

Sandefjord havn – prosess for tildeling av seilingstider for perioden 1. januar 2020 – 31. desember 2025

Svar på spørsmål fra Fjord Line AS av 30. april 2016

Spørsmål 1 – fortrinnsrett

Passusen i prosessdokumentets punkt 3.1 om fortrinnsrett gjelder for rederier som søker om og som får tildelt seilingstider basert på et tilbudt skip som er/vil bli vesentlig ombygget og spesialtilpasset eller som er nytt.

Dersom et rederi i etterkant av avsluttet tildelingsprosess beslutter å foreta vesentlige ombygginger og spesialtilpasninger eller investering i et nytt skip på ruten (eksempelvis i 2017, 2021 etc.), vil kommunen vurdere hvorvidt rederiet skal innvilges fortrinnsrett til å videreføre seilingstidene for dette skipet så lenge havnen holdes åpen for fergevirksomhet, dog ikke utover 31. desember 2030.

Spørsmål 2 – avvik fra skipets tilbudte egenskaper

Prosessdokumentets punkt 7 tredje avsnitt vil ikke være til hinder for at Skipets egenskaper oppfyller kriteriene som er satt for tildelingen på en, etter kommunens vurdering, bedre måte enn hva som følger av søknaden.

Spørsmål 3 – avtale

Kommunen tar sikte på å fremlegge en avtale i rimelig tid etter tildelingen. Kommunen gjør for øvrig oppmerksom på at tildelte seilingstider vil være betinget av at slik avtale blir inngått.

Spørsmål 4 – rampe

Eventuell ny rampe vil i utgangspunktet være tilpasset dagens skip. Rederiene må likevel være forberedt på selv å foreta visse tilpasninger.

Spørsmål 5 – oppføringskostnad for landstrømanlegg

Forutsatt at kommunen etablerer et landstrømanlegg vil kommunens avgiftsberegning være basert på kostnadene til etablering og drift av anlegget. Rederiene må selv tegne egne abonnementer hos

strømleverandør, samt dekke eventuelle kostnader knyttet til tilpasning av denne til det aktuelle skip.

Spørsmål 6 – landstrømanlegg

Kommunen planlegger å investere i et landstrømanlegg som er tilpasset dagens situasjon, som er høyspent. Etter kommunens kjennskap benytter MS Oslofjord i dag et 400V landstrømanlegg på Thorøya. Dersom kommunens landstrømanlegg skal tilpasses MS Oslofjord kan dette gjøres ved at Fjord Line etablerer en transformator som transformerer til aktuell spenning.