



Sandefjord havn

Prosess for tildeling av seilingstider

for perioden

1. januar 2020 – 31. desember 2025

Saksnummer: 15/4177

Søknadsfrist: 1. september 2016

Innhold

1	Innledning	2
1.1	Bakgrunn.....	2
1.2	Formålet med tildelingen.....	2
1.3	Overordnet om prosess for tildeling av seilingstider	2
2	Om Sandefjord havn	3
2.1	Beliggenhet.....	3
2.2	Eierskap	3
2.3	Havneareal og infrastruktur.....	3
2.4	Havnebasseng og farled	4
2.5	Ventekai/nattligge	4
2.6	Lokale forskrifter og reglement for Sandefjord havn – avgift og vederlag	5
2.7	Allerede båndlagt kapasitet	5
3	Tildelingens omfang	5
3.1	Følgende avganger med ankomst fra Sandefjord havn skal tildeles for perioden fra og med 1. januar 2020 til og med 31. desember 2025: *	5
3.2	Begrensninger i tildelt kapasitet	6
3.3	Følgende avganger med ankomst fra Sandefjord havn kan bli aktuelt å tildele for perioden fra og med 1. januar 2020 til og med 31. desember 2025:	6
4	Nærmere beskrivelse av tildelingsprosessen	6
4.1	Føringer for tildelingsprosessen	6
4.2	Offentliggjøring.....	7
4.3	Om vedlagte søknadskjemaer	7
4.4	Spørsmål vedrørende prosessen	7
4.5	Felles informasjonsmøte med gjennomgang av prosessen.....	7
4.6	Presentasjon av søknad i møte	8
4.7	Planlagt fremdrift	8
4.8	Omkostninger.....	8
5	Kriterier for tildeling av seilingstider	8
5.1	Forutsigbarhet for havnens eier.....	9
5.2	Utnyttelse av havnens kapasitet.....	9
5.3	Miljøhensyn.....	9
6	Tildeling av seilingstider	10
7	Gyldighetsbetingelser for tildelingen	11
8	Rederiets forpliktelser etter tildelingsbeslutningen	11
9	Utforming og inngivelse av søknaden	11
9.1	Språk.....	11
9.2	Søknadsformat	12
9.3	Søknadsfrist og -sted	12
10	Offentlig innsyn i søknad	12
11	Vedlegg	13

1 Innledning

1.1 Bakgrunn

Fra og med 1. januar 2020 vil det være ledig kapasitet for fast rute i Sandefjord havn. De seilingstidene som er angitt i kapittel 3 vil bli tildelt for perioden 1. januar 2020 frem til og med 31. desember 2025.

Plassforholdene i Sandefjord havn gjør at det må foretas en prioritering og fordeling av kapasiteten der det er flere konkurrerende interessenter. Som følge av begrensede arealer og infrastruktur i havneområdet, vil det kun være plass til to fergerederier innenfor samme tildelingsperiode. Ett rederi (Fjord Line AS) har allerede en sikret rett¹ til å drive fergevirksomhet i havnen frem til og med 31. desember 2025. På denne bakgrunn vil tildeling av seilingstider kunne skje til ytterligere ett rederi.

1.2 Formålet med tildelingen

Formålet med tildelingen er å bidra til konkurranse om og i markedet, ivaretagelse av miljø og sikkerhetsmessige forhold, forutsigbarhet for havnens eier i perioden fra tidspunkt for tildelingen til utløpet av tildelingsperioden, samt forutberegnelighet for det/de rederier som vil operere i havnen i denne perioden. Kommunen vurderer at valgte strategi vil kunne gi positive ringvirkninger for det transportsøkende publikum og kommunen med innbyggere.

1.3 Overordnet om prosess for tildeling av seilingstider

Sandefjord kommune anser tilgang til havneplass som tilgang til et knapphetsgode, og tildeling av seilingstider mellom konkurrerende søkere vil skje etter en form for konkurranse mellom interesserte rederier. De forhold som skal vektlegges, og som fremgår av kapittel 5 nedenfor, vil bli lagt til grunn for tildelingen. Kommunen vil i tillegg legge vekt på at søknaden inneholder minst mulig avvik og forbehold, jf. kapittel 6 fjerde avsnitt. (Kommunen vil ikke legge vekt på andre forhold enn de som fremgår av dette dokument med vedlegg.)

Ved valg av hvilke forhold som skal vektlegges har Sandefjord kommune særlig valgt å fokusere på forhold som er ment å stimulere til energieffektive design og drift av skip, herunder reduserte utslipp og mer miljøvennlig drivstoff. Dette i første rekke av hensyn til miljøet lokalt. Valg av kriterier er blant annet gjort ved å se hen til de overordnede prinsippene i regjeringens maritime strategi², hvor miljøvennlig skipsfart er satt som et prioritert innsatsområde.

¹ -Rettsforlik av 24. august 2015 mellom Fjord Line AS, Color Line AS og Sandefjord kommune (sak 14-139957TVI-SAFØ)

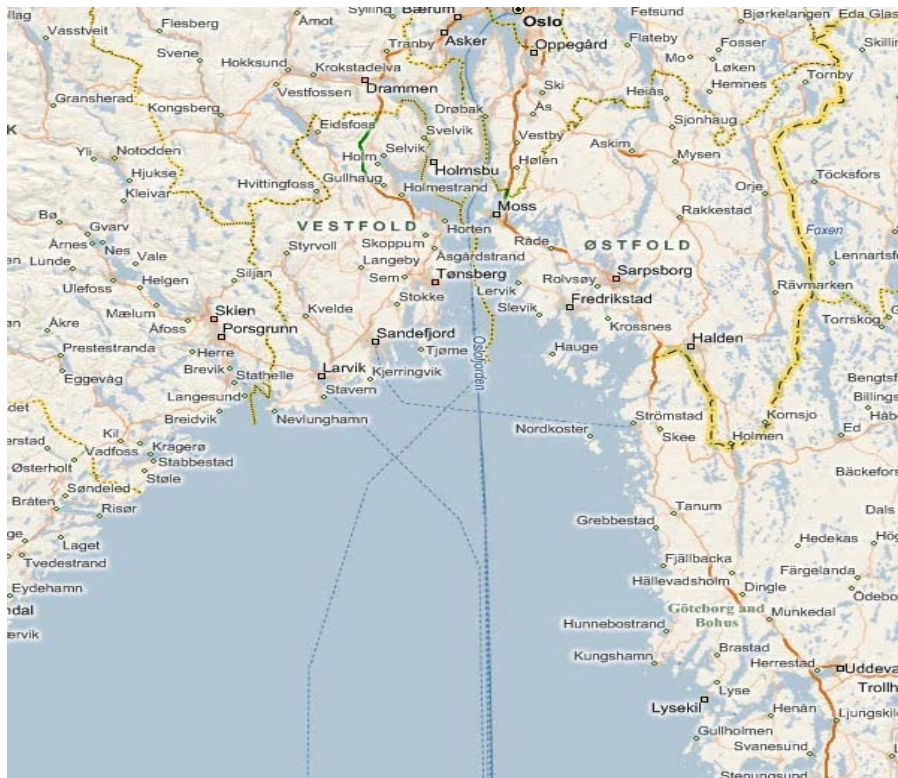
² https://www.regjeringen.no/contentassets/05c0e04689cf4fc895398bf8814ab04c/maritim-strategi_web290515.pdf
<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/gronn-skipsfart-i-regjeringens-maritime-strategi/id2413846/>

2 Om Sandefjord havn

2.1 Beliggenhet

Sandefjord indre havn ligger i sentrum av Sandefjord kommune, omtrent to timer med bil sør for Oslo, på vestsiden av Oslofjorden.

Kart over Oslofjorden



Kilde: Google Maps

2.2 Eierskap

Sandefjord havn er i sin helhet eiet av Sandefjord kommune, som styrer havnen i samsvar med Lov om havner og farvann (LOV-2009-04-17-19, havne- og farvannsloven). Sandefjord havn omfatter havnearealene og havneanleggene, så som terminalbygg, passasjertube og kaifront. (Dagens rederier leier kontorlokaler i terminalbygget og eier selv sine billettboiler).

2.3 Havneareal og infrastruktur

Landarealet som tilhører havnen er ca. 19 daa. Kaiområdet er ISPS³-sertifisert. Biloppstillingsplassen er begrenset til ca. 200 personbiler utenfor ISPS-området, avhengig av hvor mange trailere som skal med. I havnen er det kun en fergekai (lengde ca. 130 meter) med en ombordkjøringsrampe, samt ett terminalbygg med gangvei til skip via innebygget tube. Dagens gangvei kommer inn på skipenes femte dekk. Tegninger fergekai «as built» i dwg format kan oversendes på forespørsel.

³ International Ship and Port Facility Security Code

Havnens begrensninger innebærer at det er få muligheter for utbygging, og det/de rederier og skip som tildeles seilingstider må være tilpasset eksisterende infrastruktur. Mindre endringer i infrastrukturen vil kunne bli akseptert av kommunen som eier av havnen. Som eksempel på slike endringer kan nevnes justering av fortøyningsanordninger (duc d'albe(r)).

Rederiet er selv ansvarlig for å bekoste og for å gjennomføre tiltakene etter planer som skal godkjennes av Sandefjord havn. Kommunen kan etter dialog med rederiet likevel beslutte at eventuelle tiltak skal gjennomføres av kommunen, mot kostnadsdekning fra rederiet. Det er rederiets ansvar å innhente eventuelle nødvendige godkjenninger fra bygningsmyndigheten til de endringer av infrastruktur som måtte være nødvendig.

2.4 Havnebasseng og farled

Sandefjord fergeterminal, ved utstikker 1, ligger innerst i Sandefjordsfjorden. Utstikker 1 ligger godt beskyttet i smult farvann, og er lite påvirket av strøm og bølger. Med bakgrunn i de gjeldende seilingstidene må rederiene påregne at forhaling av fartøy over til fergeleiet vil måtte avvendes til tidligere avgått fartøy har passert.

For havnemanøvrering i indre havn er det dedikert et eget tørnopråde som skipene skal benytte. Tørnoprådetets posisjon med senter: N59°07'19.1" E010°13'38.1" (WGS84) har en radius på ca. 125 meter (se vedlegg 4, bilag 1.2 – Oversikt indre havn påtegnet tørnoprådet). Dybden ved ombordkjøringsrampen i fergeleiet gjør at maks dypgående for skipet må settes til 6,0 meter.

Kai er kun tilrettelagt at skipet anløper med baugen inn mot lasterampe.

Det er mulig tørnoprådet vil bli flyttet nordover (nærmere fergeleiet) med bakgrunn i at tildekkingsprosjektet for forurensete masser i Sandefjordsfjorden viser at en slik flytting kan være mest hensiktsmessig.

2.5 Ventekai/nattligge

Av kapasitetsmessige årsaker har Sandefjord havn kun mulighet for å tilby kai plass til ett skip. Dersom flere rederier ønsker ventekai/nattligge, vil tildeling skje på bakgrunn av hva som, etter kommunens vurdering, best vil realisere den tildelte seilingsplanen.

For bruk av ventekai/nattligge vil det måtte betales vederlag i henhold til de til enhver tid fastsatte priser, jf. punkt 2.6.

Sandefjord kommune vurderer å installere et landstrømsanlegg i havnen. Vederlag for landstrøm må betales til havnen for dekning av havnens kostnader på anlegget. Rederiet må selv tegne eget abonnement hos strømleverandør, samt dekke eventuelle kostnader knyttet til tilpasning av denne til det aktuelle skip.

2.6 Lokale forskrifter og reglement for Sandefjord havn – avgift og vederlag

Det/de rederier og skip som trafikkerer Sandefjord havn må forholde seg til de til enhver tid gjeldende forskrifter og reglement som gjelder for havnen. Per 1. mars 2016 gjelder *Forskrift om anløpsavgift med prislister og vilkår, gjeldende for Sandefjord kommunes sjøområde – 2016* (vedlegg 3, bilag 1) og *Reglement for bruk av Sandefjord havn til fergevirksomhet, 22. mai 2014* (Vedlegg 3, bilag 2). Sandefjord kommune tar sikte på å revidere reglementet og den lokale forskriften primo 2017.

2.7 Allerede båndlagt kapasitet

En del av kapasiteten i havnen er båndlagt gjennom rettsforlik av 24. august 2015 mellom Fjord Line AS, Color Line AS og Sandefjord kommune (sak 14-139957TVI-SAF0), og Sandefjord kommunes Commitments av 3. november 2015 til EFTA Surveillance Authority (ESA). Dette gjelder for perioden september 2015 – 31. desember 2020, med rett for dette rederiet (Fjord Line AS) til å videreføre sine seilingstider til og med 31. desember 2025. Rederiet har en sikret rett til følgende seilingstider:

Avgang Sandefjord havn	Ankomst Sandefjord havn
Kl. 08:30	kl. 14:30
Kl. 15:20	kl. 21:00

3 Tildelingens omfang

3.1 Følgende avganger med ankomst fra Sandefjord havn skal tildeles for perioden fra og med 1. januar 2020 til og med 31. desember 2025: *

Avgang Sandefjord havn	Ankomst Sandefjord havn
Kl. 07:00	kl. 12:30
Kl. 10:00	kl. 16:10
Kl. 13:30	kl. 19:30
Kl. 17:00	kl. 22:30

Sandefjord kommune har valgt å fordele disse seilingstidene i to grupper, med mulighet for interesserte rederier til å søke om og bli tildelt begge gruppene.

Gruppe 1:

Avgang Sandefjord havn	Ankomst Sandefjord havn
Kl. 10:00	kl. 16:10
Kl. 17:00	kl. 22:30

Gruppe 2:

Avgang Sandefjord havn	Ankomst Sandefjord havn
Kl. 07:00	kl. 12:30
Kl. 13:30	kl. 19:30

**Et rederi som har fått tildelt seilingstider for perioden fra og med 1. januar 2020 til og med 31. desember 2025, og som med bakgrunn i denne tildelingen har satt inn en vesentlig ombygget og spesialtilpasset skip eller nytt skip, skal som motstykke til investeringen ha fortrinnsrett til å videreføre seilingstidene for dette skipet så lenge havnen holdes åpen for fergevirksomhet, dog ikke ut over 31. desember 2030.*

3.2 Begrensninger i tildelt kapasitet

Med formål om å fordele kapasiteten i havnen der det er flere interessenter, og for å bidra til konkurranse i markedet, vil et rederi ikke kunne inneha avgangstider både kl. 08:30 og kl. 10:00 i den perioden som er angitt i pkt. 3.1.

3.3 Følgende avganger med ankomst fra Sandefjord havn kan bli aktuelt å tildele for perioden fra og med 1. januar 2020 til og med 31. desember 2025:

Dersom rederiet Fjord Line AS søker om og blir tildelt seilingstidene i gruppe 1, vil de seilingstidene som fremgår nedenfor også være gjenstand for tildeling. Interesserte rederier kan således søke på disse seilingstidene. Seilingstidene nedenfor utgjør gruppe 3.

Gruppe 3

Avgang Sandefjord havn	Ankomst Sandefjord havn
Kl. 08:30	kl. 14:30
Kl. 15:20	kl. 21:00

4 Nærmere beskrivelse av tildelingsprosessen

4.1 Føringer for tildelingsprosessen

Ved organiseringen av bruken av havnen og fordeling av seilingstider mellom ulike rederier, har kommunen et ikke ubetydelig handlingsrom. Det foreligger ikke spesifikke lovregler som gir anvisning på hvordan tildelingen skal gjennomføres, og kommunen har i dette tilfellet valg en modell (en form for konkurranse) som ivaretar grunnleggende krav til konkurranse, forutberegnelighet, likebehandling og ikke-diskriminering, slik disse kravene må forstås på nærværende område. Av relevant lovgivning med særlig betydning for tildelingen og for prosessen vises det til:

- Lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven) LOV-2009-04-17-1
- Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven), LOV-1967-02-10
- Lov om gjennomføring i norsk rett av hoveddelen i avtale om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde (EØS) m.v. ((EØS-loven), LOV-1992-11-27-109
- EØS-avtalen/Agreement on the European Economic Area of 17 March 1993
- Lov om konkurranse mellom foretak og kontroll med foretakssammenslutninger (konkurranseloven) LOV-2004-03-05-12
- Lov om fri utveksling av tjenesteytelser innen sjøtransport LOV-1992-12-04-12
- Kongeriket Norges Grunnlov (Grunnloven) § 112, LOV-1814-05-17

Av andre relevante føringer for tildelingen vises det til:

- Rettsforlik av 24. august 2015 mellom Fjord Line AS, Color Line AS og Sandefjord kommune (sak 14-139957TVI-SAFO)
- Avtale av 7. september 2015 mellom Color Line AS og Sandefjord kommune
- Sandefjord kommunes Commitments av 3. november 2015 til EFTA Surveillance Authority (ESA)

4.2 Offentliggjøring

Med formål å sikre en transparent prosess, og derigjennom konkurranse, er prosess for tildeling av seilingstider offentliggjort via kommunens hjemmeside⁴, samt ved kunngjøring i innenriks- og utenriksmedier⁵.

4.3 Om vedlagte søknadskjemaer

Vedlegg 1 *Søknadsskjema*

Vedlegg 1 angir de aktuelle seilingstidene, hvor interesserte rederier kan krysse av for sine prioriterte ønsker.

Vedlegg 2 *Kriterier for tildeling av seilingstider*

Vedlegg 2 beskriver de forhold (kriterier) som vil være av betydning ved kommunens vurdering, og som rederiene derfor bør beskrive nærmere ved å fylle ut skjemaet.

4.4 Spørsmål og henvendelser vedrørende prosessen

Alle spørsmål vedrørende prosessen må være sendt per e-post til kommunens kontaktperson innen 1. mai 2016 med tittelen: «*Sandefjord havn – prosess for tildeling av seilingstider for perioden 1. januar 2020 – 31. desember 2025*». All øvrig henvendelse skal også rettes til kontaktpersonen.

Kontaktperson	Miriam Schei, kommuneadvokat (+47 416 64 266 / +47 33 41 60 00)
E-postadresse	miriam.schei@sandefjord.kommune.no

Spørsmålene vil bli gjennomgått og besvart på en generell og anonymisert måte, og vil bli gjort tilgjengelige via kommunens hjemmeside.

4.5 Felles informasjonsmøte med gjennomgang av prosessen

Kommunen vil avholde et felles informasjonsmøte hvor prosessen for tildeling av seilingstider i Sandefjord havn vil bli gjennomgått i plenum. Det tas sikte på at et slikt møte vil bli avholdt medio april 2016. Angivelse av tid og sted for slikt møte vil bli publisert på kommunens hjemmeside. Eventuelle spørsmål som ønskes besvart i et slikt møte må sendes kommunens kontaktperson innen utløpet av 1. april 2016.

⁴ <http://www.sandefjord.kommune.no/>

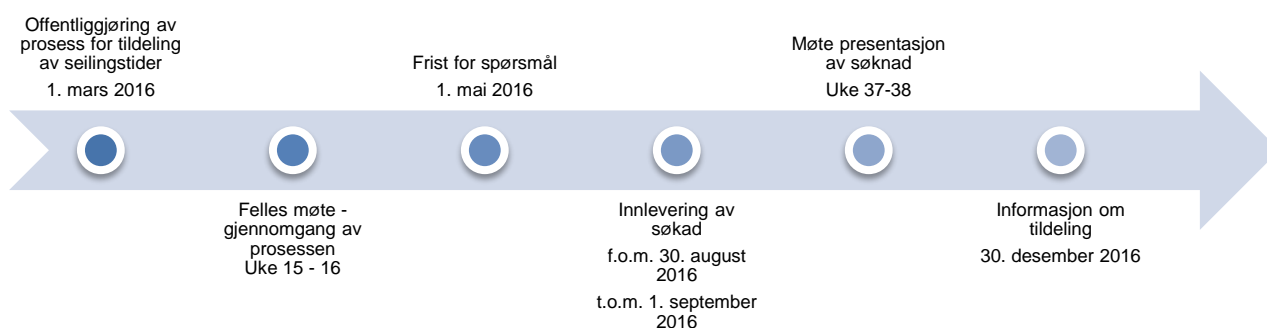
⁵ Sandefjord Blad, Finansavisen og TradeWinds.

4.6 Presentasjon av søknad i møte

På bakgrunn av opplysningene som rederiene selv har beskrevet ved å fylle ut skjemaene i vedlegg 1 og vedlegg 2 vil det bli gjennomført møter med de rederiene som ønsker å presentere innholdet i sin søknad. Møtet er *ikke* å anse som forhandlingsmøte, hvor rederiene i etterkant kan inngi nye søknader med endrede beskrivelser av forhold som er relevante for tildelingen. Eventuelle uklarheter i rederienes søknad som kommunen ønsker avklart, kan imidlertid oppklares i et slikt møte.

4.7 Planlagt fremdrift

Med unntak av søknadsfristen, er tidsplanen kun ment som veiledende informasjon og er ikke bindende for Sandefjord kommune. Frist for tildeling er imidlertid 31. desember 2016.



4.8 Omkostninger

Samtlige omkostninger rederiene har i forbindelse med å delta i prosessen, må bæres av rederiene selv. For øvrig understrekes det at rederiene selv har risikoen for eventuelle investeringer som foretas før endelig tildelingsbeslutning foreligger, og at Sandefjord kommune ikke under noen omstendigheter vil kunne holdes ansvarlig for dette.

5 Kriterier for tildeling av seilingstider

Begrensede plassforhold i Sandefjord havn innebærer at tilgang til havnen med faste seilingstider må fordeles mellom konkurrerende interessenter. Ved tildeling av seilingstider vil kommunen prioritere det/de rederier og skip som oppfyller kriteriene i punkt 5.1 første og andre avsnitt samt kriteriet i punkt 5.2 første avsnitt, og som samtidig best oppfyller de kriteriene som fremgår av punkt 5.1 siste avsnitt, 5.2 annet avsnitt og de forhold som er angitt i punkt 5.3. Kriteriene er nærmere spesifisert i vedlegg 2, som interesserte rederier bes fylle ut. Rederienes egen beskrivelse vil danne grunnlaget for kommunens vurdering. Beskrivelsen vil suppleres med eventuelle presiseringer som rederiene innleverer etter presentasjonsmøtet med kommunen, jf. pkt. 4.4.

Om betydning av eventuelle avvik og forbehold for tildelingen vises det til kapittel 6 fjerde avsnitt.

5.1 Forutsigbarhet for havnens eier

Med formål om å trygge havnens behov for forutberegnelighet vil Sandefjord kommune prioritere det/de rederier som kan gi kommunen tilstrekkelig grad av sikkerhet for at driften vil starte opp fra og med 1. januar 2020 med det/de skip som er beskrevet i søknaden.

Likeledes vil kommunen prioritere det/de rederier som vil forplikte seg til å dekke nedenstående beløp for det tilfellet at rederiet oppgir/blir tvungen til å oppgi/ikke gjør bruk av sine tildelte seilingstider i perioden fra tildelingstidspunktet til utløpet av tildelingsperioden.

Gruppe 1:	18 MNOK
Gruppe 2:	10 MNOK
Gruppe 3:	10 MNOK

(Beløpene er basert på kommunens forsiktige estimat for to års avgifter og vederlag, men er ikke bindende eller førende for senere justeringer av avgifter og vederlag).

Sandefjord kommune vil for øvrig vektlegge hvorvidt rederiene også kan stille sikkerhet for overnevnte forpliktelse.

5.2 Utnyttelse av havnens kapasitet

Med formål om å utnytte havnens kapasitet, og dermed gi havnen en god avkastning, vil Sandefjord kommune prioritere rederier som vil benytte skip som skal gå i helårstrafikk, og hvor skipets totale kapasitet minimum ligger på 150 personbilenheter og 1000 passasjerer.

Sandefjord kommune vil legge vekt på i hvilken grad skipenes kapasitet overstiger det angitte minimum. Kapasitet over 400 personbilenheter og 2000 passasjerer vil imidlertid ikke bli tillagt betydning.

5.3 Miljøhensyn

Skip er kilde til utslipp både til luft og vann, samt støy og påvirkning på sjøbunnen. Utslipp til luft omfatter gasser og partikler som påvirker både klima og miljø. Mens utslipp av CO₂ har størst påvirkning på klimaet, er utslipp av, svoveloksider (SO_x) og nitrogenoksider (NO_x) typiske utslipp fra skip som påvirker luftkvalitet og helse-/naturmiljøskader. Utslipp av gassene SO_x og NO_x er hovedsakelig en utfordring i bynære eller tett befolkede områder, selv om utslippene kan transporteres over lengre avstander.

▪ NO_x og SO_x

I et lokalt perspektiv vil det være utslipp i havneområdet og i umiddelbar nærhet til havneområdet (inn og utseiling) som er av særlig betydning. Utslippsgrenser for både NO_x og SO_x er langt på vei allerede regulert, og Sandefjord kommune stiller ingen absolutte krav som overstiger gjeldende grenseverdier. Ved evaluering og tildeling av seilingstider vil det imidlertid legges betydelig vekt på et lavest mulig utslippsnivå av SO_x og NO_x.

- **CO2**

Foruten faktorer som er av betydning for det lokale miljøet, vil kommunen legge vekt på utslipp av karbondioksid (CO2). CO2 er den viktigste klimagassen fra ferger, og er i første rekke av betydning for det globale miljøet.

- **Andre forhold**

Sandefjord kommune vil også legge vekt på skipenes forventede støypåvirkning (både ved landligge og ut- og innseiling), samt skipenes påvirkning på oppvirvling av sedimenter i havnebassenget.

6 Tildeling av seilingstider

Tildeling av seilingstider vil skje for hver av de tre gruppene isolert sett. Tildelingen vil skje etter samlet vurdering hvor kommunen vil prioritere det/de rederier og skip som oppfyller kriteriene i punkt 5.1 første og andre avsnitt samt kriteriet i punkt 5.2 første avsnitt, og som samtidig best oppfyller de kriteriene som er gjenstand for evaluering og som fremgår av punkt 5.1 siste avsnitt, 5.2 annet avsnitt og punkt 5.3. Det vises dog til de begrensninger som følger av punkt 3.2, samt til betydningen av eventuelle avvik og forbehold (jf. nedenfor).

Ved vurderingen vil punkt 5.3. («Miljøhensyn») ha størst betydning (anslagsvis 60 – 70 %). Punkt 5.2 («Utnyttelse av havnens kapasitet») annet ledd vil for øvrig ha større betydning enn punkt 5.1 («Forutsigbarhet for havnens eier») siste avsnitt.

Ved evalueringen av miljøhensyn vil graden av NOx og SOx-utslipp ha den vesentligste betydning, og således veie betydelig mer enn graden av CO2-utslipp, støy og påvirkning av sedimenter i havnebassenget. NOx og SOx vil ha tilnærmet lik betydning. For øvrig vil CO2-utslipp, støy og påvirkning av sedimenter ha tilnærmet lik betydning.

- ✓ **Betydningen av eventuelle avvik og forbehold**

Sandefjord kommune forutsetter at søknadene ikke inneholder forbehold vedrørende forhold som rederiene selv kontrollerer, herunder at søknaden ikke inneholder noen form for kobling av gruppe 1, 2 og 3 (eksempelvis ved at søknaden for én gruppe er avhengig av at rederiet også blir tildelt en annen gruppe).

Eventuelle forbehold vedrørende forhold utenfor rederienes kontroll vil bli vurdert akseptert, likevel slik at kommunen vil legge vekt på at søknaden inneholder færrest mulig avvik og forbehold.

- ✓ **Situasjonen der to eller flere søknader vurderes likt**

Dersom to eller flere konkurrerende interessenter tilfredsstiller de forhold som kommunen vil legge vekt på i lik grad, og det for øvrig ikke er noe som skiller søknadene, vil tildeling av seilingstider skje ved loddtrekning.

7 Gyldighetsbetingelser for tildelingen

Tildelte seilingstider er, i perioden fra tildelingstidspunktet til utløpet av tildelingsperioden, betinget av at rederiet benytter det skip og med de egenskaper som er beskrevet i søknaden.

Sandefjord kommune gir 1 – ett års oppstartstid fra og med 1. januar 2020 før oppfyllelse av skipets tilbudte egenskaper og verdier må verifiseres/dokumenteres. I denne forbindelse skal rederiet fremlegge dokumentasjon, som grunnlag for kommunens vurdering.

Skipets egenskaper skal anses oppfylt dersom det ikke finnes å foreligge vesentlige avvik sammenholdt med de egenskaper som er beskrevet i søknaden. Hvorvidt eventuelle avvik (isolert sett eller samlet sett) er å anse som vesentlige, vil bero på en konkret helhetsvurdering fra kommunens side. Skipets egenskaper skal i alle tilfelle anses oppfylt innenfor en 5 % toleransmargin for hver av de forhold som kommunen har lagt vekt på ved tildelingen.

Dersom kommunen finner at det foreligger vesentlige avvik, vil rederiet få 6 – seks måneders frist for retting.

Dersom forholdene ikke blir rettet innen fristen, vil rederiet (skipet) kunne miste sine tildelte seilingstider. De frigjorte seilingstidene vil bli gjenstand for en ny tildelingsprosess, der skipets oppnådde verdi for kriteriene blir lagt til grunn. Kommunens kostnader ved en slik tildelingsprosess skal dekkes av rederiet.

Rederiet kan ikke overdra sine tildelte seilingstider uten etter skriftlig samtykke fra kommunen.

8 Rederiets forpliktelser etter tildelingsbeslutningen

Rederiets forpliktelser ovenfor Sandefjord kommune oppstår fra og med tidspunktet for tildelingen. Rederiet skal fra dette tidspunkt anses forpliktet til å starte opp driften fra og med 1. januar 2020, og i henhold til de tildelte seilingstidene.

For det tilfelle at rederiet oppgir/blir tvungen til å oppgi/ikke gjør bruk av sine tildelte seilingstider i perioden fra tildelingstidspunktet til utløpet av tildelingsperioden, skal rederiet betale kommunen det beløp som fremgår av punkt 5.1.

Sandefjord kommune vil inngå en etterfølgende avtale med det/de rederier som blir tildelt seilingstider. Avtalen vil blant annet fastlegge en overordnet fremdriftsplan og regulere forholdet mellom kommunen og rederiet, så som ulike lojalitetsforpliktelser og oppsigelsesfrist oppad begrenset til to – 2 år, misligholdsbeføyelser, praktiske og operasjonelle forhold med mer.

9 Utforming og inngivelse av søknaden

9.1 Språk

Søknad og andre dokumenter i forbindelse med konkurranseprosessen skal være på norsk. Eventuelle vedlegg som kun finnes på engelsk kan leveres på engelsk.

9.2 Søknadsformat

Søknad skal leveres i to – 2 eksemplar på papir, samt elektronisk på minnepinne.

9.3 Søknadsfrist og -sted

Søknad kan leveres Sandefjord kommune fra og med tirsdag 30. august 2016, og skal være kommunen fysisk i hende innen 1. september 2016 kl. 15:30, eller sendt (poststemplet) innen 1. september 2016 kl. 24:00. Dersom søknad sendes ved ordinær postgang bes dette opplyst om på e-post til kommunens kontaktperson.

Postadresse:	Sandefjord kommune v/Kontaktperson Postboks 2025 3202 Sandefjord
Leveringsadresse:	Sandefjord kommune v/Kontaktperson Sandefjordsveien 3 3202 Sandefjord (Kontortid 08:00-15:30)

Forsendelsen og søknad bes merket kommunens saksnummer: *15/4177 Sandefjord havn.*

10 Offentlig innsyn i søknad

Det kan begjæres innsyn i rederienes søknader etter bestemmelsene i Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova), likevel slik at det skal gjøres unntak for opplysninger som er underlagt lovhjemlet taushetsplikt. Typiske taushetsbelagte opplysninger er informasjon om konkurransesensitive drifts- eller forretningsforhold.

I denne prosessen ber Sandefjord kommune om at interesserte rederier, sammen med søknaden, leverer en versjon av søknaden hvor de opplysninger rederiet anser som taushetsbelagte er sladdet (ikke slettet fra dokumentet, men strøket over/svertet ut). Dersom rederiet ikke anser noen opplysninger i søknaden som taushetsbelagt, bes dette bekreftet i søknaden.

Kommunen gjør oppmerksom på at informasjon fra rederiene bare er veiledende, da kommunen er forpliktet til å gjøre en selvstendig vurdering av innsynskrav opp mot offentliglova.

11 Vedlegg

Vedlegg 1 Søknadsskjema (fylles ut)

Vedlegg 2 Kriterier for tildeling av seilingstider (fylles ut)

Vedlegg 3 Lokale forskrifter og reglement

[Bilag 1](#) Forskrift om anløpsavgift med prisliste og vilkår, gjeldende for Sandefjord

[Bilag 2](#) Reglement for bruk av Sandefjord havn til fergevirksomhet, 22. mai 2014

Vedlegg 4 Diverse

[Bilag 1](#) Kart over Sandefjordsfjorden, kart over indre havn med tørnområde

[Bilag 2](#) Fig. havneområdet med infrastruktur

[Bilag 3](#) Trafikktall