



VEDLIKEHOLD AV SKOGBILVEIER- SØKNAD OM FORHÅNSGODKJENNING

Søknad til: _____ kommune Søker: _____

Veiens navn: _____ Lengde: _____ Veiklasse: _____

Kryss av:

Gjelder hele eller deler av veivedlikeholdet reparasjon av kjøreskader etter drift?

Ja _____ Nei _____

Typer kostander (kryss av):

1. _____ Slitelagsgrus

Kvalitet

Gradering

Tykkelse

Knust fjell: _____

0-22mm: _____

5cm: _____

Knust løsmasse: _____

0-35mm: _____

10 cm: _____

Sortert løsmasse: _____

0-.... mm:

_____ ca _____ cm

2. _____ Fjerning av torv/vegetasjon på veiskudre.

3. _____ Rensking/graving av veigrøfter

4. _____ Skifting av stikkrenner

5. _____ Sprenging grøft/veibane

6. _____ Andre tiltak: _____

Kostandsoverslag

1. Lengde grusing _____ m Antall tonn: _____ Pris per tonn: _____ = kr _____
 2. Lengde fjerning av torv/vegetasjon på veiskuldre: _____ m = kr _____
 3. Lengde rensking/graving av veigrøfter: _____ m =kr _____
 4. Antall stikkrenner: _____ stk = kr _____
 5. Sprenging grøft/veibane: _____ m³ = kr _____
 6. Andre tiltak: _____
- Sum: kr _____

Dato: _____ Søkerens underskift: _____

Dato: _____ Godkjent: _____

Dato: _____ Avvist: _____

Veiledning for utfylling av skjema:

Dette skjema benyttes ved forhåndsgodkjenning av større vedlikeholdsprosjekt der kostanden overstiger kr 4.- per løpemeter per år.

Melding sendes kommunen og arbeidet forhåndgodkjennes før arbeidet startes opp.

Leg ved kart som viser strekningen som skal vedlikeholdes.

Vedlikehold av trakturveier kan ikke dekkes med skogfond.

Kjøreskader forårsaket av tømmerdrift kommer ikke inn under ordningen og kan ikke dekkes av skogfond. Det kan være hensiktsmessig å forsterke veien før drift og unngå kjøring i perioder med spesielt ugunstig vær- og føreforhold for å unngå skader.