:00-avgangen (seilingsgruppe 1) har historisk mest trafikk og behov for lengst lastetid. Raskere forhaling fra ventekai/nattligge gir en så tidlig start på ombordlasting som mulig og er også ønskelig ut fra trafikksituasjon på Strandpromenaden. Ut fra et miljøperspektiv ser kommunen det som en fordel at skipet med 0-utslipp (og det mest støysvake) er det skip som vil ha flest operasjonstimer i innerste del av indre havn. Det er i tillegg ønskelig med et skip som virvler opp minst mulig sedimenter i de grunne områdene i indre havn.

Kun Color Line har beskrevet behov for landstrøm i søknaden.

Kommunen vurderer det som realistisk at Color Line vil gjennomføre et nybyggingsprosjekt som beskrevet i søknaden. Dette godt innenfor tidsmarginen på tre år fra tidspunkt fra tildeling til tidspunkt for oppstart 1. januar 2020.

5. Infrastruktur – endringsbehov

Søkere med oppgitt endringsbehov

Color Line AS

Color Line har angitt behov for nødvendige tilpasninger i infrastrukturen, jf. søknadens punkt 9.3. Kommunen vurderer de beskrevne tilpasningene som «mindre endringer i infrastrukturen» og at tiltakene aksepteres gjennomført.

- Nytt trappetårn (9.3.1)
- Duc d'albe (9.3.2)

Color Line er selv ansvarlig for å bekoste og for å gjennomføre tiltakene etter planer som skal godkjennes av Sandefjord kommune. Det vises for øvrig til prosessdokumentets punkt 2.3 siste avsnitt.

Kommunen er innstilt på å gå inn i en dialog om eventuell godtgjørelse til Color Line dersom andre brukere ønsker å bruke installasjonene.

Det er behov for å modernisere/skifte ut dagens ombordkjøringsrampe. Sandefjord Kommune vil gjennomføre og bekoste utskifting av denne. Det er også behov for å forsterke/renovere kaien (utstikker 1). Sandefjord kommune vil gjennomføre og bekoste dette.

Fendere på utstikker 1 vest (fergeleiet) er i all hovedsak nylig oppgradert. Tilpasninger til Color Hybrid (herunder behov for ny fendring) forutsettes bekostet av Color Line.

6. Varighet

Tildelingens omfang i tid

På bakgrunn av gjennomført tildelingsprosess tildeles rederiene seilingstider for perioden 1. januar 2020 frem til og med 31. desember 2025. Kommunen vurderer at Color Line for gruppe 1 (som følge av nybygg) og Fjord Line for gruppe 2 (som følge av vesentlig ombygging og spesialtilpasning) vil ha fortrinnsrett til å videreføre seilingstidene for sine skip som tilbudt i denne konkurransen, så lenge havnen holdes åpen for fergevirksomhet, dog ikke ut over 31. desember 2030.

Det vises til prosessdokumentets punkt 3.1, samt Avtale av 7. september 2015 mellom Color Line AS og Sandefjord kommune og til Sandefjord kommunes Commitments av 3. november 2015 til EFTA Surveillance Authority (ESA) hvor følgende fremgår:

«Et rederi som har fått tildelt seilingstider for perioden fra og med 1. januar 2020 til og med 31. desember 2025, og som med bakgrunn i denne tildelingen har satt inn en vesentlig ombygget og spesialtilpasset skip eller nytt skip, skal som motstykke til investeringen ha fortrinnsrett til å videreføre seilingstidene for dette skipet så lenge havnen holdes åpen for fergevirksomhet, dog ikke ut over 31. desember 2030.»