

Vedlegg 2

Kriterier for tildeling av seilingstider

Sandefjord kommune ber interesserte rederier om å fylle ut de hvite feltene i skjemaet nedenfor. Feltene er skalerbare og gir rom for ønsket tekstmengde.

Rederienes egen beskrivelse vil danne grunnlaget for kommunens vurdering. Beskrivelsen vil suppleres med eventuelle presiseringer som rederiene innleverer etter presentasjonsmøtet med kommunen, jf. dokumentet *Prosess for tildeling av seilingstider.. pkt. 4.4.*

| | Forhold som kommunen vil legge vekt på, og som bør beskrives | Kommunens merknader | Bilag |
|----------|--|---|-------|
| 1 | <p>Rederiets tilbudte skip</p> <p>Gi en overordnet og samlet beskrivelse av det/de skip rederiet vil benytte i perioden tildelingen gjelder for og til hvilke seilingstider (gruppe 1, 2 og 3)</p> | | |
| | Rederiets beskrivelse: | | |
| | Miljø | | |
| 2 | <p>Skipets forventede utslipp av Nitrogenoksider, NOx-utslipp (kg/år)</p> <p>Angi verdien av skipets forventede NOx-utslipp målt i kg/år.</p> <p>Angitt verdi av NOx-utslipp skal underbygges og dokumenteres med all nødvendig informasjon og alle beregninger som er relevant for evalueringen, herunder:</p> | <p>Utslipp av NOx er regulert gjennom gradvis nedtrapping av tillatt kildespesifikt utslipp fra forbrenningsmotorer for nye skip, regulert av krav formulert av IMO (International Maritime Organisation). Kravene er formulert som gNOx/kWh. Den laveste utslippsgrensen (såkalt Tier III) er ennå ikke gjort gjeldende for norske farvann. Øvrige</p> | |

| | | | |
|-----------------|---|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Verdien av det/de tilbudte skipenes forventede NOx-utslipp (kg/år), angis fra Kvernberget-Fergekai-Kvernberget. - Verdien av utslipp skal være knyttet til all operasjon av skipet (inkl. havneligge, nattligge, inn- og utseiling) innenfor det angitte området. Utslipp fra alle kilder om bord skal inkluderes, herunder hjelpemaskineri og hovedmaskineri. - Utslipet skal beregnes for ett år. - Beskrivelsen/dokumentasjonen skal inkludere beregninger som hensyntar det tekniske systemet (med spesifikke forbruk- og utslipps-tall), samt driften av systemet (driftstid, motorlast, etc). Forutsetninger som er lagt til grunn, eksempelvis hastigheter under inn- og utseiling, skal inkluderes i beskrivelsen. - Energi som hentes fra evt. landstrømtilkobling skal regnes som null-utslipp. | <p>utslippsgrenser (Tier I og Tier II) er gjeldende globale krav.</p> <p>Sandefjord kommune stiller ingen absolutte krav utover gjeldende utslippsgrenser, men vil ved evalueringen legge vekt på et lavest mulig utslippsnivå Herunder vil det blant annet være av betydning hvorvidt skipene er utstyrt for å motta elektrisk kraft fra land (landstrøm), alternativt har utslippsfri energibruk (eks. batteri).</p> | |
| | | | |
| | <p>Rederiets beskrivelse:</p> | | |
| | | | |
| <p>3</p> | <p>Skipets forventede utslipp av Svoveloksider, SOx (kg/år)</p> <p>Angi verdien av skipets forventede SOx-utslipp målt i kg/år.</p> <p>Angitt verdi av SOx-utslipp skal underbygges og dokumenteres med all nødvendig informasjon og alle beregninger som er relevant for</p> | <p>Høyeste tillatte innhold av svovel i norske farvann sør for Stadt er nå 0,10 %; gradvis senket fra 1,50 % for 5 år siden. Kravet gjelder uansett byggeår på skipet.</p> | |

| | | | |
|-----------------|---|--|--|
| | <p>evalueringen, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verdien av det tilbudte skipets forventede SOx-utslipp (kg/år), angitt fra Kvernberget-Fergekai-Kvernberget . - Verdien av utslipp skal være knyttet til all operasjon av skipet (inkl. havneligge, nattligge, inn- og utseiling) innenfor det angitte området. - Utslipet skal beregnes for ett år. - Utslipp fra alle kilder om bord skal inkluderes, herunder hjelpemaskineri og hovedmaskineri. - Dokumentasjonen skal inkludere beregninger som hensyntar det tekniske systemet (med spesifikke forbruk- og utslipps-tall) samt driften av systemet (driftstid, motorlast, etc). Forutsetninger som er lagt til grunn, eksempelvis hastigheter under inn- og utseiling, skal inkluderes i beskrivelsen. - Energi som hentes fra eventuell landstrømstilkobling skal regnes som null-utslipp. | <p>Sandefjord kommune stiller ingen absolutte krav utover gjeldende utslippsgrenser, men vil ved evalueringen legge vekt på et lavest mulig utslippsnivå, herunder også eventuelle utslipp til vann. Herunder vil det blant annet være av betydning hvorvidt skipene er utstyrt for å motta elektrisk kraft fra land (landstrøm), alternativt har utslippsfri energibruk (eks. batteri).</p> | |
| | | | |
| | <p>Rederiets beskrivelse:</p> | | |
| | | | |
| <p>4</p> | <p>Skipets forventede utslipp av klimagasser, CO2-ekvivalenter, (kg CO2-ekv/år)</p> <p>Angi skipets forventede utslippsnivå av klimagasser målt i kg CO2ekv/år.</p> | <p>Utslipp av CO2 er den viktigste klimagassen fra skip. Utslipp av CO2 forårsaker skade på samme nivå uavhengig av geografisk posisjon. I</p> | |

| | | |
|---|--|--|
| <p>Angitt verdi av utslipp av CO2-ekvivalenter skal underbygges og dokumenteres med all nødvendig informasjon og alle beregninger som er relevant for evalueringen, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verdien av det tilbudte skipets forventede utslipp av CO2-ekvivalenter (kg/år), angitt fra Kvernberget-Fergekai-Kvernberget. - Utslipp skal være knyttet til all operasjon av skipet (inkl. havneligge, nattligge, inn- og utseiling) innenfor det angitte området. - Utslipet skal beregnes for ett år. - Utslipp fra alle kilder om bord skal inkluderes, herunder hjelpemaskineri og hovedmaskineri. - Beskrivelsen/dokumentasjonen skal inkludere beregninger som hensyntar det tekniske systemet (med spesifikke forbruk- og utslipps-tall) samt driften av systemet (driftstid, motorlast, etc). Forutsetninger som er lagt til grunn, eksempelvis hastigheter under inn- og utseiling, skal inkluderes i beskrivelsen. - Energi som hentes fra evt. landstrømtilkobling skal regnes som null-utslipp. | <p>tillegg kommer andre klimagasser, som metan (CH4). Det samlede utslippet av klimagasser oppgis i CO2-ekvivalenter.</p> <p>IMO har regler for Energieffektivitet på skip. Dette gjelder for nye skip, bygget etter 2015, og med økende krav mot 2030. Utover dette er CO2 i liten grad regulert.</p> <p>Sandefjord kommune stiller ingen absolutte krav utover gjeldende utslippsgrenser, men vil ved evalueringen legge vekt på et lavest mulig utslippsnivå. Herunder vil det blant annet være av betydning hvorvidt skipene er utstyrt for å motta elektrisk kraft fra land (landstrøm), alternativt har utslippsfri energibruk (eks. batteri).</p> | |
| | | |
| <p>Rederiets beskrivelse:</p> | | |

| | | | |
|---|--|--|--|
| 5 | Skipets forventede støypåvirkning støy, desibel (dBA) | <p>Med bebyggelse nær Sandefjord havn og langs Sandefjordsfjorden, er støy fra skipene en negativ miljøfaktor, spesielt om natten.</p> | |
| | <p>Angi skipets forventede støypåvirkning (dBA), målt/beregnet 2 meter over bakkenivå, 100 meter fra skuteside uten refleksjonsbidrag fra bakenforliggende fasade (frittfelt).</p> <ul style="list-style-type: none"> - mens skipet er i nattligge - mens skipet er under inn/utseiling | <p>Sandefjord kommune stiller ingen absolutte krav utover gjeldende krav til støy (se Miljødirektoratets «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging», T-1442, Januar 2012), men vil ved evalueringen legge vekt på et lavest mulig støynivå. Herunder vil det blant annet være av betydning hvorvidt skipene er utstyrt for å motta elektrisk kraft fra land (landstrøm), alternativt har utslippsfri energibruk (eks. batteri). Støyberegningen/målingen med skip i nattligge er kun påkrevd dersom skipet skal ligge til kai over natta innenfor området angitt fra Kvernberget og inn til havn.</p> | |
| | <p>Ved måling av støy fra passerende skip under inn-/ut-seiling registreres og presenteres det det maksimale lydnivået i dBA «slow» eller ved midlingstid 1 sekund. Det må måles mot begge sider fra skipet.</p> | | |
| | <p>Angitt verdi for støy skal underbygges og dokumenteres med all nødvendig informasjon og alle beregninger som er relevant for evalueringen, herunder:</p> | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Verdien av den forventede støypåvirkning (dBA). - Samlet støynivå fra alle kilder om bord skal inkluderes (også bildekksvifter). - Dersom målinger av praktiske årsaker ikke kan gjennomføres som forespurt, kan målinger fra alternative lokasjoner/avstander brukes, med tilhørende redegjørelse for målingens relevans for kriteriet. | | |
| | Rederiets beskrivelse: | | |

| | | | |
|---|---|---|--|
| | | | |
| 6 | <p>Forventet oppvirvling av sedimenter fra skipet</p> <p>Beskriv egenskaper ved skipet som har betydning for oppvirvling av sedimenter i havnebassenget, herunder propell og rotorform, tilgjengelig maskinkraft, sidepropeller, dypgang, etc.</p> <p>Beskriv den planlagte operasjonen av skipet i havnebassenget i forbindelse med anløp, herunder bruk av tilgjengelig motorkraft. Spesielt skal operasjonen i tørnområdet som er definert kapittel 2.4 beskrives.</p> <p>Gi en vurdering av den samlede forventede påvirkningen fra skipet på oppvirvling av sedimenter, når skipets egenskaper og planlagt operasjon sees i sammenheng.</p> <p>Beskrivelsen skal underbygges og dokumenteres med all nødvendig informasjon og alle beregninger som er relevant for evalueringen, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tiltak for reduksjon av påvirkning, så som operative prosedyrer for å minimere påvirkning. | <p>Sandefjord kommune er i ferd med å gjennomføre tildekkingsiltak for forurenset sjøbunn i Sandefjordsfjorden. Indre havn inngår i dette prosjektet. Hvilke krav og/eller begrensninger som dette vil medføre for operasjon av skip i havnen er ikke avgjort per i dag.</p> <p>Sandefjord kommune stiller ingen absolutte krav til begrensning av sedimentoppvirvling, men vil ved evalueringen legge vekt på at oppvirvling av sedimenter fra skipet minimeres.</p> | |
| | <p>Rederiets beskrivelse:</p> | | |

Sikkerhet og forutberegnelighet for Sandefjord havn

| | | | |
|----------|---|--|--|
| 7 | <p>Sannsynligheten for at rederiet vil starte opp fra og med 1. januar 2020 med det/de skip som er beskrevet i søknaden</p> <p>Beskriv forhold som kan sannsynliggjøre at rederiet vil starte opp fra og med 1. januar 2020 med det/de skip som er beskrevet i søknaden.</p> <p>Beskrivelsen underbygges og dokumenteres med relevant informasjon.</p> | <p>Det vises til dokumentet <i>Sandefjord havn - Tildeling av seilingstider for perioden 1. januar 2020 – 31. desember 2025</i> punkt 5.1, <i>Forutsigbarhet for havnens eier</i>.</p> <p>Perioden mellom tidspunkt for tildeling til oppstart 1. januar 2020 strekker seg over en lengre periode. Av hensyn til havnens behov for forutberegnelighet er det av betydning at rederiet kan sannsynliggjøre at det vil starte opp fra og med 1. januar 2020 med det/de skip som er beskrevet i søknaden.</p> | |
| | Rederiets beskrivelse: | | |
| 8 | <p>Sikkerhet for deler av havnens fremtidige inntekter</p> <p>For det tilfellet at rederiet oppgir/blir tvungen til å oppgi/ikke gjør bruk av sine tildelte seilingstider i perioden fra tildelingstidspunktet til utløpet av tildelingsperioden forplikter rederiet seg til å dekke:</p> <p>Gruppe 1: 18 MNOK Gruppe 2: 9 MNOK Gruppe 3: 9 MNOK</p> <p>Rederiet svarer «ja» eller «nei» på dette punktet.</p> | <p>Det vises til dokumentet <i>Sandefjord havn - Tildeling av seilingstider for perioden 1. januar 2020 – 31. desember 2025</i> punkt 5.1, <i>Forutsigbarhet for havnens eier</i>.</p> | |

| | | | |
|---|--|--|--|
| | <p>Beskriv hvorvidt og på hvilken måte rederiet eventuelt vil stille sikkerhet for overnevnte forpliktelse. Beskrivelsen underbygges og dokumenteres med relevant informasjon.</p> | | |
| | | | |
| | <p>Rederiets beskrivelse:</p> | | |
| <p>Utnyttelse av havnens kapasitet</p> | | | |
| <p>9</p> | <p>Skipets trafikkprofil</p> <p>Beskriv skipets trafikkprofil og dimensjoner med hensyn til antall passasjerer og antall kjøretøy.</p> | <p>Det vises til dokumentet <i>Sandefjord havn - Tildeling av seilingstider for perioden 1. januar 2020 – 31. desember 2025</i>, punkt 5.2, <i>Utnyttelse av havnens kapasitet</i></p> | |
| | | | |
| | <p>Rederiets beskrivelse:</p> | | |
| | | | |