



SANDEFJORD
KOMMUNE

HØRINGSUTTALELSER TIL FORSLAG TIL PLANPROGRAM FOR NY KOMMUNEPLAN 2019 - 2031

SAMMENDRAG MED RÅDMANNENS KOMMENTARER

Sist revidert 30. oktober 2018

INNHOLD

Innledning	3
Offentlige etater (A1 til A12)	4
A1 Fiskeridirektoratet	4
A2 Mattilsynet	4
A3 Direktoratet for mineralforvaltning	4
A4 Vestfold Vann IKS	5
A5 Bane NOR	5
A6 Kystverket	5
A7 Vestfold fylkeskommune	6
A8 Fylkesmannen i Vestfold	7
A9 Statens vegvesen	8
A10 Norges vassdrags- og energidirektorat	9
A11 Forsvarsbygg	10
A12 Talspersonen for barn og unge i Sandefjord	10
Nærmiljøutvalg, foreldreutvalg ved skolene og samarbeidsutvalg (B1 til B12)	11
B1 Virik nærmiljøutvalg	11
B2 Sande nærmiljøutvalg	11
B3 Andebu nærmiljøutvalg	11
B4 Høyjord nærmiljøutvalg	12
B5 Arnadal NMU og Vennerød skole FAU	12
B6 Helgerød nærmiljøutvalg	13
B7 Melsomvik og omegn nærmiljøutvalg	13
B8 Framnes og Vindal nærmiljøutvalg	14
B9 Mosserød Nærmiljøutvalg	14
B10 Fau og SU ved Mosserød skole	14
B11 FAU Andebu skole	15
B12 FAU Store Bergan skole	15
Frivillige organisasjoner (C1 – C13)	17
C1 Sandefjord Byforum	17
C2 Sandefjord Byen Vår AS	17
C3 Andebu idrettslag	18
C4 Sandar Historielag	18
C5 Norges Handikapforbund Søndre Vestfold	18
C6 Oslofjordens Friluftsråd	19
C7 Sandefjord næringsforening	19

C8	Sandefjord idrettsråd	19
C9	Sandar, Stokke og Andebu Bondelag	20
C10	Jordvern Vestfold	21
C11	Fossnes kunstnerlandsbys velforening	21
C12	Fellesuttalelse fra Foreningen Gamle Sandefjord, Kurbadets venner og Fortidsminneforeningen	22
C13	Høgenhallgruppa og Bevaringsgruppa for Høgenhall	22
Privatpersoner, borettslag og sameier (D1- D17)		23
D1	Sidsel Aarflot Elvestad	23
D2	Vintage Baby AS v/Camilla Bilstad Johannessen	23
D3	Kjersti Aas-Hanssen	23
D4	Monica W Stensland	24
D5	Michele Leese	24
D6	Sigurd Strand	24
D7	Thor Roverud	24
D8	Steinar Mørken	24
D9	Diderik A.A. Cappelen	25
D10	Vegard Knudsen	25
D11	Kenneth Slettum	25
D12	Bankbakken 1 AS v/Gunnbjørn Tangen	26
D13	Børge Brunnes	26
D14	Rolf Ovesen	26
D15	En etterkommer av brødrene Dykker Hansen	27
D16	Andebu Terrasse II – Skjeggerødveien	27
D17	Eierseksjonssameiet Framnæs, By- og Langhus	27



INNLEDNING

Dette dokumentet er et sammendrag av innspill som kommunen har mottatt ved høring av formannskapetets forslag til planprogram for ny kommuneplan 2019-2031. Høringsperioden ble avsluttet 29. januar 2018. Vi har mottatt totalt 131 innspill, hvorav 76 er å anse som innspill til endring av arealformål. Arealinnspillene kan sees her <http://arcg.is/1raf1T>. Arealinnspillene har blitt vurdert i et eget dokument som fulgte behandlingen av FSK-sak 209/18 (Konsekvensutredning av arealinnspill). Innspillene kan leses i sin helhet her: <https://www.sandefjord.kommune.no/globalassets/planer-og-rapporter/kommuneplan/2019-2021/alle-innspill.pdf>

Rådmannens kommentarer vil for mange av innspillene ha lik ordlyd der flere innspill omhandler samme tematikk. Dette gjelder særlig tema som trafikkikkerhet, grønnstruktur og friområder. Dette dokumentet er nå oppdatert parallelt med utarbeidelsen av selve planforslaget (plankart, bestemmelser og planbeskrivelse mm.).

Enkelte innspill er av en slik art at det er vanskelig å svare ut innenfor rammen av kommunale oppgaver. For disse innspillene er besvart med «innspillet er registrert» i rådmannens kommentar. Det er også flere innspill som omhandler forhold der kommunen ikke er ansvarlig myndighet, for eksempel tiltak på fylkesveier eller ønske om forbedret kollektivtilbud.

I dette dokumentet skilles det mellom merknader fra:

- Offentlige etater (A1 til A12)
- Nærmiljøutvalg (NMUer), foreldreutvalg ved skolene (FAU) og samarbeidsutvalg (SU) (B1 – B12)
- Frivillige organisasjoner (C1 – C13)
- Privatpersoner, borettslag og sameier (D1 – D17)



OFFENTLIGE ETATER (A1 TIL A12)

A1 FISKERIDIREKTORATET

Direktoratet råder kommunen til å sette hensyn til viktige fiskeriinteresser og marine naturverdier på agendaen. Det anføres at kystsonen er en viktig arena for rekreasjon og næringsvirksomhet, og at dette kan skape konflikter som må løses på en bærekraftig måte. Direktoratet bemerker at Sandefjord kommune har store sjøarealer og at disse har et rikt arts mangfold med flere rødlistearter. I fiskeridirektoratets kartbase er det ikke registrert fiskehavner innenfor kommunen, men de ber om at de fire kaste- og låssettingsplassene Tangenbukta, Storholmen, Tønnehavna og Møyern tegnes inn på kartet med eget formål, for eksempel «fiske». Videre opplyses det om flere hensyn som kan avmerket på kommuneplankartet, enten som arealformål eller hensynssoner. Fiskeridirektoratet ber om å bli inkludert i det videre planarbeidet.

Rådmannens kommentar: Ved fastsettelse ble det tilføyd en setning i planprogrammets kapittel 3.7 som sier at muligheten for å differensiere sjøarealene med underformål skal vurderes. De fire nevnte kaste- og låssettingsplassene er markert i nytt plankart og den tilhørende bestemmelsen er utformet i dialog med Fiskeridirektoratet. For øvrige endringer innenfor arealformålet «bruk og vern av sjø og vassdrag» vises det til kommunens redegjørelse i planbeskrivelsen.

A2 MATTILSYNET

Har ingen kommentarer til planprogrammet, men ønsker å minne om at Mattilsynet har fokus på drikkevannskilder og mener at måten dette er beskrevet i kommuneplanen for tidligere Andebu kommune er tilstrekkelig og bør videreføres i den nye kommuneplanen.

Rådmannens kommentar: Sikringssone for drikkevann i Andebu (H110) med tilhørende bestemmelse er videreført i planforslaget.

A3 DIREKTORATET FOR MINERALFORVALTNING

Mineralressurser er ressurser som det moderne samfunnet har behov for, og den kommunale arealplanleggingen er viktig for å sikre tilgjengelighet til gode mineralforekomster i framtiden. Direktoratet savner oppfølging av behov for å legge føringer for områder der det kan foregå uttak av masser, og nevner Fokserødforekomsten spesielt. I tillegg nevnes naturforekomst Marum/Jåberg, malmbforekomsten i Kodal og Stokke pukkverk av lokal betydning. Direktoratet ber kommunen vurdere om det er aktuelt å ta inn temaet mineralske ressurser i det videre planarbeidet. Disse ressursene er ikke fornybare, og bør tas inn i planarbeidet for å sikres en god forvaltning.

Rådmannens kommentar: Det er nylig vedtatt en reguleringsplan for nytt pukkverk i Fokserødslogen som forventes å kunne sikre den nye kommunens behov for byggeråstoff i 40 – 60 år. På grunn av en stram fremdriftsplan og kommunens uttalte fokus på samordning av eksisterende kommunedelplaner ble ikke temaet «mineralske ressurser» vektlagt ved denne anledning. Sikringssonen (H190) på malmbforekomsten i Kodal er videreført inn i det nye planforslaget.

A4 VESTFOLD VANN IKS

Påpeker viktigheten av å etablere en restriksjonssone i tilknytning til vannledning for å ivareta sikkerheten knyttet til vannledning og vannforsyning. I tillegg har Vestfold Vann spilt inn forslag til arealer til nye høydebasseng.

Rådmannens kommentar: De to arealinnspillene for plassering av nytt høydebasseng (Husåsen og Orerødiskogen) har blitt konsekvensutredet som et ledd i kommuneplanarbeidet. Orerødiskogen kommer best ut i konsekvensutredningen. Kommunen ønsker å høre begge lokaliteter før en beslutning tas ved sluttbehandling av kommuneplanen. I høringsutkastet er derfor begge lokaliteter vist med mulig omdisponering fra LNF til «Andre typer bebyggelse og anlegg». Etter samtale med VIV er det enighet om at hovedvannledningen ikke bør markeres med formål eller hensynssone på kommuneplankartet. Sikkerhet for hovedvannledning og vannforsyning har blitt vurdert ved konsekvensutredning av arealinnspill. Kommunen har valgt å ikke vise traseene for teknisk infrastruktur med formål på kommuneplankartet.

A5 BANE NOR

Bane NOR forventer at Sandefjord kommune følger opp intercitysatsningen gjennom arealplaner som bidrar til å styrke og bygge opp under sentrale knutepunkt. De ønsker at kommunen tar en aktiv rolle i å se framtidige muligheter rundt de to alternative stasjonslokaliseringer i Sandefjord sentrum. I Stokke planlegger Bane NOR en stasjon i sentrum, og er positive til arbeidet med kommuneplan skal se på muligheter for fortetting i Stokke sentrum. Bane NOR ønsker dialog med kommunen om arbeidet med ny transportplan, men at arbeidet ferdigstilles etter at lokalisering av jernbanestasjon er besluttet. Bane NOR tar også opp tema som parkeringsstrategi, massedeponering, samordning av temakart og planoverganger.

Rådmannens kommentar: Bane NOR har fortløpende blitt orientert om kommuneplanarbeidet i planmyndighetsmøtene for IC-utbyggingen. Bane NOR har deltatt i prosessen med strategisk næringsplan og kartlegging/arealsøk i forhold til massedeponier. Kommunen setter pris på å få oversendt materiale fra Bane NORs utredningsarbeid. Vi har mottatt informasjon både om grunnforhold og foreløpige verdissettinger som har vært nyttig ved revisjon av flere av kommunens temakart. Når det gjelder planoverganger så imøteser kommunen progresjon i BNs oppstartede arbeider med sanering av usikrede planoverganger på Virik og Helgerød (i Stokke). For øvrig vises det planbeskrivelsens kapittel om teknisk infrastruktur (bane) for en mer utfyllende redegjørelse av planforslaget.

A6 KYSTVERKET

Kystverket utøver myndighet etter havne- og farvannsloven, som har som formål å legge til rette for god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet. Ber om at både hovedled og biled vises på plankartet. Det må ikke legges til rette for tiltak, også på land, som kan svekke sikkerheten eller framkommeligheten i hovedled eller biled. Det må da i tilfelle utarbeides en ROS-analyse for tiltaket. Planprogrammet viser at det ikke er planer om endring i havneområdet, men kystverket gjør oppmerksom på at de vil vurdere å fremme innsigelse dersom hensynet til effektiv havnedrift ikke blir ivaretatt i det videre arbeidet med kommuneplanrulleringen. Kystverket har overordnet ansvar for fyrlykter mm, og viser til at

hensynet til dette er ivaretatt i forslag til samordning av bestemmelser. Det bes om at tilsvarende bestemmelser videreføres inn i ny kommuneplan.

Rådmannens kommentar: *Kystverket viser til innsigelsesinstituttet dersom hensynet til effektiv havnedrift ikke blir ivaretatt i et framtidig planforslag. Ved fastsettelse av planprogrammet ble det tilføyd en setning i planprogrammets kapittel 3.7 om at muligheten for å differensiere sjøarealene med underformål skulle vurderes. Hovedled og biled er nå markert på plankartet med tilhørende bestemmelse. For øvrige endringer innenfor arealformålet «bruk og vern av sjø og vassdrag» vises det til kommunens redegjørelse i planbeskrivelsen.*

A7 VESTFOLD FYLKESKOMMUNE

Fylkeskommunen skal bidra til å sørge for at nasjonale og regionale føringer og styringsdokumenter blir fulgt opp i alt planarbeid. Fylkeskommunen støtter kommunens satsning på strategisk og identitetsskapende arbeid med samfunnsdelen. De henstiller kommunen om å gi tilstrekkelig tid til politisk behandling i fylkeskommunen i høringsperioden.

Revidering av Regional plan for bærekraftig arealpolitikk (RPBA) skjer parallelt med arbeidet med kommuneplanen til Sandefjord, men forutsatt at framdriftsplanene for begge rulleringene holdes, vil fylkeskommunens uttalelse til kommunens planforslag være knyttet til ny RPBA. Som en del av revideringen til RPBA skal kjøpesenterplanen inkluderes. Hverken Sandefjord, Stokke eller Andebu har innarbeidet den regionale bestemmelsen om kjøpesenter i sine kommuneplaner, og dersom det heller ikke gjøres denne gangen, vil det være den regionale bestemmelsen om handelslokaliseringer som er gjeldende for kommunen. Fylkeskommunen anbefaler at kommunen innarbeider den regionale planbestemmelsen fra kjøpesenterplanen.

Fylkeskommunen mener en viktig del av arbeidet i arealdelen er å drøfte hva som er «riktig lokalisering» for ulike typer formål, og er tilfreds med at kommunen ønsker å vurdere egnetheten og realiserbarheten av eksisterende arealer i boligreserven. Minner om at langsiktige utviklingsgrenser for Stokke ikke er avklart. Fylkeskommunen ønsker å samarbeide med kommunen om retningslinjer for fortetting og utvikling av hvert tettsted.

Når det gjelder næring vil fylkeskommunen vurdere å varsle innsigelse dersom kommunen ønsker å videreføre eksisterende praksis i enkelte gjeldende kommunedelplaner som åpner for kontorarbeidsplasser i alle næringsområder. Fylkeskommunen minner også om at Torp øst er et regionalt viktig knutepunkt.

Regiongeologen anbefaler at planprogrammet suppleres med punkt om vurdering av byggeråstoffer og uttak av larvikitt og tas inn i samfunnsdelen. Fylkeskommunen anbefaler at trafiksikkerhet tydeliggjøres i samfunnsdel og arealdel og at kollektivtransport tas inn som et eget tema i planprogrammet. Når det gjelder jordvern, ansees dette som for svakt hensyntatt, og ber om at pkt 3.2 arealstrategier styrkes med å fremme jordvern som egen strategi og mål. Viser også til at «grønn vekst» kan innarbeides i handlingsplan med tiltak innen næringsliv. Det er ønskelig at arbeidet omfatter mål og strategier innen folkehelse, og anbefaler at folkehelseprosjektene kommunen er deltaker i tas inn i planarbeidet. Når det gjelder kulturminner og kulturmiljøer, mener fylkeskommunen at lokalt viktige kulturmiljø og kulturminner

bør være satsningsområde i kommuneplanarbeidet. De anbefaler at det utarbeides bestemmelser som sikret kulturminnene og kulturmiljøene.

Rådmannens kommentar:

Det er nylig vedtatt en reguleringsplan for nytt pukkverk i Fokserødkogen som forventes å kunne sikre den nye kommunens behov for byggeråstoff i 40 – 60 år. På grunn av en stram fremdriftsplan og kommunens uttalte fokus på samordning av eksisterende kommunedelplaner ønsker kommunen ikke å utrede mineralske ressurser ved denne anledning. Når det er sagt, ønsker kommunen dialog med VFK/regiongeologen for å unngå at eventuelle arealomdisponeringer til byggeformål kommer i konflikt med kjente mineralforekomster.

Kollektivtransport ble medtatt som tema i planprogrammets kapittel 3.7. Se også egne kapitler om kollektivtransport og trafikksikkerhet i planbeskrivelsen.

Ny RPBA er ikke vedtatt. Planen er på høring frem til desember 2018. Kommunen vil som hovedregel forholde seg til gjeldende RPBA.

Når det gjelder kontorarbeidsplasser har kommunen foretatt en ny vurdering. Det er nå foretatt en utvelgelse av næringsområder der kontorarbeidsplasser kan tillates. En oversikt fremgår av planbeskrivelsen.

Kommunens boligreserve har blitt kartlagt i planarbeidet og justeringer er foretatt og redegjort for i planbeskrivelsen. Det foreslås nå en langsiktig utviklingsgrense rundt Stokke.

Når det gjelder jordvern har formannskapet i sak 209/18 vedtatt følgende:

«Det innarbeides endringer, i kart og/eller bestemmelser i forslaget til ny kommuneplan, som har til hensikt å hindre at det igangsettes planlegging og/eller utbygging av områder avsatt til boligformål som ligger på dyrka mark i neste planperiode. Dette skal ikke gjelde for områder som ligger på dyrkbar mark.» For øvrig vises det til tematisk omtale i planbeskrivelsen.

Bevaringsplakaten for Sandefjord sentrum er revidert og endret navn til Kartlegging av kulturminner i og nær Sandefjord sentrum. Nye hensynssoner for kulturmiljøer nær Sandefjord sentrum er vist på plankartet. Se omtale i planbeskrivelsen.

A8 FYLKESMANNEN I VESTFOLD

Fylkesmannens miljø- og samfunnsikkerhetsavdeling skal med hjemmel i plan- og bygningsloven § 4-3 påse at planen ikke er i strid med nasjonale og viktige regionale interesser innen miljøvern, landbruk, samfunnsikkerhet, helse og sosial og barn og unges interesser.

Kommunen berømmes for et godt gjennomarbeidet og ryddig planprogram, og fylkesmannen mener grepet om strategisk lokalisering av boliger og næringsvirksomheter for å styrke de eksisterende tettstedene er et fornuftig grep. Fylkesmannen ser det som positivt at kommunen setter bred medvirkning høyt på dagsorden i arbeidet med å utvikle visjon, mål og strategier. Det påpekes at barn og unges medvirkning bør få særlig oppmerksomhet. Det framheves som positivt at handlingsplan om vold i nære relasjoner inngår som en del av arbeidet med trygge lokalsamfunn.

Fylkesmannen er positiv til at det skal utarbeides en strategisk næringsplan, og anbefaler at denne inkluderer en arealmessig vurdering som følger prinsippet om «riktig lokalisering» og minner som Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging som har som mål å redusere transportbehov. Det understrekes at kontoretablering i områder avsatt til næring vil kunne være i konflikt med nasjonale interesser, og det vil da være aktuelt å vurdere innsigelse.

Når det gjelder jordvern, minner fylkesmannen om de sterke nasjonale interessene, og legger til grunn at tilbakeføring til LNF-formål vurderes i diskusjonen om boligreserven. Minner også om krav om at naturmangfoldloven skal legges til grunn som retningslinje, og at vurderinger med konsekvenser for naturmangfoldet gjøres tidlig i prosessen. Planprogrammet må ta høyde for at det kan bli behov for feltundersøkelser som grunnlag for konsekvensutredningen.

Når det gjelder forurensning, minner fylkesmannen om at kommunen bør vurdere muligheten for å gi føringer for framtidige småbåthavner og viser til at arbeidet med forurenset grunn viser viktigheten av at kommunene benytter tilgjengelig kunnskap når ny eller endret arealbruk vurderes. Fylkesmannen viser også til klimaprofil for Vestfold som gir nyttig kunnskap og informasjon.

Rådmannens kommentar: Fylkesmannens råd og innspill er vurdert på følgende måte: Barn og unges interesser er omtalt i planbeskrivelsen. Barn og unges deltakelse i arbeidet er fulgt opp gjennom at Ungdomsrådet har vært involvert, og gjennomføring av et verksted med representanter fra elevrådene ved ungdomsskolene. Rapport fra verkstedet ligger her: https://innsyn.sandefjord.kommune.no/politisk/wfinnsyn.ashx?response=journalpost_detaljer&journalpostid=2018064974&

Når det gjelder kontorarbeidsplasser har kommunen foretatt en ny vurdering. Det er nå foretatt en utvelgelse av næringsområder der kontorarbeidsplasser kan tillates. En oversikt fremgår av planbeskrivelsen.

Når det gjelder jordvern har formannskapet i sak 209/18 vedtatt følgende:

«Det innarbeides endringer, i kart og/eller bestemmelser i forslaget til ny kommuneplan, som har til hensikt å hindre at det igangsettes planlegging og/eller utbygging av områder avsatt til boligformål som ligger på dyrka mark i neste planperiode. Dette skal ikke gjelde for områder som ligger på dyrkbar mark.» For øvrig vises det til tematisk omtale i planbeskrivelsen.

A9 STATENS VEGVESEN

Uttaler seg som vegadministrasjon for/forvalter av riksveger og fylkesveger. Vegvesenet er enig med kommunen om at arealplanlegging og transportbehov henger sammen, og påpeker at riktig arealplanlegging både kan redusere transportbehov og bidra til vitalisering av Sandefjord by, Andebu og Stokke sentrum.

Mener at det blir viktig å diskutere hva som er riktig plassering av virksomheter, og mener at kommunen skal legge til grunn føringene i SPR-BATP og de regionale planene. Vegvesenet støtter at det ikke inviteres til innspill for boligområder, at det heller vurderes om det bør foretas

en omrokking av allerede avsatte boligområder. Det vises til flere fortetningsprosjekter nær fv 256 Raveien, og anbefaler at kommunen innarbeider tydeligere kriterier/krav til fortetting i kommuneplanens bestemmelser. Trafikksikkerhet bør innarbeides som et førende prinsipp for fortetting. Videre ønsker vegvesenet at spredt boligbygging i størst mulig grad begrenses, og at de tre kommunedelplanene samkjøres når det gjelder regler for spredt boligbygging.

Vegvesenet ser positivt på at temaet næring behandles grundig, og at det også innenfor næringsarealer tas hensyn til SPR-BATP og regionale føringer. Det presiseres at kontor- og handelsetableringer i områder avsatt til næring eller langs E18 vil kunne være i strid med nasjonale føringer, og vegvesenet forventer at kommunen avventer konklusjonene i ny RPBA. Det forventes at næringsinns spillene utredes med tanke på trafikk og at nødvendige tiltak innarbeides i rekkefølgekrav.

Vegvesenet forventer å bli involvert i arbeidet med framtidig arealbruk på Torp, og det uttrykkes forståelse for at Kodalveien vil være utredningstema i kommuneplanarbeidet. Videre anbefales kommunen å innarbeide flere sykkelveier i kommuneplanen, og trekker særskilt fram et mulig framtidig anlegg for gående og syklende langs Torpveien.

Det er positivt at arbeidet med trafikksikkerhetsplanen sammenfaller med kommuneplanen. Anbefaler at plankrav slår inn tidligere enn i forslag til å samordne utfyllende bestemmelser, og det bemerkes at kommunen har mulighet til å fastsette byggegrenser til fylkesveg gjennom plan.

Rådmannens kommentar:

Når det gjelder kontorarbeidsplasser har kommunen foretatt en ny vurdering. Det er nå foretatt en utvelgelse av næringsområder der kontorarbeidsplasser kan tillates. En oversikt fremgår av planbeskrivelsen.

Det er nå utarbeidet en Fortetningsstrategi for Sandefjord som sendes på høring sammen med planforslaget. På bakgrunn av denne strategien er det utformet nye bestemmelser om fortetting.

Konsekvensutredningene av arealinnspillene inneholder en vurdering av trafikkfaglige tema. Mulig ny GS-vei langs Torpveien er lagt inn i plankartet sammen med flere andre GS-strekninger og nye veier. Det vises til redegjørelse i planprogrammet. En komplett oversikt over omdisponeringer kan oversendes ved behov.

Før øvrig vises det til vurderinger i eget kapittel i planbeskrivelsen om samferdsel og teknisk infrastruktur.

A10 NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT

NVE er forvaltningsmyndighet for vassdrag og energianlegg, samt forebygging av flom- og skredfare. NVE anbefaler på generelt grunnlag en arealbruk som styrer utbygging vekk fra flom og skred. Kommuneplanen bør bidra til forutsigbarhet for utbygging ved å ta hensyn til flom- og skredfare, og bør ikke åpne for vesentlig utbygging uten regulering. Ny kunnskap om grunnforhold bør inkluderes i planarbeidet og kommunen bør systematisk vurdere mulighet for områdeskred knyttet til alle nye utbyggingsområder. NVE kommer med råd om hvordan

flomsikkerhet for arealer langs vassdragene kan ivaretas på ulike måter i kommuneplanarbeidet, og viser også til hvordan åpning av lukkede bekker kan ha positive effekter både på miljø og som skadereduserende tiltak i forbindelse med flom.

Rådmannens kommentar: Det har vært dialog mellom NVE og den aktuelle temagruppen i arealdelsarbeidet. Kommunens temakart for fare (steinsprang, kvikkleire, ras og flom) og støy har blitt oppdatert som i planarbeidet og sendes på høring sammen med planforslaget. Hensynssoner er innarbeidet og/eller justert i henhold til temakartene.

A11 FORSVARSBYGG

Ingen kommentarer til planprogrammet.

A12 TALSPERSONEN FOR BARN OG UNGE I SANDEFJORD

Minner om at talspersonens oppgave er å påse at forvaltningen oppfyller krav, og ikke normalt selv skal utføre oppgavene. Talspersonen ønsker å bli involvert i arbeidet med InterCity-planleggingen og trafikksikkerhet, og ber om at medvirkningsstrategien viser hvordan barn og unges interesser blir ivaretatt og at barn og unges interesser vektlegges i utarbeidelse av visjonen for kommunen.

Forventer at arbeidet med «Tettere byer med høyere kvalitet» inkorporeres i kommuneplanen, og ber om at barn og unges bruk av areal i nærområdene vurderes i kommuneplanarbeidet. Savner beskrivelse av utfordringer knyttet til levekår/folkehelse, særlig for barn og unge. Påpeker at det kan gi positive effekter å legge til rette for at både eldre og småbarnsfamilier bor i samme område.

Rådmannens kommentar: Ved fastsettelse av planprogram ble det vedtatt en medvirkningsstrategi for arbeidet med kommuneplanen. Der beskrives hvordan barn og unge involveres i planarbeidet. Når det gjelder beskrivelse av utfordringer knyttet til levekår/folkehelse for barn og unge, er det fremmet en interpellasjon til formannskapet om å utarbeide en levekårsundersøkelse for Sandefjord kommune. Planprogrammet ble supplert med informasjon om byromsanalyse, se kap. 3.5. Barn og unges interesser er belyst gjennom et eget kapittel i planbeskrivelsen.



NÆRMILJØUTVALG, FORELDREUTVALG VED SKOLENE OG SAMARBEIDSUTVALG (B1 TIL B12)

B1 VIRIK NÆRMILJØUTVALG

Virik NMU kommer med konkrete forslag til trafiksikringstiltak i nærmiljøet. Det ønskes gang-/sykkelvei langs Haneholmveien mellom «Støyten» og Virik idrettspark og parkeringsforbud på strekningen, fotgjengerovergang i Kjellbergveien/Vesle Hauanvei, fartsdump i Støyten-krysset, fartsreduksjon i Kjellbergveien og Viriklia, bedre hente og bringe-tjeneste for skoleelever og problemer med arbeidsparkering i Leikvollgata, Vestfoldgata og Lindgaards gate. I tillegg er det ønske om at det stilles krav til utbygger om å tilrettelegge skoleveg for nye elever ved skolen når Sørbyjordet er ferdig utbygd.

Rådmannens kommentar: *Innspillene har blitt vurdert i arbeidet med ny trafiksikkerhetsplan. Det er foretatt en vurdering av nye framtidige behov (nye veier, g/s-veier) som grunnlag for oppdatering av plankartet. Det foreslås fremtidige GS-veier både langs nevnte del av Haneholmveien og en ny undergang mellom Gemini og Kjellbergveien. Haneholmveien er fylkesvei og øvrige TS-tiltak må vurderes av fylkeskommunen og statens vegvesen. Tiltakene som foreslås prioritert i trafiksikkerhetsplanen vil følges opp i kommuneplanens handlingsdel og videre som innspill til handlingsprogram for vei, vann og avløp og kommunens økonomiplan. Reguleringsplan for det nye boligområdet på Sørby/Virik ble vedtatt av kommunestyret 20.06.17. Denne planen inneholder ikke rekkefølgekrav til ny gang- og sykkelveg mot Virik skole, men samtidig muliggjør planen en framtidig GS-vei øst for Geminifeltet dersom dette blir prioritert på et senere tidspunkt.*

B2 SANDE NÆRMILJØUTVALG

Sande NMU foreslår tekstlige tilføyelser i kapittel 3.5 vedrørende fortetting og byggeforbudet i 100-metersbeltet, samt i kapittel 3.7 vedrørende grønnstruktur.

Rådmannens kommentar: *Kommunen har laget en strategi for fortetting som sendes på høring sammen med planforslaget. På bakgrunn av denne strategien er det utformet nye bestemmelser om fortetting.*

Gjeldende kommunedelplaner har areal- og kvalitetskrav til leke- og uteoppholdsarealer ved utvikling av nye boligområder, disse har blitt oppdatert og fremgår av de nye planbestemmelsene. Det er behov for å gjennomføre en dekningsanalyse for grønnstruktur før det omdisponeres nye boligområder, jf planprogrammets s. 17, og denne oppgaven foreslås gjennomført i etterkant av planarbeidet.

B3 ANDEBU NÆRMILJØUTVALG

Utvalget har spilt inn seks punkter de ønsker skal innarbeides i planen, det dreier seg om sykkel/gangveier, trafiksikkerhetstiltak, ønske om nye turveier/stier og stimerking.

Rådmannens kommentar: *Innspillene har blitt vurdert i arbeidet med ny trafikksikkerhetsplan. Det er foretatt en vurdering av nye framtidige behov (nye veier, g/s-veier). Nye strekninger er redegjort for i planbeskrivelsen. Prosjekter langs fylkesveien krever prioritering i fylkeskommunens handlingsprogram for fylkesveinettet. Tiltakene som foreslås prioritert i trafikksikkerhetsplanen vil følges opp i kommuneplanens handlingsdel og videre som innspill til handlingsprogram for vei, vann og avløp og kommunens økonomiplan.*

Innspill om idrettsanlegg og friområder forankres i rullerende arbeid om fordeling av midler i regi av kommunalområde for Kultur, friluftsliv, by- og stedsutvikling. Innspillet om turveger/stier i Andebu er vurdert i arbeidet med nytt temakart for friluftsliv. Temakartet legges på høring sammen med planforslaget.

B4 HØYJORD NÆRMILJØUTVALG

Ønsker at det legges til rette for både bolig- og næringsutvikling i Høyjord. Det er viktig at det utarbeides arealstrategier som sikrer nærhet til kommunens tjenester for alle innbyggerne i kommunen. Ønsker å opprettholde skole og barnehagetilbud i Høyjord. Ønsker bedre kollektivtilbud og tilrettelegging for trafikksikkerhetstiltak for gående og syklende. Presiserer viktigheten av det gode frivillige arbeidet som gjøres i Høyjord.

Rådmannens kommentar: *Framtidig senterstruktur er en del av arbeidet med arealstrategier, og kommunale tjenester som skole og barnehage vil være viktige elementer i vurderingen av senterstrukturen. Det er utarbeidet rapporter som beskriver stedene i kommunen, hvilke funksjoner som finnes der og forslag til ulike prinsipper for videre utvikling av stedene.*

Konkrete innspill til kollektiv- og trafikksikkerhetstiltak har blitt vurdert i trafikksikkerhetsplanen. Det har blitt foretatt en vurdering av nye framtidige behov (nye veier, g/s-veier) som grunnlag for oppdatering av plankartet. Nye strekninger er redegjort for i planbeskrivelsen. Prosjekter langs fylkesveien krever prioritering i fylkeskommunens handlingsprogram for fylkesveinettet. Tiltakene som foreslås prioritert i trafikksikkerhetsplanen vil følges opp i kommuneplanens handlingsdel og videre som innspill til handlingsprogram for vei, vann og avløp og kommunens økonomiplan.

Det er Vestfold fylkeskommune og Vestfold kollektivtrafikk som er ansvarlige for kollektivtilbudet i Vestfold. VKT har igangsatt arbeidet med en ny trafikkplan for busstilbudet i Sandefjord kommune. Kommunens høringsuttalelse til RPBA presiserer viktigheten av at fylkeskommunens ivaretar sin rolle som vegplanlegger og eier av kollektivtransport også for de øvrige stedene i kommunen, ikke kun de regionalt prioriterte.

B5 ARNADAL NMU OG VENNERØD SKOLE FAU

Sender inn et dokument som ble oversendt Stokke kommune i 2015 – «Trygghet langs veiene i Arnadal», med nye kommentarer, som inneholder en grundig redegjørelse for trafikale forhold i Arnadal/Fossnesområdet. De mottok aldri svar fra Stokke kommune på henvendelsen.

I tillegg til trafikkforhold påpekes viktigheten av å se og ivareta de mindre områdene i hele storkommunen. For videre utvikling av Arnadal ser NMU/FAU for seg at dette blir et viktig lokalsenter med tre hovedpunkter – skolen, idrettsplassen og Kunsterlandsbyen/Sti for øye.

Framtidig utvikling bør knyttes til denne trekanten, og de ønsker at skolen skal bevares, men at den blir flyttet til idrettsplassen. Boligutvikling bør også knytte til dette området, og synes amøbekonseptet fungerer fint.

Det etterlyses en grundigere utredning av virksomhet ved massedeponiet på Dyrsø, særlig knyttet til transport på gjeldende vegnett som består av smale lokalveier. De viser til konkrete trafikksikringstiltak, ønske om økt kollektivtilbud, bevaring av grønnstruktur rundt skolen og at kulturminner ivaretas. Til slutt ønsker de at kultur får større plass i kommuneplanen og at kommuneøkonomi i Sandefjord kommune blir mer transparent. NMU/FAU forventer at ny skole blir ferdig i løpet av de nærmeste årene.

Rådmannens kommentar: De trafikkrelaterte innspillene har blitt vurdert i arbeidet med ny trafikksikkerhetsplan. Tiltakene som foreslås prioritert i trafikksikkerhetsplanen vil følges opp i kommuneplanens handlingsdel og videre som innspill til handlingsprogram for vei, vann og avløp og kommunens økonomiplan. Det har blitt foretatt en vurdering av nye framtidige behov (nye veier, g/s-veier) som grunnlag for oppdatering av plankartet. Nye strekninger er redegjort for i planbeskrivelsen. Prosjekter langs fylkesvei krever prioritering i fylkeskommunens handlingsprogram for fylkesveinettet.

Framtidig senterstruktur har vært en del av arbeidet med arealstrategier, og kommunale tjenester som skole og barnehage vil være viktige elementer i vurderingen av senterstrukturen. Det er utarbeidet rapporter som beskriver stedene i kommunen, hvilke funksjoner som finnes der og forslag til ulike prinsipper for videre utvikling av stedene.

Det er utarbeidet en veileder for massedeponier som skal ligge til grunn for kommunens saksbehandling. Videre har det blitt gjort et arealsøk med konsekvensutredning av områder for massedeponier.

B6 HELGERØD NÆRMILJØUTVALG

Helgerød NMU har tidligere lagt stor vekt på trafikksikkerhetstiltak, og er tilfredse med kommentarene i planprogrammets side 14 om trafikksikkerhet og nullvisjonen. De forventer at trafikksikkerhetstiltak for skolevegen til/fra Helgerød skole blir tatt inn i den nye trafikksikkerhetsplanen som er under utarbeidelse.

Rådmannens kommentar: Innspillene har blitt vurdert i ny trafikksikkerhetsplan. Tiltakene som foreslås prioritert i trafikksikkerhetsplanen vil følges opp i kommuneplanens handlingsdel og videre som innspill til handlingsprogram for vei, vann og avløp og kommunens økonomiplan. Det har blitt foretatt en vurdering av nye framtidige behov (nye veier, g/s-veier) som grunnlag for oppdatering av plankartet. Nye strekninger er redegjort for i planbeskrivelsen. Prosjekter langs fylkesvei krever prioritering i fylkeskommunens handlingsprogram for fylkesveinettet.

B7 MELSOMVIK OG OMEGN NÆRMILJØUTVALG

Viser til saksdokumentene hvor det står at kommunen bes om å støtte beslutninger som tas på nasjonalt nivå, og mener at dette ikke bør gå på bekostning av lokalsamfunnet. Legger ved

prosjektplan for Melsomvik, som inneholder forslag til mange aktiviteter i nærområdet, alt fra badepark, vannsklie, badstue, kulturarena, konferanse og flere lignende tiltak.

Rådmannens kommentar: *Melsomvik og omegn NMUs prosjektplan er imponerende. Innspill om idrettsanlegg og friområder er overført til rullerende arbeid om fordeling av midler i regi av kommunalområde for Kultur, friluftsliv, by- og stedsutvikling.*

B8 FRAMNES OG VINDAL NÆRMILJØUTVALG

Framnes og Vindal NMU setter fokus på grønne lunger og «uberørt» natur. Langestrand, Lille Briske, Fjellvikåsen og Rødsåsen nevnes som særskilt viktige områder for nærmiljøet og FVNMU ber om at disse blir en del av friområdene på Framnes og Vindal i tillegg til Sandarbanen, gamle Sandarbanen og lekeplassene i Ole Weggersvei og i Dalmyrveien. Påpeker også at lokal biltrafikk fra boligområdene raskt bør ledes ut på hovedveier.

Rådmannens kommentar: *Gjeldende kommunedelplaner har arealkrav til leke- og uteoppholdsarealer ved utvikling av nye boligområder. Det er behov for å gjennomføre en dekningsanalyse for grønnstruktur før det omdisponeres nye boligområder, jf. planprogrammets s. 17.*

B9 MOSSERØD NÆRMILJØUTVALG

Velger å trekke fram fire punkter: Trafikksituasjonen rundt Mosserød skole, ønske om utbedring av krysset Ringveien/Linglemveien, ønske om gangfelt Åbol – Hovland. Alle tiltakene er detaljert beskrevet. Det siste merknadspunktet er at lekeplassen på Åbol ønskes gjenopprettet.

Rådmannens kommentar: *Innspillene har blitt vurdert arbeidet med ny trafiksikkerhetsplan. Tiltakene som foreslås prioritert i trafiksikkerhetsplanen vil følges opp i kommuneplanens handlingsdel og videre som innspill til handlingsprogram for vei, vann og avløp og kommunens økonomiplan. Det har blitt foretatt en vurdering av nye framtidige behov (nye veier, g/s-veier) som grunnlag for oppdatering av plankartet. Nye strekninger er redegjort for i planbeskrivelsen. Prosjekter langs fylkesvei krever prioritering i fylkeskommunens handlingsprogram for fylkesveinettet.*

Ønsket om gjenåpning av lekeplassen på Åbol tas til etterretning. Innspill om idrettsanlegg og friområder er overført til rullerende arbeid om fordeling av midler i regi av kommunalområde for Kultur, friluftsliv, by- og stedsutvikling.

B10 FAU OG SU VED MOSSERØD SKOLE

Det er utfordringer med mye trafikk ved Mosserød skole og FAU/SU foreslår konkrete tiltak, slik som fjerning forbud for gjennomkjøring ved gartneriet i Jupiters vei og at det blir opparbeidet gangvei mellom blokkene i Saturnus vei. I tillegg ønskes trafiksikringstiltak i krysset Linglemveien/Ringveien. Skolen bruker Mokollen og området rundt hyppig til turer og andre arrangementer, og forventer at det avsettes et betydelig område som reguleres til friareal. FAU/SU savner en gjennomgang av eksisterende skolekretser og knytter dette til barnetråkkregistreringer.

Rådmannens kommentar: *Innspillene har blitt vurdert arbeidet med ny trafiksikkerhetsplan. Tiltakene som foreslås prioritert i trafiksikkerhetsplanen vil følges opp i kommuneplanens handlingsdel og videre som innspill til handlingsprogram for vei, vann og avløp og kommunens økonomiplan. Det har blitt foretatt en vurdering av nye framtidige behov (nye veier, g/s-veier) som grunnlag for oppdatering av plankartet. Nye strekninger er redegjort for i planbeskrivelsen. Prosjekter langs fylkesvei krever prioritering i fylkeskommunens handlingsprogram for fylkesveinettet.*

Rådmannen er enig i at barnetråkkregisteringer er viktig, men har ikke anbefalt at dette prioriteres i denne samordningen. Innspill om gjennomgang av eksisterende skolekretser tas med inn i arbeidet med barnehage og skolestrukturplan, jf planprogrammets kap 3.4. Mokollen og omkringliggende arealer er avsatt til grønnstruktur i gjeldende kommuneplan. Det planlegges ingen endringer på dette, men rådmannen gjør oppmerksom på at det foreligger en nylig vedtatt reguleringsplan for Midtåsen som regulerer et areal til boligformål langs Mokollveien.

B11 FAU ANDEBU SKOLE

Ønsker å spille inn følgende tema: Det er behov for trafiksikkerhetstiltak rundt Andebu skole og ungdomsskole. Arealer til ny volleyballbane med mer må avsettes i arealdelen nå, og ikke utsettes i påvente av en dekningsanalyse for grønnstruktur. Grøntområder som blir berørt av utbygging må erstattes i reguleringsplaner. Det må allerede nå tas høyde for utbygging av Andebu skole og Andebu ungdomsskole.

Rådmannens kommentar:

Innspillene har blitt vurdert arbeidet med ny trafiksikkerhetsplan. Tiltakene som foreslås prioritert i trafiksikkerhetsplanen vil følges opp i kommuneplanens handlingsdel og videre som innspill til handlingsprogram for vei, vann og avløp og kommunens økonomiplan. Det har blitt foretatt en vurdering av nye framtidige behov (nye veier, g/s-veier) som grunnlag for oppdatering av plankartet. Nye strekninger er redegjort for i planbeskrivelsen. Prosjekter langs fylkesveien krever prioritering i fylkeskommunens handlingsprogram for fylkesveinettet.

Innspill om idrettsanlegg og friområder er overført til rullerende arbeid om fordeling av midler i regi av kommunalområde for Kultur, friluftsliv, by- og stedsutvikling. Ønske om utbygging av skoler i Andebu tas med inn i arbeidet med barnehage og skolestrukturplan, jf. planprogrammets kap 3.4.

B12 FAU STORE BERGAN SKOLE

FAU er bekymret for trafiksikkerheten rundt skolen som følge av mye boligbygging innenfor skolekretsen. FAU ønsker at det bygges gang- og sykkelvei fra Virik idrettsplass og helt frem til Kiserødveien. Videre etterlyses det fortgang i arbeidet med å få bygget gang- og sykkelvei langs Rønningsåsen.

Rådmannens kommentar:

Innspillene har blitt vurdert arbeidet med ny trafiksikkerhetsplan. Tiltakene som foreslås prioritert i trafiksikkerhetsplanen vil følges opp i kommuneplanens handlingsdel og videre som

innspill til handlingsprogram for vei, vann og avløp og kommunens økonomiplan. Det har blitt foretatt en vurdering av nye framtidige behov (nye veier, g/s-veier) som grunnlag for oppdatering av plankartet. Nye strekninger er redegjort for i planbeskrivelsen. Prosjekter langs fylkesveien krever prioritering i fylkeskommunens handlingsprogram for fylkesveinettet.

Gang og sykkelveien langs Rønningsåsen er regulert. Det pågår detaljprosjektering.



FRIVILLIGE ORGANISASJONER (C1 – C13)

C1 SANDEFJORD BYFORUM

Minner om at Sandefjord Byforum hadde en aktiv rolle i forrige rullering av kommuneplanen, og besitter fremdeles relevant kunnskap som kan komme til nytte i prosessen. Mener at det er forståelig at kommunen nå fokuserer på samfunnsdelen, og knytter en mindre revidering av arealdelen til manglende konsekvensutredning. Mener det er positivt at det skal utarbeides en visjon, og håper at prosessen legges opp slik at hele befolkningen kan forstå og ta del i arbeidet. Sandefjord Bysentrum ønsker å delta i punktene i planarbeidet som er knyttet til Sandefjord sentrum, og oppsummerer sitt interesseområde i seks punkter. De savner også større plass til punkt 3.9 «Demokrati, kultur og sosiale miljøer» og konkrete mål knyttet til dette tema. For øvrig knytter de kommentarer til planprogrammets punkter om medvirkning, næring/sysselsetting, miljø/klima/transport og demokrati/kultur/sosiale miljøer.

Rådmannens kommentar: Sandefjord byforum var en viktig aktør ved siste kommuneplanrullering i tidligere Sandefjord kommune. Det er positivt at organisasjonen også denne gang ønsker å engasjere seg i kommuneplanarbeidet. Den vedtatte medvirkningsstrategien viser at medvirkning har og vil foregå innenfor flere temaområder der Sandefjord byforum ønsker å delta. Det er gjennomført 6 åpne møter i april og mai hvor det ble jobbet med visjon og mål. Rapport fra disse møtene finnes her: https://innsyn.sandefjord.kommune.no/politisk/wfinnsyn.ashx?response=journalpost_detaljer&journalpostid=2018064974&

C2 SANDEFJORD BYEN VÅR AS

Sandefjord Byen Vår (SBV) er opptatt av å styrke Sandefjord sentrums posisjon gjennom god sentrumsutvikling og levende sentrumshandel. SBV ønsker videreføring av restriktiv politikk for etablering av handel utenfor sentrum, gjennom en kvadratmeterbegrensning. Foreslår at Carlsenkvartalet via Kilen ned til Hegnaområdet kan benyttes som lokalisering av firmaer som ønsker å etablere plasskrevende konsept.

SBV støtter planprogrammets foreslåtte parkeringsstrategi, men mener at bilfritt sentrum ikke bør utredes. Dagens ordning med 1 times gratis kantsteinsparkering fungerer bra og bør videreføres. Det bør etableres tilstrekkelig med ladepunkter for bil og sykkel i sentrum, gjerne som et samarbeid mellom kommunen og private parkeringsplasser. Det bør legges til rette for rimeligere boliger i sentrum for å oppnå en god miks i alderssammensetning. Jernbanestasjonen bør lokaliseres så nært sentrum som mulig, og reguleringsplaner for sentrum nord bør sees i sammenheng med stasjonslokalisering, kontorarbeidsplasser og plasskrevende handel.

Rådmannens kommentar: Det har blitt gjennomført en handelsanalyse som del av kommuneplanarbeidet. Handelsanalysen vurderer blant annet konsekvenser for sentrum som følge av økt detaljhandel utenfor sentrumsområdene. Handelsanalysen sendes på høring sammen med planforslaget. Strategiske valg for lokalisering av arbeidsplasser og virksomheter er også drøftet i arbeidet med næringsplanen og i Rambølls næringsutredning. Sandefjord Byen Vår AS har vært høringspart i arbeidet med næringsplan og parkering. Lokalisering av ny

jernbanestasjon følger kommunedelplan for InterCity Stokke – Larvik. Se vurdering i planbeskrivelsen. Vurderinger i forhold til arealer rundt fremtidig jernbanestasjon vil bli et viktig tema i neste kommuneplanrullering når stasjonslokaliseringen er bestemt.

C3 ANDEBU IDRETTSLAG

Idrettslaget har ingen kommentarer til planprogrammet utover at de savner omtale av idrettsanlegg og idrett. Idrettslaget har i merknadet listet opp åtte ønsker/innspill for idretten i Andebu.

Rådmannens kommentar: *Innspill om idrettsanlegg og friområder er oversendt til vurdering i sektorplanleggingen i kommunalområde for Kultur, friluftsliv, by- og stedsutvikling. Planprogrammet inneholder nå en mer utfyllende beskrivelse av planlagte utredningsarbeider innenfor temaet idrett og rekreasjon.*

C4 SANDAR HISTORIELAG

Ber om at kommunen formulerer en visjon, beskriver sine forpliktelser og oppgaver innen kulturminnevern for planperioden. Ber om at kommunen engasjerer seg i vedlikehold og formidling av nasjonale, regionale og lokale kulturminner i kommunen. Ønsker å medvirke i utarbeidelsen av planen.

Rådmannens kommentar: *Formannskapet har besluttet å ta i bruk FNs bærekraftsmål for rammer i arbeidet med visjon og mål. Det ble avholdt åpne møter i april og mai, med tema visjon og mål. Det vises til mer utfyllende beskrivelse i medvirkningsstrategien som nå foreligger. Det har blitt gjennomført en kartlegging av verdifulle kulturmiljøer i og nær Sandefjord sentrum (tidl. «Bevaringsplakat»). De 7 områdene i og rundt Sandefjord sentrum i fylkeskommunens kartlegging er gitt nasjonal og regional verdi er merket med hensynssoner og tilhørende retningslinjer. Se mer utfyllende omtale i planbeskrivelsen.*

C5 NORGES HANDIKAPFORBUND SØNDRE VESTFOLD

Mener det er viktig med god brukermedvirkning, og mener rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne bør behandle saken før endelig politisk behandling. I rådet sitter mennesker med verdifull kompetanse, og rådet bør sees på som en ressurs. Påpeker at det er kun eldre som er nevnt i planen, ikke funksjonshemmede. Mener også at det er viktig å fokusere på å øke kapasiteten på forsterkede enheter i skolen, og savner at planen tar hensyn til boligsituasjonen for funksjonshemmede.

Rådmannens kommentar: *Ved fastsettelse av planprogram ble saken sendt til behandling i råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne, ungdomsråd og eldreråd, samt alle hovedutvalg, før planprogrammet ble endelig fastsatt av formannskapet. Det er utarbeidet en medvirkningsstrategi som viser at medvirkning vil foregå på flere arenaer. Det arbeides med en ny boligsosial handlingsplan og boligsituasjonen for funksjonshemmede vil bli omtalt der. Innspillet om å sette fokus på forsterkede enheter i skolen er tatt med til arbeidet med plan for framtidig skolestruktur. Forslaget til ny kommuneplan skal også behandles av alle råd og utvalg i kommunen.*

C6 OSLOFJORDENS FRILUFTSRÅD

Viser til kommunens kartlegging og verdisetting av friluftsområder, og mener denne er viktig å legge til grunn ved gjennomgang av eksisterende boligreserve og gjøre nødvendige endringer ved behov. OF spiller inn forslag om å utarbeide egen kommunedelplan for naturmangfold, med tilhørende skjøtsels- og forvaltningsplan til kap 3.7 i planprogrammet. De opplyser til kap 3.8 at OF har tilbud om seniorturer og klasseopplegg i sine medlemskommuner.

Rådmannens kommentar: Med bakgrunn i den stramme fremdriftsplanen for kommuneplanarbeidet og fokuset på samordning ønsker rådmannen ikke å prioritere utarbeidelse av en egen kommunedelplan om naturmangfold nå. Det er naturlig at dette vurderes som en del av arbeidet med neste planstrategi. Det har blant annet blitt utarbeidet nye temakart for friluftsliv, natur og landskap som sendes på høring med planforslaget. Se utfyllende omtale i planbeskrivelsen.

C7 SANDEFJORD NÆRINGSFORENING

Foreningen, som representerer 450 medlemsbedrifter, opplyser om at de invitert inn i arbeidet med strategisk næringsplan. De ber kommunen om å lytte til bedriftene i større grad enn tidligere, og anbefaler at bedrifter fra hele kommunen tas med på råd. Foreningen mener det er viktig å lage mål og strategier for å gjøre noe med den demografiske skjevheten i kommunen, samt at aldersgruppen 20 – 40 år blir involvert i planarbeidet. Mener kommunens oppgave med planen er å få til en god miks av fleksibilitet og forutsigbarhet. Påpeker også at mange næringsprosesser tar tid, og at det er viktig at kommunen evner å tenke langsiktig i planarbeidet.

Rådmannens kommentar: Den vedtatte medvirkningsstrategien viser at medvirkning har foregått innenfor flere temaområder. Det er blant annet gjennomført 6 åpne møter i april og mai hvor det ble jobbet med visjon og mål. I høringsperioden av planforslaget vil det bli arrangert tilsvarende møter.

De strategisk valgene i forhold til kommunens næringspolitikker drøftet og fastsatt gjennom arbeidet med strategisk næringsplan, som følges opp i kommuneplanen der det er aktuelt. For øvrig vises det til utfyllende omtale av Rambølls næringsutredning, strategisk næringsplan, vurdering og anbefaling av arealinnspillene til nye næringsområder i planbeskrivelsen.

C8 SANDEFJORD IDRETTSRÅD

Påpeker at frivilligheten og idretten har vært med i prosessene med revidering av kommuneplaner gjennom dialogmøter og tett dialog med blant annet administrasjonen. Oppfordrer på det sterkeste å involvere frivilligheten i prosessene fram mot endelig plan. Viser til at i kap 3.9 er kun nærmiljøutvalgene som er nevnt som part under «Demokrati, kultur og sosiale miljøer».

Rådmannens kommentar: Den vedtatte medvirkningsstrategien viser at medvirkning vil foregå innenfor flere temaområder. Det er blant annet gjennomført 6 åpne møter i april og mai hvor det ble jobbet med visjon og mål. I høringsperioden for planforslaget vil det bli arrangert tilsvarende møter. Det er ønskelig med god deltakelse fra frivillige organisasjoner i dette arbeidet. I medvirkningsstrategien er det foreslått et eget møte med frivillige organisasjoner og foreninger,

og dette ble avholdt 30.05.18. Frivillige lag og foreninger vil bli invitert til å delta i høringsperioden på en tilsvarende måte.

Innspill om idrettsanlegg og friområder overføres til rullerende arbeid om fordeling av midler i regi av kommunalområde for Kultur, friluftsliv, by- og stedsutvikling. Planprogrammet inneholder nå en mer utfyllende beskrivelse av planlagte utredningsarbeider innenfor temaet idrett og rekreasjon, jf. kapittel 3.4.

C9 SANDAR, STOKKE OG ANDEBU BONDELAG

Påpeker at Sandefjord etter sammenslåingen er Vestfolds største landbrukskommune og har et særlig ansvar for å drive en arealpolitikk hvor matjorda også i framtiden skal brukes til matproduksjon. Oppsummerer at planprogrammet for ny kommuneplan bør være tydeligere på fire hovedpunkter:

- Styrke eksisterende by- og tettsteder og samtidig søke å avlaste pressområder ved å styre mer utbygging til mindre produktive arealer.
- Følge opp mål og retningslinjer i «Regional plan for bærekraftig arealpolitikk»
- Tydeliggjøre hvordan kommunen skal bidra til å nå det nasjonale målet, og anbefaler kommunen å vedta en 0-visjon for bygging av bolig og næring på matjord.
- Hvordan kommunen skal møte utfordringene med befolkningsutvikling og strammere kommuneøkonomi.

Bondelagene har flere kommentarer og betraktninger rundt disse punktene. De påpeker at et av argumentene med sammenslåingen var arealknapphet rundt Sandefjord sentrum, og mener flytting av deler av veksten til Stokke og Andebu må forankres som en tydelig føring i samfunnsdelen dersom dette ikke løses i arealdelsamordningen. Bondelagene ønsker å delta i arbeidet med strategisk næringsplan, jordvern vurderinger, gjennomgang og oppheving av gamle reguleringsplaner og plan for massehåndtering.

Bondelagene stusser på at kommunen per i dag ikke er kjent med behov for arealer til offentlig eller privat tjenesteyting, og sammenligner dette med Arendal, som har regnet seg fram til at de trenger nytt sykehjem hvert 5. år framover.

Rådmannens kommentar:

Rådmannen mener at de fleste av bondelagenes merknader er godt ivarettatt i planprogrammet. Merknadene er i tråd med vurderingene i kapittel 2.2 (RPBA), kapittel 3.2 (ønske om å etablere arealstrategier) og de anførte utredningsoppgavene i kapittel 3.5 og 3.7 (kartlegging av urealisert byggeområder på dyrket mark + vurdering av boligarealenes sentralitet). Som følge av merknaden ble det foretatt en presisering i planprogrammet slik at den omtalte kartleggingen skal omfatte både dyrket og dyrkbare mark.

Når det gjelder jordvern har formannskapet i sak 209/18 vedtatt følgende:

«Det innarbeides endringer, i kart og/eller bestemmelser i forslaget til ny kommuneplan, som har til hensikt å hindre at det igangsettes planlegging og/eller utbygging av områder avsatt til boligformål som ligger på dyrka mark i neste planperiode. Dette skal ikke gjelde for områder som ligger på dyrkbare mark.» For øvrig vises det til tematisk omtale i planbeskrivelsen.

En av kommunes nye arealstrategier er å begrense nedbygging av dyrka og dyrkbar mark. Det foretatt en kartlegging av eksisterende boligreserve med tanke på (1) hvilke boligarealer som ligger på dyrka/dyrkbar mark og (2) boligarealens sentralitet, som grunnlag for arealjusteringene i kommunenplanens arealdel. Det vises til utfyllende omtale i planbeskrivelsen. Revidert temakart for landbruk sendes på høring sammen med planforslaget.

Det er vedtatt en medvirkningsstrategi som viser at medvirkning vil foregå innenfor flere temaområder. Det er blant annet gjennomført 6 åpne møter i april og mai for å jobbe med visjon og mål. Det er ønskelig med god deltakelse fra interesseorganisasjoner i medvirkningsarbeidet.

C10 JORDVERN VESTFOLD

Innspillet er likelydende som Bondelagene. Jordvern Vestfold påpeker at Sandefjord etter sammenslåingen er Vestfolds største landbrukskommune og har et særlig ansvar for å drive en arealpolitikk hvor matjorda også i framtiden skal brukes til matproduksjon. Oppsummerer at planprogrammet for ny kommuneplan bør være tydeligere på fire hovedpunkter:

- Styrke eksisterende by- og tettsteder og samtidig søke å avlaste pressområder ved å styre mer utbygging til mindre produktive arealer.
- Følge opp mål og retningslinjer i «Regional plan for bærekraftig arealpolitikk»
- Tydeliggjøre hvordan kommunen skal bidra til å nå det nasjonale målet, og anbefaler kommunen å vedta en 0-visjon for bygging av bolig og næring på matjord.
- Hvordan kommunen skal møte utfordringene med befolkningsutvikling og strammere kommuneøkonomi.

Jordvern Vestfold har flere kommentarer og betraktninger rundt disse punktene. Det påpeker at et argumentene med sammenslåingen var arealknapphet rundt Sandefjord sentrum, og mener flytting av deler av veksten til Stokke og Andebu må forankres som en tydelig føring i samfunnsdelen dersom dette ikke løses i arealdelsamordningen. Jordvern Vestfold ønsker å delta i arbeidet med strategisk næringsplan, jordvern vurderinger, gjennomgang og oppheving av gamle reguleringsplaner og plan for massehåndtering.

Jordvern Vestfold stusser på at kommunen per i dag ikke er kjent med behov for arealer til offentlig eller privat tjenesteyting, og sammenligner dette med Arendal, som har regnet seg fram til at de trenger nytt sykehjem hvert 5. år framover.

Rådmannens kommentar:

Se kommentarer til innspill C9.

C11 FOSSNES KUNSTNERLANDSBYS VELFORENING

Kunstnerlandsbyen ønsker å være et knutepunkt for kunsthåndverk og kulturelt mangfold. De ber om at kommunen utarbeider en plan for bedre kollektivtilbud og sykkelsti.

Rådmannens kommentar:

Innspillene har blitt vurdert arbeidet med ny trafikksikkerhetsplan. Tiltakene som foreslås prioritert i trafikksikkerhetsplanen vil følges opp i kommuneplanens handlingsdel og videre som innspill til handlingsprogram for vei, vann og avløp og kommunens økonomiplan. Det har blitt foretatt en vurdering av nye framtidige behov (nye veier, g/s-veier) som grunnlag for oppdatering

av plankartet. Nye strekninger er redegjort for i planbeskrivelsen. Prosjekter langs fylkesvei krever prioritering i fylkeskommunens handlingsprogram for fylkesveinettet.

C12 FELLESUTTALELSE FRA FORENINGEN GAMLE SANDEFJORD, KURBADETS VENNER OG FORTIDSMINNEFORENINGEN

Har innspill knyttet til forvaltning av kulturminner og kulturmiljøer. Har forståelse for at det legges vekt på en aktiv næringspolitikk, men mener at forvaltning av natur og kulturminneverdier bør bli tillagt mer vekt i kommuneplanprosessen. Nye Sandefjord kommune har mange kulturminner av nasjonal og regional betydning, men i tillegg til disse finnes en rekke kulturminner og strøk av lokal verdi. Ønsker at en kartlegging av slike områder prioriteres og planlegges før fortetting aksepteres. Ber om at registrering av kulturminner oppdateres, tilgjengeliggjøres og vektlegges i det videre planarbeidet. Trekker fram Bevaringsplakaten, NB! Registeret og at regionale og nasjonale kulturminner listeføres i bestemmelsene som verktøy for dette arbeidet. Viser til gjennomførte studier – Byggehøyder i sentrum, Mulighetsstudie av sjøfronten og Strategi for byutvikling og mener disse bør trekkes fram som retningsgivende kunnskap for videre utvikling av sentrum.

Rådmannens kommentar:

Det har blitt gjennomført en kartlegging av verdifulle kulturmiljøer i og nær Sandefjord sentrum (tidl. «Bevaringsplakat»). De 7 områdene i og rundt Sandefjord sentrum i fylkeskommunens kartlegging er gitt nasjonal og regional verdi er merket med hensynssoner og tilhørende retningslinjer. Se mer utfyllende omtale i planbeskrivelsen.

C13 HØGENHALLGRUPPA OG BEVARINGSGRUPPA FOR HØGENHALL

Det har kommet to innspill fra innbyggergrupperinger i Høgenhallområdet (Østerøya) til planprogrammets kapittel om grønnstruktur. Det vises til formuleringen «...det legges opp til en effektiv, bærekraftig og fremtidsrettet arealpolitikk hvor god matjord sikres.» Grappa ønsker at planarbeidet for Høgenhallgruppa stoppes, slik at det bevares som friareal og rekreasjonsområde. De ønsker å følge prosessen videre, og er særlig interessert i temakart for rekreasjon, landskap og natur, grønnstrukturanalyse, temakart for landbruk og barnehage- og skolestrukturplan. De ønsker tilbakemelding på hvordan de kan skaffe seg informasjon underveis og når/hvordan dokumentene blir tilgjengelig for alle.

Rådmannens kommentar:

Innspillet er konsekvensutredet og vurdert som et arealinnspill. Nye temakart er utarbeidet og sendes på høring sammen med planforslaget.



PRIVATPERSONER, BORETTSLAG OG SAMEIER (D1- D17)

D1 SIDSEL AARFLOT ELVESTAD

Setter fokus på utbygging i strandsonen innerst i Sandefjordsfjorden og ønsker mer fokus på tilgjengelighet langs kysten. Viser til kommunens arealbruksplan for Indre del av Sandefjordsfjorden. Siterer Knut Vidar Paulsens og Arne Stig Tjades avisinnlegg om hvordan kystlinjen kan utvikles til å være et område for trivsel og velvære for innbyggere og gjester.

Rådmannens kommentar: Følgende tilføyelse ble gjort i planprogrammets kap. 3.4: I planarbeidet vil kommunen vurdere å implementere elementer fra arealbruksplanen for Indre del av Sandefjordsfjorden i kart og bestemmelser/retningslinjer. I planforslaget er følgende tiltak fra arealbruksplanen fulgt opp:

- Det omdisponeres areal til ny bydelspark i Kilen
- Et areal på Hystadstranda omdisponeres til grønnstruktur.
- Det er nå gjort avtaler om sammenhengende kyststi fra Stub til Framnes. Kyststien er vist på temakart for friluftsliv.

D2 VINTAGE BABY AS V/CAMILLA BILSTAD JOHANNESSEN

Innspillet dreier seg om implementering av strategi for sosialt entreprenørskap. Ønsker å ha en strategi om sosialt entreprenørskap i kommuneplanen. Sosiale entreprenører og sosialt entreprenørskap er eksempler på privatpersoner, bedrifter, stiftelser og foreninger som representerer nye løsninger på de sosiale problemene som gir utfordringer og hindringer innenfor for eksempel helse, oppvekstvilkår, skole og aktiv deltakelse i eget lokalsamfunn. Foreslår derfor at det som en del av arbeidet med den nye kommuneplanen utarbeides en konkret strategi for sosialt entreprenørskap i Sandefjord kommune. + Innspill om tilskudd til drift av integreringsarena.

Rådmannens kommentar: Kommunalområde Kultur, friluftsliv, by- og stedsutvikling har ansvar for ulike tildelingsordninger, og innspillet er videresendt til orientering. Kommuneplanen har FNs bærekraftsmål som rammer for arbeidet, og sosialt entreprenørskap er et tiltak for å nå flere av målene som Sandefjord skal være med å bidra for å nå. Det gjelder særlig mål 8, Anstendig arbeid og økonomisk vekst og mål 9 Innovasjon og infrastruktur.

D3 KJERSTI AAS-HANSSEN

Trekker fram 3 problemstillinger som berører hennes nærmiljø i Fossnes/Arnadal. Disse er knyttet til søppelhåndtering, både hyppighet og utseende/lokalisering, til farefull ferdsel på sykkel på Andebuveien og til ønske om at det utarbeides reglement for bruk av støyende aktiviteter og nabovarsel knyttet til montering av varmepumpe på boliger.

Rådmannens kommentar:

Innspillene har blitt vurdert arbeidet med ny trafikksikkerhetsplan. Tiltakene som foreslås prioritert i trafikksikkerhetsplanen vil følges opp i kommuneplanens handlingsdel og videre som innspill til handlingsprogram for vei, vann og avløp og kommunens økonomiplan. Det har blitt foretatt en vurdering av nye framtidige behov (nye veier, g/s-veier) som grunnlag for oppdatering

av plankartet. Nye strekninger er redegjort for i planbeskrivelsen. Prosjekter langs fylkesveien krever prioritering i fylkeskommunens handlingsprogram for fylkesveinettet.

D4 MONICA W STENSLAND

Ønsker seg Cadbury kiosksalg med salg av Cadbury sjokolade/konfekt og en Hallmark filmkiosk/butikk med utleie og salg av filmer.

Rådmannens kommentar: Innspillet er registrert. Rådmannen er positiv til private nyetableringer i sentrum.

D5 MICHELE LEESE

Ønsker at kommunen tenker mer over hvordan økt fortetting fører til økt biltrafikk i sentrum. Synes situasjonen har forverret seg for hvert år.

Rådmannens kommentar: Kommunen har en ambisjon om at en større del av veksten i persontransport skal skje med gange, sykkel og kollektiv. Generelt sett vil boligfortetting i sentrale områder gi mindre veitrafikk enn spredt boligbygging.

D6 SIGURD STRAND

Har følgende tre innspill – strategi for reduksjon av støyforurensning, plan for å avlaste hovedferdselsårene til Pindse og Torp og at det i forbindelse med ny jernbanetrasé bør vurderes å bygge miljøtunnel over Sandefjordsveien mellom Peder Bogens gate og krysset med Moveien.

Rådmannens kommentar: Innspillet er registrert, og forslaget om miljøtunnel over Sandefjordsveien er formidlet til Bane NOR.

D7 THOR ROVERUD

Foreslår å bruke Tivolitomta til et levende aktivitetssenter med gamle bygninger og levende statuer som fyller byggene med aktivitet for å lage et miljø som trekker folk til byen.

Rådmannens kommentar: Innspillet er registrert, og er videreformidlet til kommunalområde for Kultur, friluftsliv, by- og stedsutvikling.

D8 STEINAR MØRKEN

Foreslår å bygge gang- og sykkelsti fra Fossnes ved rensaneanlegget gjennom skogen til Gjersøveien. Deretter kan det bygges videre langs fylkesvei 312.

Rådmannens kommentar:

Innspillene har blitt vurdert arbeidet med ny trafikksikkerhetsplan. Tiltakene som foreslås prioritert i trafikksikkerhetsplanen vil følges opp i kommuneplanens handlingsdel og videre som innspill til handlingsprogram for vei, vann og avløp og kommunens økonomiplan. Det har blitt foretatt en vurdering av nye framtidige behov (nye veier, g/s-veier) som grunnlag for oppdatering

av plankartet. Nye strekninger er redegjort for i planbeskrivelsen. Prosjekter langs fylkesvei krever prioritering i fylkeskommunens handlingsprogram for fylkesveinettet.

D9 DIDERIK A.A. CAPPELEN

Bor i Stokke og etterlyser bedre kollektivtilbud fra Sandefjord sentrum sent lørdag kveld. Sandefjord er en trivelig by, men det er veldig dyrt med taxi hjem.

Rådmannens kommentar: Innspillet er registrert. Det er Vestfold kollektivtrafikk som administrerer kollektivtilbudet i fylket. Regional plan for transport er på høring fram til 03.12.18, og kollektivtilbud er en viktig del av denne planen. For øvrig har VKT igangsatt arbeidet med en ny ruteplan for Sandefjord kommune.

D10 VEGARD KNUDSEN

Ønsker å bygge høyere i Sandefjord sentrum slik at færre folk har behov for bil. Ønsker parkeringshus ved jernbanestasjonen for pendlere, samt at bommen på E18 mellom Natvallkrysset og Langåkerkrysset fjernes for å avlaste trafikken forbi Haukerød skole.

Rådmannens kommentar: Innspillet er registrert. Det er utarbeidet et forslag til strategi for fortetting i Sandefjord sentrum og sentrumsnære områder. Dette dokumentet vil bli lagt på høring som en del av kunnskapsdokumentet til kommuneplanen. Parkering ved jernbanestasjonen inngår i kommunedelplan for ny intercity mellom Stokke og Larvik som blir lagt på høring samtidig med kommuneplanen.

D11 KENNETH SLETTUM

Ønsker full stopp i fortetting og forbud mot bygging av blokker i småhusbebyggelsen. Mye folk på små områder fører til mer trafikk og forurensning. Kollektivtrafikken bør bedres, særlig rutene som går om Fokserød må koordineres bedre. Soleveien og andre småveier rundt skoler og barnehager bør få flere trafiksikkerhetstiltak. For øvrig nevnes anføres cruise/sightseeingbåt i sommerhalvåret og bystrand som gode tiltak.

Rådmannens kommentar: Innspillet er registrert. Kommunen har en ambisjon om at en større del av veksten i persontransport skal skje med gange, sykkel og kollektiv. Generelt sett vil boligfortetting i sentrale områder gi mindre veitrafikk enn spredt boligbygging. Innspillene har blitt vurdert arbeidet med ny trafiksikkerhetsplan. Tiltakene som foreslås prioritert i trafiksikkerhetsplanen vil følges opp i kommuneplanens handlingsdel og videre som innspill til handlingsprogram for vei, vann og avløp og kommunens økonomiplan. Det har blitt foretatt en vurdering av nye framtidige behov (nye veier, g/s-veier) som grunnlag for oppdatering av plankartet. Nye strekninger er redegjort for i planbeskrivelsen. Prosjekter langs fylkesveien krever prioritering i fylkeskommunens handlingsprogram for fylkesveinettet.

Det er utarbeidet et forslag til strategi og veiledning for fortetting i Sandefjord sentrum og sentrumsnære områder.

D12 BANKBAKKEN 1 AS V/GUNNBJØRN TANGEN

Kommenterer utvikling i Andebu sentrum, og anbefaler at areal avsatt til sentrumsformål i kommuneplanens arealdel reduseres noe/forskyves nordover, slik at det kan fortettes med leilighetsbygg nær krysset i Andebu sentrum, med høy utnyttelse. Viser til at det er planer om å opparbeide jordet mellom Herredshuset og adkomstveg til ungdomsskolen til parkområde med muligheter for mange aktiviteter, og at dette bør føre til at kravet til lekeplasser og uteopphold i forbindelse med nye leilighetsbygg i Andebu sentrum bør reduseres. Foreslår også at fylkesveien nær krysset i sentrum bør etableres som «Miljøgate», og at de offentlige rom i sentrum skal være tilpasset gående. Kommenterer også at byggegrensen mot fylkesvei må reduseres for å oppnå høy utnyttelse i sentrum.

Rådmannens kommentar: Flere av punktene i innspillet er knyttet til konkrete forslag om endring av arealbruk. Innspillet tas med i diskusjonen om arealstrategier og strategien for utvikling av tettstedene i kommunen. Foreløpig konklusjoner fra arbeidet med skisseplan for Andebu sentrum skal søkes integrert i kommuneplanarbeidet, jf. planprogrammets kap. 3.5

Innspillet om endret avgrensning av sentrumssonen har blitt vurdert som et arealinnspill. Innspillet har blitt konsekvensutredet men det foreslås ikke endringer i sentrumsformålet nå.

D13 BØRGE BRUNES

Mener kommunen bør senke krav til uteoppholdsareal, og viser til at flere kommuner praktiserer dette.

Rådmannens kommentar: Nye bestemmelser og retningslinjer for leke- og uteoppholdsarealer har blitt utarbeidet og er på høring som en del av kommuneplanforslaget.

D14 ROLF OVESEN

Kommenterer området nærmest sjøen på begge sider av Sandefjordsfjorden og hvordan tett bebyggelse har gjort tilgangen til sjø begrenset eller er dårlig tilrettelagt for allmennhetens bruk. Mener det er særdeles viktig å tilrettelegge for gode bomiljøer og rekreasjon for allmennheten ved nye utbyggingsområder, og nevner særlig Framnes. Viser til mulighetsstudie for sjøfronten i Sandefjord fra Kilen til Stub og arealbruksplan for indre del av Sandefjordsfjorden og mener disse føringer bør tas inn i den reviderte kommuneplanen.

Rådmannens kommentar:

Følgende tilføyelse ble gjort i planprogrammets kap. 3.4: I planarbeidet vil kommunen vurdere å implementere elementer fra arealbruksplanen for Indre del av Sandefjordsfjorden i kart og bestemmelser/retningslinjer. I planforslaget er følgende tiltak fra arealbruksplanen fulgt opp:

- *Det omdisponeres areal til ny bydelspark i Kilen*
- *Et areal på Hystadstranda omdisponeres til grønnstruktur.*
- *Det er nå gjort avtaler om sammenhengende kyststi fra Stub til Framnes. Kyststien er vist på temakart for friluftsliv.*

D15 EN ETTERKOMMER AV BRØDRENE DYKKER HANSEN

Ønsker at byen blir bevart. Ta vare på de grønne, åpne plassene, Thor Dahls gate og Tivolitomta. La det være åpent til sjøen. Ikke bygg klosser mot gammel bebyggelse, la fasadene bli utformet som eksisterende. Bevar særpreget, hva er vitsen med å komme til et sted som er likt alle andre? Mener Hvaltorvet hadde gjort seg mye bedre som eldresenter.

Rådmannens kommentar: *Innspillet er registrert.*

D16 ANDEBU TERRASSE II – SKJEGGERØDVEIEN

Tar opp trafikksituasjonen i Skjeggerødveien og legger ved sak fra Andebu kommune i 2016. Fra sak: «Rådmannens innstilling pkt 2 og 3 oversendes ny kommune for videre behandling. Punktene er som følger: Investeringer for å anlegge 75 lm. gang- og sykkelveg langs Skjeggerødveien (pkt 4 til 5) søkes innarbeidet i budsjettet for 2017. Omregulering vurderes. Det vurderes omregulering for og etablering av breddeutvidelse samt gang og sykkelvei av/langs Skjeggerødveien ut mot Vestre Andebu vei (pkt 5 til 6).»

Rådmannens kommentar:

Innspillet har blitt vurdert arbeidet med ny trafikksikkerhetsplan. Tiltakene som foreslås prioritert i trafikksikkerhetsplanen vil følges opp i kommuneplanens handlingsdel og videre som innspill til handlingsprogram for vei, vann og avløp og kommunens økonomiplan. Det har blitt foretatt en vurdering av nye framtidige behov (nye veier, g/s-veier) som grunnlag for oppdatering av plankartet. Nye strekninger er redegjort for i planbeskrivelsen. Prosjekter langs fylkesveien krever prioritering i fylkeskommunens handlingsprogram for fylkesveinettet.

D17 EIERSEKSJONSSAMEIET FRAMNÆS, BY- OG LANGHUS

Kommenterer nærområder rundt Verkstedveien på Framnæs, og er opptatt av at det nye leilighetsprosjektet Thor Dahl AS bør ta hensyn til allmenn tilgjengelighet for rekreasjon og utendørsopphold også for etablerte boliger. Det gjelder særlig tilgang til Kai 5 og piren. Videre bemerkes det at trafikkvekst som resultat av utbyggingen bør tas en gange/sykel, og det det må lages sammenhengende gang og sykkelsti fra Langestrand til Kilen. Viser til at dette allerede er vedtatt som retningslinjer i arealbruksplan for Indre del av Sandefjordsfjorden.

Rådmannens kommentar:

Innspillene har blitt vurdert arbeidet med ny trafikksikkerhetsplan. Tiltakene som foreslås prioritert i trafikksikkerhetsplanen vil følges opp i kommuneplanens handlingsdel og videre som innspill til handlingsprogram for vei, vann og avløp og kommunens økonomiplan. Det har blitt foretatt en vurdering av nye framtidige behov (nye veier, g/s-veier) som grunnlag for oppdatering av plankartet. Nye strekninger er redegjort for i planbeskrivelsen. Prosjekter langs fylkesveien krever prioritering i fylkeskommunens handlingsprogram for fylkesveinettet.

Følgende tilføyelse ble gjort i planprogrammets kap. 3.4: I planarbeidet vil kommunen vurdere å implementere elementer fra arealbruksplanen for Indre del av Sandefjordsfjorden i kart og bestemmelser/retningslinjer. I planforslaget er følgende tiltak fra arealbruksplanen fulgt opp:

- *Det omdisponeres areal til ny bydelspark i Kilen*
- *Et areal på Hystadstranda omdisponeres til grønnstruktur.*

- *Det er nå gjort avtaler om sammenhengende kyststi fra Stub til Framnes. Kyststien er vist på temakart for friluftsliv.*



