

Vedlegg 3

Lokale forskrifter og reglement



SANDEFJORD HAVNEVESEN

**1. FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT.
2. PRISLISTE MED VILKÅR
GJELDENDE FOR SANDEFJORD KOMMUNES SJØOMRÅDER - ÅR 2016.**



Ny havnelov ble iverksatt fra og med 1. januar 2010. Loven innebærer, med unntak av anløpsavgift, mulighet for fri prissetting for havnens salg av varer og tjenester. Det er i oppsettet benyttet en utarbeidet mal for oppbygging og innhold.

Havnesjefen

<u>1</u>	<u>DIV. BESTEMMELSER FOR BRUK AV HAVNEN.</u>	
	A. Alminnelige bestemmelser	2
	B. Ansvar for betaling	2
	C. Beregningsgrunnlag for anløpsavgifter/vederlag	2
	D. Oppkreving av avgifter og vederlag	2
	E. Ettergivelse og nedsettelse	3
	F. Straffeansvar	3
<u>2.</u>	<u>LOVREGULERT ANLØPSAVGIFT:</u>	
	G. Bil- og passasjerferger	4
	H. Øvrig sjøtrafikk, kommunale og private havner	4
<u>3.</u>	<u>VEDERLAG:</u>	
	I. ISPS	4
	J. Avfall	4
<u>4.</u>	<u>BETALING FOR BRUK AV INFRASTRUKTUR</u>	
	K. Kaivederlag	5
	L. Varevederlag	6
	M. Spesielle vederlag for trafikk med bil/passasjerferge	8
<u>5.</u>	<u>SALG AV VARER OG TJENESTER</u>	
	N. Salg av ferskvann	9
	O. Septikanlegg	9
	P. Salg av strøm	9
<u>6.</u>	<u>UTLEIE AV UTSTYR</u>	
	Q. Utleie av båter og kjøretøyer	9
	R. Utleie av mannskaper	9
	S. Utleie av utstyr	9

1. DIV. BESTEMMELSER FOR BRUK AV HAVNEN.

- A. Almennelige bestemmelser
- B. Ansvar for betaling
- C. Beregningsgrunnlag for anløpsavgifter/vederlag
- D. Oppkreving av avgifter og vederlag
- E. Ettergivelse og nedsettelse
- F. Straffeansvar

A. ALMINNELIGE BESTEMMELSER:

Avgifter og vederlag gjeldende for Sandefjord kommunes sjøområder (tidl. Sandefjord havnedistrikt) er vedtatt av bystyret under sak.....2015

Forskrift om anløpsavgift, og vederlag er basert på Lov 17.04.2009, nr. 19 om havner og farvann. Det er utarbeidet nye forskrifter til loven.

B. ANSVAR FOR BETALING.

For anløpsavgift og vederlag som gjelder skipet, er reder ansvarlig for betalingen
For varevederlag er avskiper ansvarlig for utgående og mottaker ansvarlig for inngående forsendelse. Alle priser blir tillagt MVA. Unntatt her er varer og tjenester for utenlandske skip.

C. BEREGNINGSGRUNNLAG FOR ANLØPSAVGIFTER

Sandefjord kommune har tatt i bruk Fiskeridepartementets bestemmelser om beregningsgrunnlag for fartøysavgifter. Dette innebærer at beregningsgrunnlaget fastsettes på bakgrunn av fartøyets målte BT.(Bruttotonnasje)

Anløpsavgiften (A) fremkommer ved at fartøyets BT multipliseres med faktor (F)
 $A = (BT \times F) + T$. Fartøyets BT er oppgitt i innsendt oppgave over fartøyets dimensjoner.
Se side 5 og 6 for fullstendig oversikt.

D. OPPKREVING AV AVGIFTER OG VEDERLAG.

Unntak fra avgiftsplikt:

- Fartøyer under 15 meter
- Kystverkets fartøyer ved arbeid i farvannet
- Bergings- og losfartøyer i forbindelse med losing og isbryting.
- Orlogsfartøy, norske og utenlandske. Fartøyer som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand, og artøyet ikke losses, laster eller tar om bord passasjerer.

De enkelte kostnadselementene:**Anløpsavgift:**

belastes fartøyer i avgiftsområdet både til private og offentlige kaier

Kaivederlag:

belastes fartøyer ved offentlige kaier.

Varevederlag:

belastes varer som lastes/losses over kommunale kaier.

Isvederlag:

belastes alle fartøyer og alle varer som lastes/losses over offentlige og private kaier.

Passasjervederlag:

belastes alle skip som frakter passasjerer over offentlige og private kaier

ISPS gebyr:

kan belastes alle skip som anløper havnen.

Avfallsgebyr:

belastes alle skip som anløper havnen. Unntak: det kan søkes om unntak fra bestemmelsen dersom skipets reder har avtale om levering av avfall i en særskilt havn.

Beregningsgrunnlag:

Beregningsgrunnlag for vare er dens vekt i metrisk tonn.

E. ETTERGIVELSE OG NEDSETTELSE.

Kommunen kan, når særlige omstendigheter foreligger, bestemme at påløpne anløpsavgifter i enkelte tilfeller nedsettes eller ettergis.

F. STRAFFEANSVAR.

Med bøter eller fengsel i 6 mnd eller begge deler, straffes etter § 62 i Lov om havner og farvann, den som forsettlig eller uaktsomt overtrer eller ikke etterkommer pålegg i henhold til nevnte punkter i § 62 i Lov om havner og farvann.

2. LOVREGULERT ANLØPSAVGIFT hfl.§ 25:**G. Bil- og passasjerferger****H. Øvrig sjøtrafikk, kommunale og private havner**

Med de unntak som er nevnt, skal alle fartøyer som anløper havnen betale følgende avgift til havnekassen:

G Bil- og passasjerferger, som øvrig sjøtrafikk, eller ved egen avtale (se side 9)

H

Bruttotonn (BT)	Faktor (F)	Tillegg (T)
0 – 999	0,5	+NOK 0
1000 – 2999	0,4	+NOK 120
3000 – 5999	0,3	+NOK 460
Over 6000	Avtales i det enkelte tilfelle	
Cost: (BT x F) + T	Pris: (BT x F) + T	

Anløpsavgift betales bare en gang for ankomst og avgang til sammen, og bare en gang per døgn.

Oljeplattformer, boreskip, kranskip m.v. som anløper havnen skal betale avgift for bruken av sjøarealet. Havneadministrasjonen forhandler og fastsetter avgiften i hvert enkelt tilfelle.

3. VEDERLAG:**I. ISPS****J. Avfall****I. Isps:**

Alle skip over 300 BT som anløper havnen skal betale til havnekassen NOK 174,- per døgn.

J. Avfall:

Alle skip som anløper havnen skal betale til havnekassen NOK 0,35/BT per døgn. Gjelder ikke skip i faste ruter som har egen avfallsordning

4.. BETALING FOR BRUK AV INFRASTRUKTUR

- K. Kaivederlag
- L. Varevederlag
- M. Spesielle vederlag/avtaler.
Passasjervederlag.

K. Kaivederlag

Fartøyer som legger til kommunale kaier, betaler kaivederlag etter nedenstående satser. Vederlagene betales pr. påbegynt døgn.

Bruttotonn (BT)	Faktor (F)	Tillegg (T)
1 – 999	0,70	+ NOK 0
1000 – 2999	0,60	+ NOK 120
3000 – 4999	0,55	+ NOK 285
5000 – 8999	0,50	+ NOK 570
9000+	Etter avtale	
Cost: (BT x F)+T	Pris: (BT x F)+T	

Minste avgift, kr 235 for alle fartøyer

Bil- og passasjerferger betaler som øvrig sjøtrafikk, eller egen avtale (se side 9).

Cruiseskip betaler etter dagens satser, men det kan inngås avtaler ved innmelding av flere skip fra samme rederi.

Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som er fortøyd ved kommunale kaier, og har forbindelse med land over sistnevnte fartøy, skal betale fullt kaivederlag etter gjeldende satser.

Fritatt for kaivederlag er orlogsfartøyer, så vel norske som utenlandske.

For fritidsbåter i vinteropplag erstattes kaivederlag med stasjonsplassavgift for fritidsbåter. For bruk av kommunale kaier til vinteropplag av fartøyer betales det til havnekassen Kr 180,- pr. fot for vintersesongen (1. september – 30.april)

Kaivederlag for fritidsbåter i Sandefjord kommunale gjestehavner i sommersesongen:

(1. april - 31. aug.):

FARTØYSSTØRRELSE	BELØP PR DØGN
Under 30 fot	Kr 200,-
30-40 fot	Kr 250,-
Over 40 fot	Kr 300,-
Strømleie, alle størrelser	Inkl.

L. VAREVEDERLAG

- a. Varevederlag gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen, og som føres over kommunale kaier. Alle takstene er angitt i kr. pr. tonn når ikke annet er angitt.
- b. For varer som ankommer havnen i transitt og som videreforsendes med fartøy, erlegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet, erlegges dog varvederlag ved utgående.
- c. Varevederlag pålegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget, hvis fartøyet ligger ved kaien. Vederlaget oppkreves i så tilfelle med en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.
- d. Varevederlag skal dekke lagring av varer på kaiarealet i minst 48 timer etter endt utlossing eller påbegynt lasting av skipet.
- e. Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker, og for utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. Dette er ikke til hinder for at havnevesenet kan avtale med lokal representant for vareeier om annen form for innkreving av varevederlag eller at vederlaget innberegnes i frakten.

VARETYPE	ENHET	AVGIFT
Frukt, grønnsaker, poteter, etc.	Tonn	kr 18,00
Jern, stål, og varer derav	Tonn	kr 10,80
Gjødning, kalk	Tonn	kr 9,80
Animalske og vegetabiliske oljer	Tonn	kr 13,90
Sand, grus, singel	Tonn	kr 7,80
Sement, sementvarer	Tonn	kr 9,80
Varer av stein, gips	Tonn	kr 12,90
Glass og glassvarer	Tonn	kr 24,70
Båter og biler	Stk.	kr 184,90
Joller	Stk.	kr 77,10
Tømmer	M3	kr 7,80
Øvrige varer	Tonn	kr 19,60

Fritatt for vareavgift er:

- a) Passasjerers bagasje.
- b) Proviant, olje og andre skipsfornødenheter til fartøyets eget bruk.
- c) Ballast.
- d) Postforsendelser.

VEDERLAG PÅ VARER OG VARER I LAGERHUS

Varer som henlegges på havnevesenets kaier eller i skur skal hurtigst mulig bringes bort, med mindre havnevesenet finner å kunne tillate at de blir liggende. Varer og gods må bare legges på de steder havnevesenet anviser. For varer som skal skipes ut over havnen må lagring innhentes på forhånd.

At varer som blir liggende over 48 timer etter endt utlossing plikter varemottaker å betale kaivederlag av overliggende varer til havnekassen for hvert døgn eller del av døgn etter følgende takster:

På åpent areal for de første 48 timer	kr 5,70 pr. m2
“ “ “ den etterfølgende tid	kr 6,70 “ ”

Når varer ønskes lagret på kai eller for lengre tid enn 48 timer, kan havnevesenet etter søknad gi tillatelse til lagring etter følgende takster gjeldende fra første dag:

På åpent areal	kr 20,50 pr.m2 pr.mnd.
----------------	------------------------

Varer som ligger på kaier eller i skur uten samtykke eller som blir liggende der lenger enn tillatt, kan av havnevesenet fjernes og lagres for vedkommende mottaker eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 mnd, kan havnevesenet selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpne omkostninger eller som er lett utsatt for å bederves eller som kan foranledige skade, har havnevesenet rett til å selge innen utløpet av de 3 mnd, eller å tilintetgjøre hvis det finnes nødvendig.

Havnevesenet er uten ansvar for varer som ligger på kai eller i skur og for eventuelle skader av de tiltak som havnevesenet finner nødvendig å gjennomføre.

KAIVEDERLAG PÅ VARER UAVHENGIG AV SKIPSFARTEN

Varer som losses eller lastes i havneområdet uavhengig av skipsfarten, betaler et vederlag på kr. 164,- pr. trailer pr. gang.

M. VEDERLAG FOR TRAFIKK MED BIL- OG PASSASJERFERGER.

Skip:	Anløpsavgift:	Kaivederlag:
«Bohus» BT 9149	Kr 1 563,- pr. døgn	Kr 3 231,- pr. døgn
«Color Viking» BT 19763	Kr 1 875,- pr. døgn	Kr 3 705,- pr. døgn
«Oslofjord» BT 17851	Kr 1 819,- pr. døgn	Kr 3 596,- pr. døgn

I tillegg til anløpsavgift og kaivederlag, skal det betales:

Varevederlag:

Varevederlag på import og eksport via fergeruten settes til kr. 14,40 pr. tonn.

Kjøretøyvederlag:

For motorkjøretøyer som losses eller lastes til/fra offentlige kaier i Sandefjord havnedistrikt betales vederlag til Sandefjord Havnevesen etter følgende takster:

KATEGORI	KJØRETØY
Personbil/varebil/tilhenger	Kr 23,60 pr. stk.
Lastebil/buss/tilhenger	Kr 46,40 pr. stk.
Motorsykkkel/ moped	Kr 9,10 pr. stk.

Denne avgiften berettiger ikke til opphold på kaier utover den tid som medgår til ekspedisjon, ombord- og i landkjøring.

Passasjervederlag:

For passasjerer i utenrikstrafikk regnes vederlag både ved påstigning og avstigning. Passasjervederlag beregnes aldersmessig i forhold til fergeselskapets aldersinndeling. Som passasjer regnes også sjåfør på biler som fraktes med ferger.

KATEGORI	PASSASJERAVGIFT
Passasjervederlag voksen	Kr 5,80 pr stk.
Passasjervederlag barn	Kr 3,50 pr stk.

5. SALG AV VARER OG TJENESTER

N. Salg av ferskvann

O. Septikanlegg

P. Salg av strøm

Q. Salg av tjenester

N. Salg av ferskvann

Levering av ferskvann kan leveres av havnevesenet mot vederlag:

Vannleveranse til skip per tonn: kr 6,00

Minsteavgift kr 750,00

O. Septiktømmeanlegg

Til vedlikehold av septiktømmeanlegget kan havnevesenet innkreve kr.17.000,00 per år.

P. Salg av strøm til båter og skip.

Til vedlikehold av havnevesenets el. nett skal kundene betale et påslag på 32 øre/per Kwh. i tillegg til leverandørens priser.

6. UTLEIE AV UTSTYR

Q. Utleie av båter og kjøretøyer

R. Utleie av mannskaper

S. Utleie av materiell

Q. R. S. Utleiepriser av mannskaper og materiell.

Kategori	Info	NOK/time	Div.
1 arbeidstime		460,00	
1 arbeidstime	50%	680,00	kl. 1500–2100
1 arbeidstime	100%	900,00	kl. 2100–0700
Tugbåt Kos	250 HK	1060,00	Eks. fører
Arb.båt Blåmann	115 HK	890,00	"" ""
"" "" Buster	100 HK	890,00	"" ""
"" ""Sjøheksa	25HK	1060,00	"" ""
"" "" Bollærne	650 HK	1920,00	"" ""
Traktor	laster	960,00	"" ""
Mob. Løftekraner	Fast, og på bil	1060,00	"" "" ""

Prisene er eks. merverdiavgift og overtid for fører/mannskap.

Forbruk av drivstoff er inkludert i prisene, unntatt "Buster", "Sjøheksa", og "Bollærne" som faktureres etter medgått forbruk av drivstoff.

Ved utkalling utover vanlig arbeidstid betales det for leie av mannskap etter medgått tid, i henhold til ovennevnte satser.

Oljevern betales etter avtalte satser.

REGLEMENT
FOR
BRUK AV SANDEFJORD HAVN TIL
FERGEVIRKSOMHET

Vedtatt av Sandefjord bystyret i møte 22.05.14.

Hjemmel

1. Hjemmel for reglementet er kommunens eiendomsrett til biloppstillingsplass og anleggene i havnen og inngår som en del av kommunens vilkår for å bruke havnen.

Generelle vilkår

2. Begge fergeselskapene plikter å rette seg etter instruks fra kommunens plassrepresentant.
3. Lastekaien skal være ledig for operasjonene til det rederiet som har første avgang ommorgenen fra kl. 02.00. Begge rederiene skal ha adgang til å utføre operasjoner om natten som ikke kommer i konflikt med bruken av lastekaien. Annen tid kan fastsettes av kommunen ved behov eller rederiene seg i mellom.

Bruk av biloppstillingsplassene

4. Fergeselskapene plikter å ha kontrollører til stede forut for egne avganger som anviser plass på biloppstillingsplassen etter at kjøretøyet har passert billettbodene.
5. Fergeselskapene plikter å ha forskjellig farge eller annen forskjellsmarkering på de synlige kortene/billettene i bilene for å kunne skille disse fra hverandre.
6. Det skal fra 2 timer før avgang være plass på biloppstillingsplassen for tidlig ankomne kjøretøyer med senere ferge. Plassrepresentanten avgjør hvor mange og hvilke filer og venteplasser som skal avsettes på oppstillingsplassene til dette i samråd med kontrollørene fra selskapene.
7. Tilsvarende ordning skal gjelde oppstillingsplass for trailere og camping/bobiler.
8. Selskapene skal før avgang starte ombordkjøringen i fergen straks det er praktisk mulig eller plassrepresentanten gir beskjed om dette.

Forsinkelser

9. Innsjekk skal stanses 15 min før fastsatt avgang. Ombordkjøringen skal stenges 5 min. før fastsatt avgang selv om ikke alle kjøretøyene som har løst billett har kommet ombord. Fergene plikter å forlate fergeleiet til fastsatt tid uansett årsak til eventuelle forsinkelser. Dersom neste ferge tilhører

samme rederi eller dersom det er mer enn 60 min. til annet rederis planlagte ankomst eller forhaling til fergeleiet, forskyves tidene i første ledd. Ved forsinket avgang fra foregående rederi, forskyves ved behov tidene i første og annet ledd til 90 minutter etter den foregående fergens faktiske avgang om avgangen skjer etter forhaling fra ventekai og 105 minutter om avgangen skjer etter forutgående ankomst med passasjerer. Kjøretøy som ikke kommer med den avgangen de er sjekket inn på, skal dirigeres ut av parkeringsplassen og til det sted kommunens plassrepresentant anviser, for oppdatering av passasjerlisten og eventuell ombooking. Fergeselskapene plikter å ha rutiner for å håndtere innsjekkede kjøretøyer som ikke kommer med den avgangen de er sjekket inn på.

10. Ved store forsinkelser som vil kunne medføre at annet rederis planlagte operasjoner i havnen blir forhindret, plikter den som er forsinket straks å varsle kapteinene på de øvrige fergene, plassrepresentanten og Strømstad havn. Plassrepresentanten kan i slike tilfeller bestemme at det forsinkede skip må vente med å anløpe havnen eller bare gjennomføre lossing for å unngå følger for annet rederi. Omdirigering av kjøretøyer følger rutinene som nevnt i pkt. 9. Den som er forsinket plikter, dersom værforholdene tillater det, å kjøre inn så mye som mulig av forsinkelsen eller på annen måte redusere virkningen for annet rederi.
11. Dersom en ferge på grunn av motorhavari blir liggende i fergeleiet, plikter den straks å forlate dette ved hjelp av nødplan og legge seg i havneområdet på et sted der de ikke er til fortrengsel for neste fergeavgang/ankomst. Dersom dette ikke er mulig plikter selskapet straks å rekvirere taubåt.
12. Ved en slik hendelse er det plassrepresentanten som avgjør rekkefølge og seilingstider for de etterfølgende avgangene/ankomstene.

Selskapene plikter å medvirke til en smidig avvikling av fergetrafikken ved en slik hendelse.

Force Majeur

13. Ved uforutsette hendelser som det enkelte selskapet ikke har herredømme over (force majeure) og hendelsen får konsekvenser for det andre selskapet, vil plassrepresentanten bestemme hvordan hendelsen skal håndteres i forhold til driften av fergeleiet.

Funksjonssvikt på havneanlegget regnes som force majeure.

Markedsføring/reklame

14. All reklame/markedsføring på de offentlige arealene i havneområdet, ute som inne, krever tillatelse av kommunen som grunneier, herunder de som er søknadspliktige og krever tillatelse etter plan- og bygningslovens §20-1, jfr. § 30-3.

Samordningsmøter

15. Selskapene forplikter seg til på kort varsel å møte representanter for havneforvaltningen i Sandefjord til samordningsmøter. Hvert av selskapene kan også anmode om innkalling til slikt møter.

Endring av reglementet

16. Dette reglementet kan av kommunen endres, etter å ha innhentet uttalelse fra partene, dersom det viser seg at trafikkavviklingen i havnen ikke blir tilfredsstillende for passasjerer og gods. Slike endringer kan gjøres ensidig for de avgangene som viser seg å skape problemer for trafikkavviklingen.

Dersom begge rederiene ber om det, plikter kommunen å vurdere endringer i reglementet.

Endringer i reglementet kan gjøres av rådmannen dersom han finner at endringen ikke er prinsipiell